



Rapport annuel 2012 de la Section Espace Mittelland (Pro BEM)

1. Généralités

Au premier semestre 2012, notre section s'est surtout consacrée aux procédures de participation relatives aux schémas d'offre régionale et cantonale bernoise 2014-2017 présentés dans les six conférences sur les transports.

En automne, notre section a considéré avec un grand souci le fait que le canton de Berne ait adopté à court terme, pour des raisons d'économies, des mesures de réduction sur les lignes régionales de transports publics avant de passer au changement d'horaire. Le financement des transports publics est toujours un important sujet de discussion dans l'opinion publique et le monde politique. L'Office fédéral des transports (OFT) a engagé une procédure de consultation au cours de laquelle il a proposé de remplacer toutes les lignes ferroviaires régionales, n'atteignant pas le taux de couverture des coûts de 50%, par un service de bus. Cette proposition s'appuyant sur des considérations purement financières est complètement absurde et impliquerait même la ligne S1 de BLS (Fribourg-Berne-Thoune) dans ce remplacement! Notre section s'emploiera à ce que le réseau ferroviaire soit conservé pour tous les trajets concernés dans notre zone de compétence.

Malheureusement, BLS SA a aussi été contraint d'instaurer des mesures d'économies; nous espérons malgré tout pouvoir maintenir le niveau. Espérons qu'avec l'introduction des nouvelles rames à deux étages, la situation des véhicules chez BLS se débloquera et sera plus avantageuse pour les usagers.

Le rallongement de la ligne de tramway 9 jusqu'à la gare de Wankdorf représentait la dernière étape lors de cinq années de travaux en faveur de "Bern Mobil". Ces travaux comprenaient les nouvelles boucles de tramway autour de Bubenbergplatz et Hirschengraben à Berne, la mise en service du Tram Bern West avec les nouvelles lignes de tramway 7 et 8 ainsi que le nouveau dépôt de trams sur la Bolligenstrasse près de la Postfinance-Arena. Nous avons noté que Bernmobil avait atteint cette année le record de 100 millions de passagers transportés et nous la félicitons pour ce succès. La répartition modale dans la région de Berne atteint désormais un taux très élevé.

2. Membres

Le groupe restreint, composé de membres du Comité et d'autres membres engagés de la section ayant collaboré à des projets, s'est réuni 11 fois dans les locaux de BLS à Berne. En moyenne, sept personnes ont participé à chacune de ces réunions.

Lors de l'Assemblée des Délégués de Pro Rail Suisse à Bellinzona le 14 avril 2012, Aldo Hänni, Otto Metzger, Johann Holenweg, Pierre Keller et Mike von Aesch ont représenté notre section. D'office, Hans Rothen a répondu présent en tant que greffier et Andreas Theiler en tant que représentant de la section de Pro Rail Suisse. Kurt Schreiber (section Zurich) a été élu nouveau président central, vote que notre section a soutenu totalement.

Nous avons pu envoyer un membre de Pro BEM dans les six Commissions régionales des Transports publics de Berne (CRT). Kurt Lüthi nous représentera à l'avenir lors de la Conférence régionale Berne Mittelland.

Le nombre des membres s'élevait en fin d'année à 236 membres avec 6 départs et 4 arrivées. 29 membres résident dans la Suisse romande.

3. Thématique

De nombreuses heures de travail ont été nécessaires au printemps pour lire attentivement et analyser les six schémas d'offre régionale bernoise 2014-2017. Dans l'ensemble, notre section a accepté tous les compléments et améliorations proposées. Une consultation beaucoup trop courte portant sur tout le schéma d'offre régionale du canton de Berne pour 2014-2017 et sur le futur RER de Berne ("S-Bahn Bern") a eu lieu en automne. Faute de personnel, notre groupe restreint n'a pas pu élaborer un avis au cours des deux semaines.

C'est après une longue interruption que s'est tenue à nouveau en mars 2012 une réunion de la Commission d'accompagnement sur le RER Berne. Le président a pu y présenter les remarques et les questions formulées au sein de notre section. Pro BEM a participé au "déploiement" des nouvelles rames à deux étages de BLS nommées "Mutz" ("élément automoteur universel moderne"), chez Stadler-Rail à Erlen (Thurgovie) et à la "mise en service" au dépôt BLS à Berne Aebimatte.

Lors des conférences des présidents à Wädenswil en janvier et à Saint-Gall en août, le président a pu donner son avis sur les thèmes 1./2. classe, les futurs financements des infrastructures, sur la direction du transport des marchandises et sur l'aménagement du tunnel de base du Lötschberg (second tube).

La procédure de participation concernant l'avant-projet Tram Région Berne a eu lieu en janvier. Notre section soutient totalement ce projet. Le processus politique a déjà commencé dans les communes de Köniz, Berne et Ostermundigen concernées. Le projet de la seconde ligne de tramway par le centre ville de Berne a été présenté en mai; là aussi notre section a donné son opinion.

Fin décembre, l'Office des transports publics du canton de Berne a fait savoir que les votations dans les communes de Bienne et de Nidau pour l'avant-projet Régio Tram Bienne seront reportées de deux ans afin d'obtenir une meilleure coordination de planification avec la construction de l'A5. En parallèle, on prend en compte les finances tendues de la ville de Bienne et du canton de Berne, ce qui, dans l'ensemble, est une approche raisonnable.

Au cours d'une procédure de participation sur le prolongement de la ligne 12 de Bernmobil (branche Länggasse) vers Lindenhofspital ou Neufeld, nous avons pu donner une opinion différente sur les questions posées, les autres étapes de la Conférence régionale Berne Mittelland (CR BM) étant encore confuses.

Des workshops organisés par la CR BM sur le concept de tramway 2030 Région Berne ont eu lieu en août et novembre. Le président et un membre du groupe restreint étaient représentés dans les groupes de travail. La suppression des branches de tramway actuelles tout comme le remplacement des lignes de bus existantes par des lignes de tramway sont en discussion.

Enfin, nous avons appris mi-décembre comment la nouvelle gare RBS située au-dessous de la gare de Berne sera aménagée. Notre section a accueilli cette proposition positivement.

Lors des deux dimanches sans voitures organisés par la ville de Berne dans les quartiers Breitenrain et Länggasse, notre section a essayé de recruter de nouveaux membres, malheureusement nous n'avons pas rencontré un grand succès car la météo n'était pas vraiment clémente (trop humide ou trop chaud).

4. Conclusions

Pro BEM était présent au «Info Forum » en proposant de nombreux rapports sur différents thèmes. Nous remercions tous les auteurs qui ont rédigé des articles.

J'aimerais remercier cordialement tous les membres du comité directeur et du groupe restreint pour leur agréable collaboration et leur formidable soutien.

Nous remercions également la direction de BLS qui nous a gentiment accueillis pour nos réunions de groupe de travail.



Aldo Hänni. Président de Pro BEM