

Übersicht über die Stellungnahmen aus der Fahrplanaufgabe 2014 vom 28. Mai bis 14. Juni 2013 im Amtsblatt und Internet

Bahn

Linie	Wer ?	Woher ?	Was ?	Empfehlung TU	Entscheid Besteller
480 Luzern-Stans- Engelberg	Pro Bahn / Sektion Zentralschweiz	Regionale Interessen- vertretung	- Saisonzüge in heutiger Fahrlage des Titlisexpress oder S44 (nationale Anschlüsse in Luzern und Über- eckverbindung in Hergiswil).	Wurde geprüft und ist machbar. Besteller entscheiden bis 17. Juli. 2013.	Wird umgesetzt.
	Pro Bahn / Sektion Zentralschweiz	Regionale Interessen- vertretung	- Zug 3650: Abfahrtszeit um 05.01 in Luzern mit Halt auf allen Stationen (wie bisher).	Kann aufwandneutral angepasst werden.	Wird umgesetzt.
	Romeo Degiacomi	Sarnen			
	Pro Bahn / Sektion Zentralschweiz	Regionale Interessen- vertretung	- Züge 3583/3689 in Fahrlage S44 oder heutiger Titlis- express.	Wird geprüft. Entscheid folgt später.	Fahrlage wird angepasst.
	Marcel Homberger	Schenkon			
	Pro Bahn / Sektion Zentralschweiz	Regionale Interessen- vertretung	- Zug 21423: vom Bus soll in Dallenwil auf die S44 umge- stiegen werden (ab 05.58 und 06.58).	Die Frühbusse fahren neu 5 Minuten später in Engelberg ab, damit in Dallenwil ein direkter Anschluss an S4 besteht.	S44 kann aus zeitlichen Gründen nicht nach Wolfenschiessen fahren. Die Busse kommen in Dallenwil um 5.58 und 6.58 an, die S4 fährt anschliessend um 6.04 und 7.04 nach Luzern.
	Marcel Homberger	Schenkon			
	Pro Bahn / Sektion Zentralschweiz	Regionale Interessen- vertretung	- Abendkonzept Luzern ab 20.42 wie bisher beibehalten mit Umsteigen in Hergiswil (sh. Unterlage), da neuer Fahrplan sehr schlechte Anschlüsse von und nach Nidwalden in Luzern.	Wird nicht umgesetzt. Da ansonsten Strecke Luzern- Hergiswil nur Halbstundentakt.	Wird nicht umgesetzt. Verschiedene Nachteile wie Umsteigen in Her- giswil, Kapazitätseng- pass S5 oder Verlust des Viertelstundentakts nach Luzern Messe Allmend (Veranstaltungen).
Romeo Degiacomi	Sarnen				
Marcel Homberger	Schenkon				

