



Fahrplanbegehren 2010 / 2011

Eingaben beim Kanton Luzern

Linie: 510 - Olten - Luzern

S18/S8 muss wieder durchgehend Luzern –Olten - Luzern verkehren. Kein Unterbruch und somit auch kein Umsteigen mehr in Sursee. Der zu lange Aufenthalt von 11 Minuten kann gekürzt werden.

Linie: 510 - Olten - Luzern

Auf den RE nach Olten muss der Anschluss von den Postautos aus Richtung Beromünster (Ankunft in Sursee ..24) und Triengen (Ankunft in Sursee ..23) garantiert sein. Es darf nicht mehr vorkommen, dass der Zug einem vor der Nase wegfährt. Die Umsteigezeit muss um 2-3 Minuten verlängert werden, dies auch unter der Berücksichtigung des langen Weges via Unterführung.

Linie: 510 - Olten - Luzern

Der Anschluss in Sursee vom IR aus Luzern (Ankunft ..47/..17) auf die S18 nach Oberkirch-Nottwil (Abfahrt ..48/..18) muss angeboten werden. Für Reisende aus dem Tessin/Italien besteht ja leider in Luzern kein Anschluss auf die S18.

Linie: 510 - Olten - Luzern

Mit der Einführung des Gotthard-Konzepts (seit Fahrplanwechsel vom 14. Dezember 2008) haben sich die Bahnverbindungen für Sursee nicht nur Richtung Tessin/Italien sondern auch nach Basel und Zürich verschlechtert. Es gibt auch nach dem Tessin/Italien keine direkte Verbindung mehr. Es muss teilweise mehrmals umgestiegen werden. Die Reisezeit nach Locarno ist um 8 Minuten länger, nach Lugano praktisch gleich bleibend, trotz ICN und CIS (verkehrt bis heute noch nicht auf der Luzerner-Achse und wird dies vermutlich auch in nächster Zukunft nicht). Die guten Verbindungen nach Zürich fehlen dafür ist die Reisezeit 6 Min. länger und nach Basel 9 Min. länger. Für Sursee als wichtigster Umsteigeknoten im Kanton nach Luzern ist diese Situation untragbar. Pro Bahn Sektion Zentralschweiz verlangt, dass diese nicht kundenfreundliche Notlösung auf den nächsten Fahrplanwechsel behoben mindestens aber verbessert wird. Auf keinen Fall darf bis zur Eröffnung des Gotthard-Basistunnels gewartet werden.

Linie: 60.081 - Sursee - Schenkon - Beromünster

Die Umsteigezeit in Sursee auf den RE nach Olten ist zu kurz. Ankunft von Beromünster ..24 Abfahrt nach Olten ..26. Immer wieder verpassen Reisende den Anschluss, da Postauto sehr knapp oder verspätet ankommt und der Weg via Unterführung verlängert das Umsteigen. Umsteigezeit muss 3-5 Min. betragen. Der Anschluss muss garantiert sein.

Linie: 60.085 - Sursee - Triengen - Schöffland

Die Umsteigezeit in Sursee auf den RE nach Olten ist zu kurz. Ankunft von Triengen ..23 Abfahrt nach Olten ..26. Immer wieder verpassen Reisende den Anschluss, da Postauto sehr knapp oder verspätet ankommt und der Weg via Unterführung verlängert das Umsteigen. Umsteigezeit muss 3-5 Min. betragen. Der Anschluss muss garantiert sein.

Eingaben beim Kanton Nidwalden

Linie: 60.310 - Beckenried - Flüelen

Für alle Kurse Stans-Beckenried-Flüelen müssen die Verkehrszeiten und Linienführung angepasst werden. Linienführung: Stans Bhf direkt – A2 – Flüelen. Fahrplan: Stans ab zur Min. ..45, Flüelen an zur Min. 11 (Alternative: Stans ab ..14 – Flüelen an ..38). Flüelen ab zur Min. ..19, Stans an zur Min. ..44 (Alternative Flüelen ab ..46 – Stans an ..14). Somit entsteht eine markante Verbesserung der Anschlüsse in Stans und Flüelen.

Linie: 60.312 - Stans - Ennetmoos - St. Jakob (Ennetmoos) - (Sand)

Für eine bessere Merkbarkeit und Lesbarkeit muss der Fahrplan wie folgt geändert werden: Integraler Stundentakt und zu den Hauptverkehrszeiten einen 30-Min.-Takt.

