



Kanton  
Nidwalden

## Mitwirkungsformular Teilrevision Kantonaler Richtplan 2012

(bitte dieses Formular kopieren oder vom Internet herunterladen und pro Antrag ein Formular ausfüllen)

### Richtplan-Text:

Kapitel :V1 – 3 – Aufwertung des Eisenbahnknotens Luzern

(\*) evt. Kopie mit Korrekturen beilegen

### Antrag auf Ergänzung oder Abänderung:

Die Anschlussqualität bzw. die Verbesserung der Kapazitäten ist nur gegeben, wenn das gesamte Zentralbahnnetz (Kanton Nidwalden bis und mit Engelberg) auf Normalspur ausgebaut wird. Direkte Verbindungen nach Zürich, Basel, Bern etc. oder ins Ausland werden dadurch ermöglicht. Der Tourismus erhält dadurch den entsprechenden Effort.

### Begründung des Antrags:

Angesichts der hohen Kosten der Erschliessung von Engelberg und der Spezialanfertigungen der Schmalspur ist bei jeder Erweiterung/Sanierung die Schmal- sowie die Normalspur vorzusehen, so dass am Schluss nur noch die Reststrecke auf Normalspur ausgebaut werden muss.

### Vorteile:

- Möglichkeit direkter Zugverbindungen von Zürich/Basel/Bern etc.
- Einsparung von Spezialanfertigungen für Schmalspurbahnen
- Austauschbarkeit Rollmaterial
- Möglichkeit des Güterverkehrs ist gegeben

### Absender :

Name / Institution : Pro Bahn, Sektion Zentralschweiz..

Strasse : Hirschmattstrasse 54

PLZ, Ortschaft : 6003 Luzern

Bitte das Mitwirkungsformular bis zum 23. Dezember 2013 an das:

**Amt für Raumentwicklung, Buochserstrasse 1, Postfach 1241, 6371 Stans, oder per E-Mail an: [raumentwicklung@nw.ch](mailto:raumentwicklung@nw.ch) senden.**



Kanton  
Nidwalden

## Mitwirkungsformular Teilrevision Kantonaler Richtplan 2012

(bitte dieses Formular kopieren oder vom Internet herunterladen und pro Antrag ein Formular ausfüllen)

### Richtplan-Text:

Kapitel :V3 – 1 – Starkes Angebot zwischen den Zentren

(\*) evt. Kopie mit Korrekturen beilegen

### Antrag auf Ergänzung oder Abänderung:

Thema Doppelspurausbau Hergiswil:

Eine weitere Angebotsverbesserung ist durch ~~(die Verlängerung der Normalspur nach Nidwalden)~~ den Ausbau des gesamten Zentralbahnnetzes (im Kanton Nidwalden bis und mit Engelberg) auf die Normalspur zu erwarten. Bei der Planung des Durchgangsbahnhofs Luzern ist die Integration der Zentralbahn (Normalspur) zumindest planerisch zu berücksichtigen, falls die Normalspur noch nicht realisiert ist. Die Kosten sind jeweils mit Schmal- sowie Normalspur einzuplanen (damit die Normalspur enthalten ist).

### Begründung des Antrags:

Angesichts der hohen Kosten der Erschliessung von Engelberg und der Spezialanfertigungen der Schmalspur ist bei jeder Erweiterung/Sanierung die Schmal- sowie die Normalspur vorzusehen, so dass am Schluss nur noch die Reststrecke auf Normalspur ausgebaut werden muss.

### Vorteile:

- Möglichkeit direkter Zugverbindungen von Zürich/Basel/Bern etc.
- Einsparung von Spezialanfertigungen für Schmalspurbahnen
- Austauschbarkeit Rollmaterial
- Möglichkeit des Güterverkehrs ist gegeben

### Absender :

Name / Institution : Pro Bahn, Sektion Zentralschweiz..

Strasse : Hirschmattstrasse 54

PLZ, Ortschaft : 6003 Luzern

Bitte das Mitwirkungsformular bis zum 23. Dezember 2013 an das:

**Amt für Raumentwicklung, Buochserstrasse 1, Postfach 1241, 6371 Stans, oder per E-Mail an: [raumentwicklung@nw.ch](mailto:raumentwicklung@nw.ch)** senden.



Kanton  
Nidwalden

## Mitwirkungsformular Teilrevision Kantonaler Richtplan 2012

(bitte dieses Formular kopieren oder vom Internet herunterladen und pro Antrag ein Formular ausfüllen)

### Richtplan-Text:

Kapitel :V3 – 3 – Haltestelle Bitzi

(\* ) evt. Kopie mit Korrekturen beilegen

### Antrag auf Ergänzung oder Abänderung:

Bau einer neuen Bahnhaltestelle Bitzi in der Nähe des Einkaufszentrums Länderpark in Stans. Damit wird eine optimale Verknüpfung von Siedlung und Verkehr in einem bestehenden und zukünftigen Wohn- und Arbeitsgebiet erreicht.

### Begründung des Antrags:

Die Haltestelle Bitzi hat erste Priorität und muss nicht mit dem Bau der Netzergänzung Stans West verknüpft werden.

### Absender :

Name / Institution : Pro Bahn, Sektion Zentralschweiz..

Strasse : Hirschmattstrasse 54

PLZ, Ortschaft : 6003 Luzern

Bitte das Mitwirkungsformular bis zum 23. Dezember 2013 an das:

**Amt für Raumentwicklung, Buochserstrasse 1, Postfach 1241, 6371 Stans, oder per E-Mail an:**  
[raumentwicklung@nw.ch](mailto:raumentwicklung@nw.ch) senden.