Linie	Wer ?	Woher ?	Was ?	Empfehlung TU	Entscheid Besteller
480 Luzern-Stans- Engelberg	Pro Bahn / Sektion Zentralschweiz	Regionale Interessen- vertretung	- Zug 21485 (S4 Stans ab 21.40): 15 Minuten früher Fahren, damit Umsteigen in Hergiswil auf S5 Richtung Luzern.	Wird nicht umgesetzt. Da ansonsten Strecke Luzern- Hergiswil nur Halbstundentakt	Wird nicht umgesetzt (siehe oben).
	Romeo Degiacomi	Sarnen			
	Marcel Homberger	Schenkon			
	Gemeinde Stansstad	Stansstad	Generell Verschlechterungen für Pendler mit Anschlüssen in Luzern (längere Wartezeiten) nach Basel/Bern.	Wegen geänderter Fahrpläne der S4 sind die Anschlüsse in Luzern generell schlechter. Da die S5 in der Fahrpläne der jetzigen S4 verkehrt, kann der Fahrplan nicht angepasst werden.	Tausch der Fahrpläne S4 und S5 ist betrieblich nicht sinnvoll (längere Fahrzeiten der S5).
	Gemeinde Wolfenschiessen	Wolfenschiessen	Für die Einführung des Halbstundentakts wird gedankt.		
	Ernst Odermatt	Hergiswil	Halt der S5 in Hergiswil Matt stündlich; damit bessere Anschlüsse in Luzern (Fahrplanstabilität ?).	Kann wegen der Fahrplanstabilität nicht umgesetzt werden.	Wird nicht umgesetzt.
	A&A Sidler	Stansstad	- Wiedereinführung des IR Halts in Stansstad ergibt bessere Anschlüsse der zb in Luzern von und nach Bern, Basel und Zürich	Wegen Fahrplanstabilität nicht möglich	Wird nicht umgesetzt.
	A&A Sidler	Stansstad	- Kurs 21419: Anpassung für bessere Anschlüsse in Luzern (früher fahren).	Zug 21419 verkehrt jetzt schon früher als im Fahrplan 2013. Wegen Taktfahrplan macht frühere Fahrt keinen Sinn.	Wird nicht umgesetzt.
	Andreas Kaufmann	Oberdorf			
IG-ZB-Pendler	Region	Bessere Anbindungen in Luzern nach Basel, Bern und Zürich am frühen Morgen und am Abend.	Mit IR besteht gute Verbindung nach Basel, Bern und Zürich.	Tausch der Fahrpläne S4 und S5 ist betrieblich nicht sinnvoll (längere Fahrzeiten der S5).	
Stefan Illi	Stansstad				

Linie	Wer ?	Woher ?	Was ?	Empfehlung TU	Entscheid Besteller
480 Luzern-Stans- Engelberg	Ralph Schellenbaum	Ennetbürgen	Frühverbindung Ennetbürgen nach Basel: in Busfahrplan gewährleistet (Ankunft in Luzern 05.49) aber nicht im Zugsfahrplan.	Dieser Zug verkehrt nicht. Es ergäbe sich ein zusätzliches Zugspaar mit Übernachtung in Engelberg.	Wird nicht umgesetzt (Mehrkosten).
	Thomas Ineichen	Stans			
	Daniel Jenni	Buochs			
	Ruedi Keiser	Stans	Längere Fahrzeiten für Pendler nach Zug-Zürich als echter Rückschritt. Ganztägiger Einsatz der S44 würde sehr viel bringen.	Mit S4 Ankunft um xx.02 direkter Anschluss nach Zug/Zürich.	Tausch der Fahrlagen S4 und S5 ist betrieblich nicht sinnvoll (längere Fahrzeiten der S5).
	Stefan Bleuler	Stansstad	Fehlender Anschluss frühmorgens von Stansstad nach Bern in Luzern; S4 mit Stans ab 05.40 soll früher verkehren, um Anschluss in Luzern an IR nach Bern zu erhalten. IR Halt Engelberg-Luzern in Stansstad als Lösung.	Wegen Taktfahrplan (Fahrplankonzept) können die Fahrzeiten nicht angepasst werden. IR kann wegen der Fahrplanstabilität in Stansstad nicht halten.	Tausch der Fahrlagen S4 und S5 ist betrieblich nicht sinnvoll (längere Fahrzeiten der S5).
	Daniel Elsener	Stansstad			
	Patrick Kathriner	Stansstad			
	Roger Mathys	Stansstad			
	André Rieder	Stans	- Zum Teil massiv schlechtere Verbindungen von Stansstad nach Bern und Zürich.	Wegen geänderter Fahrlage von S4 sind die Anschlüsse in Luzern generell schlechter. Da die S5 in der Fahrlage von der jetzigen S4 verkehrt, kann der Fahrplan nicht angepasst werden.	Tausch der Fahrlagen S4 und S5 ist betrieblich nicht sinnvoll (längere Fahrzeiten der S5).
	Martin Waser	Stansstad	- Besserer Anschluss in Luzern von Stansstad nach Bern.		
Olivia Stoffel	Stansstad				
Alexander Steffen	Stansstad	Halt des IR in Stansstad notwendig, da sonst Anschlüsse nach Bern und Basel nicht mehr gegeben.	Wegen Fahrplanstabilität nicht möglich	Wird nicht angepasst.	
Barbara Steiner	Hergiswil				

