



# ProBahn Schweiz

**DIE INTERESSENVERTRETUNG  
DER BAHN-, BUS-, UND TRAMBENÜTZER**  
[www.pro-bahn.ch](http://www.pro-bahn.ch)

## Profil des Ressorts Fahrplan

### 1. Generell

Das Ressort Fahrplan befasst sich mit Fragestellungen zum Fahrplanangebot des öffentlichen Verkehrs auf regionaler, nationaler und internationaler Ebene. Insbesondere bei regionalen Anliegen arbeitet es mit den betreffenden Sektionen zusammen, wobei der Projektanstoß von beiden Seiten möglich ist.

Die Tätigkeiten können grundsätzlich vier Arbeitsfeldern zugeordnet werden:

- a) aktuelles Fahrplanverfahren
  - b) kurzfristige oder mittelfristige Eingaben aus aktuellem Anlass.
  - c) Konzeptionelle Entwicklung von Alternativen zur nach Bahn 2000 wenig strukturierten Planung von Angebotsausbauten. Fokus auf einen grossen Kundennutzen über das gesamte öV-System
  - d) Formulieren und bekannt machen von Grundsätzen in der Fahrplanplanung
- Die Sitzungen des Ressorts sollen eine starke fachliche Ausrichtung haben.

### 2. Kurzfristige Projekte/Aktivitäten (innerhalb eines Jahres beendet)

- Fahrplanverfahren 2008 – 2010
- Kursbuch Distribution (Arbeitsgruppe BAV) und Gestaltung Teil Autobusse
- Stellungnahme zur Vernehmlassung ZEB

### 3. Mittelfristige Projekte (innerhalb 2 bis 3 Jahren beendet), mit Zeitplan

- Neukonzeption Kursbuch / Information über Angebot
- Regionale Anschlüsse an ICN im Tessin
- Fahrplanverfahren 2008 – 2010
- GoldenPass

### 4. Langfristige Projekte (innerhalb 4 bis 10 Jahren beendet), mit Zeitplan

Begleitung von langfristigen Projekten:

- Gotthard 2015 / Halbstundentakt ins Tessin
- Alternativen zu ZEB

Reaktion auf Fahrplanstudien (Netzgrafiken)

**sowohl kurz-, mittel- als auch langfristig werden bearbeitet:**

- internationale Verbindungen
- Erweiterung Halbstundentakt Fernverkehr (Jurasüdfuss, Chur, Tessin, Schaffhausen, Wallis)
- Infrastrukturausbauplanungen