



Jahresbericht der Präsidentin 2009

Allgemeines

Anfangs Jahr hat der langjährige Vizepräsident Alois Spichtig seinen Rücktritt für die nächste Mitgliederversammlung aus unserem Sektionsvorstand angekündigt. Es galt ein neues Vorstandsmitglied zu gewinnen, was uns mit Reinhard Scherrer erfolgreich gelungen ist. An dieser Stelle danken wir Alois Spichtig ganz herzlich für sein jahrelanges Engagement für die Interessen der Kunden des öffentlichen Verkehrs und für unseren Verein.

Die zweite Jahreshälfte war von der Einführung der neuen Passepartout-Billettautomaten und von der Einführung des Passepartout-Tarifverbundes per Fahrplanwechsel im Dezember geprägt. Es zeichneten sich bei den Billettautomaten schnell Schwachstellen ab. Einerseits hatten sie anfangs technische Mängel, andererseits haben z.B. Zonenplanübersichten gefehlt oder es dauerte ganz einfach zu lange, bis der Automat nach dem Lösen eines Billetts für den nächsten Kunden wieder verfügbar war. Es bestand unsererseits dringender Handlungsbedarf.

Vorstandsaktivitäten, Veranstaltungen

Im vergangenen Vereinsjahr fanden 4 Vorstandssitzungen statt. An verschiedenen Informationsveranstaltungen (u.a. beim VCS, Grüne Partei, Verkehrskonferenz Nidwalden im November in Stans) waren jeweils Vorstandsmitglieder vertreten.

Gerne informiere ich über die wichtigsten Aktivitäten unserer Sektion im Jahr 2009:

5. Mitgliederversammlung vom 8.9.2009

Aufgrund des Rücktritts unseres Vizepräsidenten Alois Spichtig und später auch von unserem Kassier Ernst Odermatt mussten wir neue Vorstandsmitglieder gewinnen. Das hat dazu geführt, dass wir die geplante Mitgliederversammlung aus Zeitgründen vom Frühjahr auf den Herbst verschieben mussten.

Nach den Wahlen der Vorstandsmitglieder hat sich der Vorstand neu konstituiert. Die Aufgaben, Zuständigkeiten und Einsitz in Gremien wurden projektbezogen nach Verantwortungsbereichen organisiert. Der Einsitz unserer Vorstandsmitglieder in Gremien wie z.B. das Kundenforum der SBB, Verkehrskonferenzen ist selbstverständlich.

Präsidentin	Karin Blättler (bisher) Agglomeration Luzern -> VBL, weitere Transportunternehmungen (Postauto AG, Rottal AG, S-Bahn), Bonus-Malus-System, Tarifverbund, Passepartout, Passepartout-Billettautomaten
Vizepräsident	Reinhard Scherrer (neu) Nord/Süd (Neat), Kundenführung Bahnhof Luzern
Aktuar/Kassier	Marcel Homberger (bisher) Zentralbahn -> Rollmaterial, Doppelspur Hergiswil, Fahrzeiten etc.
Mitglied des Vorstandes	Marcel Sonderegger (bisher) Tiefbahnhof Luzern, Mitgliederwerbung, Marketing
Erweit. Vorstandsmitglied	Kurt Koch (neu) Fahrplan

Zusammenarbeit mit Zentralvorstand

Bei der Auffassung der nationalen Vereinsführung und der Unterstützung resp. Einbezug der Sektionen bei Vereinsentscheidungen etc. ist es vermehrt zu Differenzen gekommen. Unser Sektionsvorstand hat deshalb um ein Gespräch mit einem Vertreter des Zentralvorstandes gebeten. Das Gespräch fand am 21. Oktober mit dem Vizepräsidenten des nationalen Vereins, mit Kurt Schreiber statt. Die bestehenden Probleme zwischen der Sektion und dem Zentralvorstand wurden offen dargelegt, diskutiert und geklärt.