Linie	Wer ?	Woher ?	Was ?	Empfehlung TU	Entscheid Besteller
480 Luzern-Stans- Engelberg	Roger Mathys	Stansstad	Kurs 21419 (Wolfenschiessen ab 05.01) sollte um ca. 10' vorverlegt werden, um Anschlüsse in Luzern nach Basel und Zürich zu ermöglichen.	Zug 21419 verkehrt jetzt schon früher als im Fahrplan 2013. Wegen Taktfahrplan macht frühere Fahrt keinen Sinn.	Wird nicht umgesetzt.
	Hanspeter Krummenacher	Ennetbürgen	Ankunftszeiten der Züge zur halben Stunde in Luzern sind zu verlegen, damit IR nach Basel und Zürich erreicht werden.	Fahrplantechnisch nicht möglich	Wird nicht umgesetzt.
	VCS, Sektion OW/NW	Region	S44 soll integral ganztags verkehren, damit Anschlüsse in Luzern verbessert werden. Minimum: zusätzliche S44 um 16.37 und 19.37 ab Luzern.	Wird aus Kostengründen nicht umgesetzt.	Wird nicht umgesetzt (Kostenfolge).
			Abendfahrplan zwischen Luzern und Nidwalden nach 20.00 muss überarbeitet werden (3 Varianten als Vorschlag).	Wird nicht angepasst	Wird nicht umgesetzt. Verschiedene Nachteile.
			Erschließung von Engelberg außerhalb der Betriebszeit des IR mit dem Bus. Weiterführung der S4 bis Wolfenschiessen oder umsteigen in Dallenwil.	Die Busse ab Engelberg fahren am Morgen 5' später nach Dallenwil. Am Abend bleiben sie gleich, sodass die Reisenden Richtung Engelberg einen direkten Anschluss haben.	Wird umgesetzt. S4 verkehrt von Wolfenschiessen ab 05.01 Uhr stündlich bis 23.01 Uhr nach Luzern und retour.
			Ungleiche Fahrzeiten bei Ankunft der S4 in Stans (keine genaue Symmetrie: xx.48 und xx.19).	Wegen Kreuzung in Stansstad braucht dieser Zug etwas länger.	Kann nicht umgesetzt werden (betrieblich).
			Fahrplanentwurf zum Bahnersatz der Haltestelle Hergiswil Matt wird zur Stellungnahme gewünscht.	Busausschreibung für den Bahnersatz Hergiswil Matt läuft noch.	Definitiver Fahrplan liegt vor und kann eingesehen werden.
	Pro Bahn / Sektion Zentralschweiz	Regionale Interessen-Vertretung	Fahrplanentwurf zum Bahnersatz der Haltestelle Hergiswil Matt wird zur Stellungnahme gewünscht.	Busausschreibung für den Bahnersatz Hergiswil Matt läuft noch. Fahrplanentwurf kann jedoch problemlos zugestellt werden.	Definitiver Fahrplan liegt vor und kann eingesehen werden.