Eingabe beim Kanton Obwalden

Linie: 470 - Luzern - Brünig - Interlaken

S5 Taktlücke schliessen, resp. zusätzliche Abendverbindung. Giswil ab 20.36 – Luzern an 21.22

Eingaben beim Kanton Schwyz

Linie: 600 - Luzern - Gotthard - Chiasso

ICN und IR (Luzern – Arth-Goldau) halten in Rotkreuz. Die aktuelle Fahrzeit lässt dies absolut zu. Dadurch wird die Verbindungslücke zwischen Rotkreuz und Arth Goldau geschlossen. Freiamt bekommt Direktverbindung nach Arth-Goldau und somit auch ins Tessin.

Linie: 670 - Arth-Goldau – Biberbrugg

Linie: 653 - Aarau-Lenzburg/Othmarsingen-Wohlen-Rotkreuz

Die beiden wichtigen Knoten Rotkreuz und Arth-Goldau müssen endlich wieder direkte Verbindungen erhalten. Fahrplanlücke sollte durch die SBB, Linie Aarau-Rotkreuz oder durch die SOB, Linie Biberbrugg – Arth-Goldau geschlossen werden. Als zusätzliche Haltestellen sind Küssnacht-Fänn und Buonas vorzusehen.

Dadurch wird eine Direktverbindung vom Freiamt nach Arth Goldau geschaffen und somit ins Tessin.

Eingaben beim Kanton URI

Linie: 60.310 - Beckenried - Flüelen

Für alle Kurse Flüelen-Beckenried müssen die Verkehrszeiten und Linienführung angepasst werden: Linienführung: Flüelen - A2 - Stans Bhf direkt. Fahrplan: Stans ab zur Min. ..45, Flüelen an zur Min. ..11 und Flüelen ab zur Min. ..19, Stans an ..44 Somit entsteht eine markante Verbesserung der Anschlüsse in Flüelen und Stans

Linie: 142 - Visp - Brig - Oberwald - Andermatt - Göschenen

Verbindungs-lücken zwischen Andermatt und Realp und umgekehrt schliessen resp. Verbindungen verbessern. Züge 621, 625 und 661, 665, 669 müssen bis Realp verkehren und zurück nach Andermatt.

Linie: 600 - Luzern - Gotthard - Chiasso

-Zug 21318 muss ab Erstfeld verkehren. -Zug 21301 muss bis Erstfeld verkehren (Abendveranstaltungen LU und ZH) -Zug 21285 und 21289 müssen bis Erstfeld verkehren (Takt-lücke) -Zug 21288 und 21292 müssen ab Erstfeld verkehren (Takt-lücke)

Linie: 600 - Luzern - Gotthard - Chiasso

ICN 650 Halt in Göschenen oder IR 2164 ab Göschenen. Somit Frühzug-Anschluss von Andermatt. Alle IR Nord-Süd Verlängerung des Aufenthalts in Göschenen auf 2 Min.

Linie: 60.401 - Gruonbach - Flüelen - Altdorf - Amsteg - Göschenen

Seit 2 Jahren beantragen wir, dass die Anschlüsse Postauto/Bahn in Erstfeld aus Richtung Amsteg hergestellt werden!! Es darf nicht sein, dass der Zug resp. das Postauto einem vor der Nase wegfährt. Bus an ..25, Zug fährt ab ..24 Richtung Süden und umgekehrt Zug an ..33, Bus fährt ab ..28 Richtung Amsteg. Wir hoffen, dass es diesmal klappt, haben doch auch Randregionen Anspruch auf gute ÖV-Anschlüsse/Verbindungen.

Eingaben beim Kanton Zug

Linie: 600 - Luzern - Gotthard - Chiasso

ICN und IR (Luzern – Arth-Goldau) halten in Rotkreuz. Die aktuelle Fahrzeit lässt dies absolut zu. Dadurch wird die Verbindungslücke zwischen Rotkreuz und Arth Goldau geschlossen. Freiamt bekommt Direktverbindung nach Arth-Goldau und somit auch ins Tessin.

Linie: 670 - Arth-Goldau - Biberbrugg

Die beiden wichtigen Knoten Rotkreuz und Arth-Goldau müssen endlich wieder direkte Verbindungen erhalten. Fahrplanlücke sollte durch die SBB, Linie Aarau-Rotkreuz oder durch die SOB, Linie Biberbrugg – Arth-Goldau geschlossen werden. Als zusätzliche Haltestellen sind Küssnacht-Fänn und Buonas vorzusehen. Dadurch wird eine Direktverbindung vom Freiamt nach Arth-Goldau geschaffen und somit ins Tessin.