Zentralbahn

Aufgrund einer Umfrage, die wir bei den Reisenden der Zentralbahn, konkret bei den Reisenden der S5 Luzern – Giswil – Luzern, im Herbst 2008 gemacht haben, wurde klar die Reisezeit bemängelt.

Deshalb haben wir am 24. März 2009 dem Landstatthalter des Kantons Obwalden, Herrn Hans Matter, unsere Ergebnisse aus der Umfrage mitgeteilt und um Bericht über geplante Massnahmen gebeten. Wir haben keinerlei Reaktion erhalten. Auch auf unsere zweite Anfrage vom 13.5.2009 nicht. Kurz darauf war klar, weshalb dies so war. Der Landstatthalter Hans Matter trat von seinem Amt zurück. Dass wir bis heute ohne irgendwelche Reaktion vom Kanton verblieben sind, befremdet uns. Das Problem mit der Reisegeschwindigkeit ist gravierend. Bauliche Massnahmen sind im Kanton Obwalden zwingend nötig.

Kundenforum SBB Zentralschweiz

Dieses Jahr fanden zwei Sitzungen statt. Es wurden wieder verschiedene aktuelle Themen diskutiert. Die Fahrgastführung zum/vom Bahnhof Luzern ist nach wie vor nicht gelöst, obwohl wir dieses Problem bei jeder Sitzung vorbringen. Auch dieses Jahr haben wir das Thema wieder vorgebracht. Die SBB informierte über den aktuellen Stand. Inzwischen ist eine Projektgruppe gebildet worden. Man nimmt sich den Problemen an. Viel hat sich aber noch nicht getan.

Im ersten halben Jahr sind häufige Zugsausfälle und –verspätungen v.a. auf der Strecke Luzern – Olten aufgetreten. Das war ein unhaltbarer Zustand für die Reisenden. Wir haben der SBB anlässlich des Kundenforums erklärt, dass wir mit dem mangelhaften Unterhalt dieser Zuglinie, der auf die rigorose Sparpolitik bei den SBB zurückzuführen ist, überhaupt nicht einverstanden sind. Es darf kein Abbau des Unterhalts zu Lasten der Sicherheit und der Verfügbarkeit des Bahnnetzes geben.

Stellungnahme zur Fahrplanvernehmlassung

Termingerecht haben wir in den Zentralschweizer Kantonen zu den Fahrplanvernehmlassungen unsere Stellungnahmen eingereicht.

Engagement im nationalen Verein von Pro Bahn Schweiz

Delegiertenversammlung 18.4.2009:

Karin Blättler und Marcel Homberger haben als Delegierte unserer Sektion an der Delegiertenversammlung in Urnäsch teilgenommen. Mit Genugtuung durften wir feststellen, dass der durch unsere Sektion im Vorjahr eingeforderte Budgetposten für die Unterstützung von Marketingaktivitäten der Sektionen wieder im Budget für das neue Vereinsjahr enthalten war.

Planungskonferenzen:

Unsere Sektion hat sich u.a. dafür eingesetzt, dass Pro Bahn Schweiz sich für die schweizweite Einführung eines Bonus-Malus-Systems über die gesamte Transportkette einsetzt. Karin Blättler und Marcel Homberger nahmen an allen Planungskonferenzen teil.

Vertretungen in den Ressorts:

Fahrplan: Aus Ressourcengründen darauf verzichtet. Haben lokal in unserem Sektionsgebiet die Fahrplanstellungen abgegeben

Dienstleistungen: Karin Blättler, Leiterin des Ressorts

Schlussbemerkungen

Unser Mitgliederbestand hat wiederum um 6 Mitglieder zugenommen. Mitgliederstand per 31.12.2009: 95.

Alle Vorstandsmitglieder arbeiteten ehrenamtlich. Ich danke allen Vorstandskollegen, auch den ausgetretenen Vorstandskollegen, und Revisoren für den Einsatz und die gute kollegiale Zusammenarbeit. Für die Treue und Unterstützung möchte ich auch allen Mitgliedern von Pro Bahn danken.

Luzern, 31. Dezember 2009
Karin Blättler, Präsidentin