Linie	Wer ?	Woher ?	Was ?	Empfehlung TU	Entscheid Besteller
480 Luzern-Stans- Engelberg	Martin Gauch	Stans	Abfahrtszeiten ab Stans liegen in der HVZ zu nahe beieinander (06.03, 06.10).	Fahrplantechnisch nicht anders machbar	Kann nicht umgesetzt werden (betrieblich).
	Markus Hafner	Stans	Anschluss in Luzern ab 05.54 nach Basel ist mit Kurs 21421 nicht mehr gegeben. Frühere Abfahrtszeit in Stans.	Wegen Taktfahrplan (Fahrplankonzept) können die Fahrzeiten nicht angepasst werden.	Wir nicht umgesetzt.
	Ruedi Walpen Kollegi Stans	Regional	Schulbeginn im Kollegi ist 07.35; zu knappe Ankünfte der Bahn in Stans aus Wolfenschiessen und Hergiswil.	21426 von Hgw kommt um 7.19 Uhr an. 21427 von Wos kommt um 7.09 an. Anpassungen sind wegen Taktfahrplan nicht möglich.	Keine Anpassungen wegen Taktgefüge.
	Hanspeter Krummenacher	Ennetbürgen	IR Halt in Hergiswil muss bestehen bleiben. Anschlüsse in Luzern nach Basel Olten usw. sichern.	Wegen Fahrplanstabilität nicht möglich	Wird nicht angepasst.
	Barbara Steiner	Hergiswil			
	Christoph Steffen	Olten			
	Hanspeter Krummenacher	Ennetbürgen			
	Marco Simone	Hergiswil	15' Takt auf der zb und zusätzliche Zustiegsmöglichkeiten beim Bus zwischen Hergiswil Matt und Dorf werden begrüsst;		
	Hanspeter Krummenacher	Ennetbürgen	Verzicht des IR nach Engelberg prüfen; an dessen Stelle S4 im Halbstundentakt.	Auch NW kann von den IR-Halten profitieren (kürzere Fahrzeit, gute Anschlüsse)	Wird nicht angepasst.
	Pia Christen	Stans	Letzter IR nach Engelberg um 20.10 ab Luzern; Ab diesem Zeitpunkt große Übergangszeiten aus Richtung Bern und Basel. -> IR länger führen.	Hat Kostenfolgen.	Wird nicht angepasst (Kostenfolge).
	Anton Graf	Hergiswil	Erschließung Hergiswil Matt ist inakzeptabel.	Halt in Hergiswil Matt ist wegen Fahrplanstabilität nicht möglich.	Keine Anpassung möglich.
Hanspeter Krummenacher	Ennetbürgen	Stansstad muss mindestens der IR Halt zugestanden werden.	Ist wegen Fahrplanstabilität nicht möglich	Keine Anpassung möglich.	

Linie	Wer ?	Woher ?	Was ?	Empfehlung TU	Entscheid Besteller
480 Luzern-Stans- Engelberg	Thomas Odermatt	Ennetbürgen	Verschiebung der Abfahrtszeiten der S4 in Luzern (xx.27) um den Anschluss aus Zürich zu erhalten. Eventuell Beibehaltung der Shuttle Züge nach Hergiswil (Anschluss IR ?).	Ist fahrplantechnisch nicht machbar.	Wird nicht umgesetzt.
	GfK Switzerland Marktforschung	Hergiswil	Zusätzlicher Kurs mit Abfahrt 20.40 ab Matt anbieten, damit Mitarbeitende des Telefonlabors mit Arbeitsende um 20.58 noch einen Anschluss haben.	Bahnersatz Hergiswil Matt wird bis 20.00 Uhr im Halbstundentakt und ab 20.00 Uhr im Stundentakt angefahren. Busausschreibung läuft noch. zb prüft in Absprache mit der Gemeinde und dem Kanton nach Vorliegen der Offerten dieses Begehren nochmals.	Bus mit Abfahrt um 20.33 Uhr ab Hergiswil Haltestelle Obermatt nach Hergiswil Bahnhof im Fahrplan 2014.

Linie	Wer ?	Woher ?	Was?	Empfehlung TU	Entscheid Besteller
311 Stans- Beckenried- Seelisberg	VCS, Sektion OW/NW	Region	Übergangzeiten von 7 bzw. 9 Minuten in Stans sind zu lang. Ausserhalb der Verkehrszeiten des IR sind die Anschlüsse in Stans an die S4 anzupassen (Abweichung vom Takt).	Umsetzen wo sinnvoll. Auf aktualisierten Fpl der zb ausrichten. Bedingt Abweichung von Taktzeiten. Aufwandneutrale Massnahme.	Dort wo möglich und sinnvoll wird Begehren umgesetzt.
			Fahrlage der stündlichen Verbindung von/nach Emmetten-Seelisberg tauschen und über Ennetbürgen führen, damit Anschluss an den IR in Stans (Anschlüsse in Luzern).	Mit Gemeinden Beckenried, Emmetten und Seelisberg im Januar 2013 gem. Entwurf verabschiedet. Keine Massnahme.	Wird nicht umgesetzt.
			Haltepolitik Beckenried-Stans: nur Halt im Niederdorf -> Schnellbus.	Mit Gemeinden Beckenried, Emmetten und Seelisberg im Januar 2013 gem. Entwurf verabschiedet. Keine Massnahme.	Wird nicht umgesetzt.
			Verdichtungskurse über Ennetbürgen werden gefordert: Kurse 11006 und 11012 mit Anschluss an die S44; Kurse 11115 und 11129 mit Anschluss von S44; Kurse 11085 und 11097 über Ennetbürgen;	Vorschlag wird übernommen. Kurse 11085 und 11097 werden um 16.06 und 17.06 ab Stans, aber nur bis Beckenried geführt. Aufwandneutrale Massnahme.	Wird umgesetzt.
			Kurse 11085 und 11097 sollen später verkehren und über Ennetbürgen. Kurse in Beckenried wenden. Für Kollegischüler nützlich,	Vorschlag wird übernommen. Kurse 11085 und 11097 werden um 16.06 und 17.06 ab Stans, aber nur bis Beckenried geführt. Aufwandneutrale Massnahme	Wird umgesetzt.