Kanton  
Nidwalden

## Mitwirkungsformular Teilrevision Kantonaler Richtplan 2012

(bitte dieses Formular kopieren oder vom Internet herunterladen und pro Antrag ein Formular ausfüllen)

### Richtplan-Text:

Kapitel :V3 – 6 – Ausbau der Bahnverbindung nach Engelberg

(\*) evt. Kopie mit Korrekturen beilegen

### Antrag auf Ergänzung oder Abänderung:

Angesichts der hohen Tunnelkosten ist die direkte Erschliessung der Titlis-Bahn mit dem öV (mit der Zentralbahn) zwingend zu realisieren. Die heutige Titlis-Bahn-Talstation steht in wenig besiedeltem Gebiet und kann deshalb durch die Zentralbahn direkt erschlossen werden. Die Erschliessung ist baldmöglichst zu realisieren.

### Begründung des Antrags:

Durch die direkte Erschliessung der Titlis-Bahn durch die Zentralbahn wird die Erschliessung der Titlis-Bahn mit dem öV äusserst attraktiv. Die Erschliessung der Titlis-Bahn bis zum Bahnhof Engelberg ist langsamer, als wenn die Zentralbahn direkt vom Tal her via Titlis-Bahn zum heutigen Bahnhof Engelberg fährt. Das Zufahrtsgebiet ist wenig besiedelt und eignet sich für den Bahnanschluss.

### Vorteile:

- Zeitersparnis
- Vermeiden von Umsteigen
- Lärm einer allfälligen Bahn vom Bahnhof bis Gerschnialp oder bis Talstation Titlis-Bahn

### Absender :

Name / Institution : Pro Bahn, Sektion Zentralschweiz..

Strasse : Hirschmattstrasse 54

PLZ, Ortschaft : 6003 Luzern

Bitte das Mitwirkungsformular bis zum 23. Dezember 2013 an das:

**Amt für Raumentwicklung, Buochserstrasse 1, Postfach 1241, 6371 Stans, oder per E-Mail an: [raumentwicklung@nw.ch](mailto:raumentwicklung@nw.ch)** senden.



Kanton  
Nidwalden

## Mitwirkungsformular Teilrevision Kantonaler Richtplan 2012

(bitte dieses Formular kopieren oder vom Internet herunterladen und pro Antrag ein Formular ausfüllen)

### Richtplan-Text:

Kapitel :V3 – 8 – Raumsicherung für künftige Angebotsausbauten auf der Schiene

(\*) evt. Kopie mit Korrekturen beilegen

### Antrag auf Ergänzung oder Abänderung:

Generell ist bei der Raumsicherung nicht nur die Schmal- sondern auch die Normalspurbreite zu berücksichtigen.

### Begründung des Antrags:

Angesichts der hohen Kosten der Erschliessung von Engelberg und der Spezialanfertigungen der Schmalspur ist bei jeder Erweiterung/Sanierung die Schmal- sowie die Normalspur vorzusehen, so dass am Schluss nur noch die Reststrecke auf Normalspur ausgebaut werden muss.

### Vorteile:

- Möglichkeit direkter Zugverbindungen von Zürich/Basel/Bern etc.
- Einsparung von Spezialanfertigungen für Schmalspurbahnen
- Austauschbarkeit Rollmaterial
- Möglichkeit des Güterverkehrs ist gegeben

### Absender :

Name / Institution : Pro Bahn, Sektion Zentralschweiz..

Strasse : Hirschmattstrasse 54

PLZ, Ortschaft : 6003 Luzern

Bitte das Mitwirkungsformular bis zum 23. Dezember 2013 an das:

**Amt für Raumentwicklung, Buochserstrasse 1, Postfach 1241, 6371 Stans, oder per E-Mail an:**  
[raumentwicklung@nw.ch](mailto:raumentwicklung@nw.ch) senden.



Kanton  
Nidwalden

## Mitwirkungsformular Teilrevision Kantonaler Richtplan 2012

(bitte dieses Formular kopieren oder vom Internet herunterladen und pro Antrag ein Formular ausfüllen)

### Richtplan-Text:

Kapitel :V3 – 10 – Doppelspurausbau der Bahnlinie Luzern – Hergiswil (Bahnhofl

(\* ) evt. Kopie mit Korrekturen beilegen

### Antrag auf Ergänzung oder Abänderung:

Generell ist der Text komplett zu überarbeiten.

Der Kanton setzt sich für die integrale Doppelspurstrecke zwischen der Kantonsgrenze Nidwalden/Luzern und Hergiswil Bahnhof ein. Das Quartier Hergiswil Matt ist mit dem öV sinnvoll zu erschliessen. Damit werden die notwendigen Kapazitäten auf der Schiene geschaffen.

Ansonsten keine weitere textliche Passagen.

### Begründung des Antrags:

In einen Richtplan gehören weder Projektgeschichten noch Emotionen/Wünsche von Interessengruppen. Der Richtplan ist sachlich abzufassen. Wir bitten dem zwingend Rechnung zu tragen. Auffallend ist, dass nur bei diesem Thema Projektgeschichten und Emotionen aufgeführt worden sind. Darauf ist zwingend zu verzichten.

### Absender :

Name / Institution : Pro Bahn, Sektion Zentralschweiz..

Strasse : Hirschmattstrasse 54

PLZ, Ortschaft : 6003 Luzern

Bitte das Mitwirkungsformular bis zum 23. Dezember 2013 an das:

**Amt für Raumentwicklung, Buochserstrasse 1, Postfach 1241, 6371 Stans, oder per E-Mail an:**  
[raumentwicklung@nw.ch](mailto:raumentwicklung@nw.ch) senden.