

**Pro Bahn – Sektion Zentralschweiz
Medienorientierung vom 1. Oktober 2010**



**Für Bahn- und Buspassagiere
freie Bahn
im Bahnhof Luzern**

Präsentation von **Ideen** zur Verbesserung der
Fussweg-Verbindungen zu Zügen und Bussen

Beobachtungen

Beobachtung	Ort
<ul style="list-style-type: none"> • Personenströme behindern sich • Bewegungsflächen sind verstellt • Lange Wege zwischen den Zügen / zwischen Zügen und Bussen • Unattraktive Unterführung Süd • Kurze Züge an langen Perrongleisen • eingeschränkte Sicherheit 	 <ul style="list-style-type: none"> • Perron / Kopfbereich • Perron / Kopfbereich • Kopfbahnhof • schmal und unbelebt • Kurze Regio-Züge an langen Perron • Perron / Kopfbereich

01.10.2010 Pro Bahn - Sektion Zentralschweiz 2

Kundenbedürfnisse

- Unbehinderter / sicherer Zugang zu den Zügen
- Kurze Wege zwischen den Zügen und/oder Bussen
- Übersichtliche > selbstverständliche Wegführung
- Abfahrt / Ankunft der Züge pro Richtung am gleichen Perron



01.10.2010 Pro Bahn - Sektion Zentralschweiz 3

Fazit

Ziele	Massnahmen
<ul style="list-style-type: none"> • Weniger Personen am gleichen Ort 	<ul style="list-style-type: none"> • Personenströme auf verschiedene Ebenen aufteilen und kurze Wege ermöglichen
<ul style="list-style-type: none"> • Freie Bewegungsflächen 	<ul style="list-style-type: none"> • Bewegungsflächen ohne Hindernisse > Kiosk / Verkaufsstände
<ul style="list-style-type: none"> • Handlungsspielraum schaffen durch: > Zuglängen ausnutzen > feste Gleiszuordnung 	<ul style="list-style-type: none"> • Handlungsspielraum durch Kürzen einiger Gleise > in der Mitte oder an den Rändern

01.10.2010 Pro Bahn - Sektion Zentralschweiz 4

Ideen / Konzepte

1. Raum schaffen

- im Kopfbereich
- Ausbau der bestehenden Unterführung Süd

2. Neue Verteilebene

- unter den Gleisen

01.10.2010 Pro Bahn - Sektion Zentralschweiz 5

1. Raum schaffen

Unterführung Süd

- Unterführung verbreitern
- zusätzliche Abgänge (Rolltreppen)

Kopfbereich

- Gleise im Randbereich kürzen
- Neue Abgänge in ein erweitertes Rail-City

01.10.2010 Pro Bahn - Sektion Zentralschweiz 6

2. Neue Verteilebene

- Unter den Gleisen im Mittelbereich eine neue Verteilebene bauen (Erweiterung Rail-City)
- Pro Perron min. vier Abgänge in neue Verteilebene
- Busbahnhof an die Zentralstrasse verlegen

01.10.2010 Pro Bahn - Sektion Zentralschweiz 7

Realisierung:

- Kurzfristig:
 - 1. Schritt: Raum für Passagiere schaffen**
 - Gleise kürzen
 - Neue Abgänge ins UG
- Mittel- / Langfristig:
 - 2. Schritt: Personenströme neu führen**
 - Neue und mehr Wege schaffen
 - Bahn und Bus näher zueinander legen

01.10.2010 Pro Bahn - Sektion Zentralschweiz 8

Pro Bahn Zentralschweiz will:

- Rasch die Sicherheit für die Passagiere im Kopfbereich des Bahnhof Luzern erhöhen
 - mit mehr Verkehrsflächen für die Passagiere
 - keine hindernden Objekte / Stände
- In naher Zukunft die Wege zwischen den Zügen, zwischen Zug und Bus sowie zwischen den Zügen und der Stadt direkter und kürzer gestalten
 - durch neue Verteilebene unter den Gleisen
 - mit Busbahnhof in die Zentralstrasse

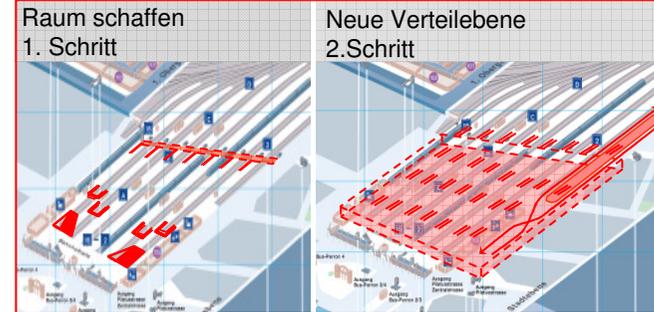
01.10.2010

Pro Bahn - Sektion Zentralschweiz

9

Die Ideen zur Verbesserung der Wegführung

Wir setzen uns dafür ein!



Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit

01.10.2010

Pro Bahn - Sektion Zentralschweiz

10