Linie	Wer ?	Woher ?	Was?	Empfehlung TU	Entscheid Besteller
311 Stans- Beckenried- Seelisberg	VCS, Sektion OW/NW	Region	Verstärkungskurs Emmetten ab 06.43 und Stans an 07.16 sollten während den Schulzeiten angeboten werden.	Bisheriger Kurs 11034 wird in die vorgeschlagene Fahrlage vorverschoben. Aufwandneutrale Massn	„Kollegibus“ mit Ankunft um 07.16 Uhr in Stans wird umgesetzt.
			Die Verdichtungskurse 11089, 11105 und 11121 sollen S4 abnehmen und in Stans 3' früher abfahren.	Neue Abfahrtszeit somit ..22 (statt ..25). Aufwandneutrale Massnahme	Wird umgesetzt.
			Anpassung der Anschlüsse zwischen S4 und Bus zum Länderpark (1' zu knapp) unter Berücksichtigung des Anschlusses aus Richtung Dallenwil.	Hinfahrt + 2' später: x.12 (statt x.10) Rückfahrt ab Länderpark um x.43 (statt x.47) Taktabweichung zum Länderpark, aber aufwandneutral möglich.	Wird umgesetzt.
	R&J Husistein	Beckenried	Zusätzlicher Kurs für die Kollegischüler mit schlanken Anschlüssen an die Schulzeiten und damit auch Entlastung der überfüllten Busse.	Bisheriger Kurs 11034 wird in eine vorverschobene Fahrlage gelegt, Stans an ca. 07.16. Aufwandneutrale Massnahme	„Kollegibus“ mit Ankunft um 07.16 Uhr in Stans wird umgesetzt.
Gemeinde Emmetten	Emmetten	Taktlücken am Vormittag und Nachmittag nach Seelisberg sind zu schließen.	Offenes Begehren von verschiedenen Seiten seit Jahren. Kompensationsvorschlag: Auf Nachmittags-Eilkurse am Wochenende auf der ganzen Strecke verzichten, dann kann Begehren Aufwandneutral umgesetzt werden.	Wird umgesetzt.	
Gemeinde Beckenried	Beckenried	Grosse Verbesserungen hinsichtlich der Anschlüsse in Stans.	u.E. kein Handlungsbedarf,		

Linie	Wer ?	Woher ?	Was?	Empfehlung TU	Entscheid Besteller
311 Stans- Beckenried- Seelisberg	Gemeinde Stans	Stans	- Verringeres Angebot zwischen 05.00 und 08.00 von Buochs zur Pilatus. - Ankunftszeiten bei Pilatus wurden ungünstig verändert. - öV-Anbindung ist Voraussetzung für Mobilitätsmanagement.	Kurse 11006 und 11012 Kurse 11115 und 11129 Kurse 11085 und 11097 verkehren neu über Ennetbürgen; Kurse 11085 und 11097 werden um 16.06 und 17.06 ab Stans, aber nur bis Beckenried geführt. Aufwandneutrale Massnahme.	Wird dort umgesetzt, wo dies kostenneutral möglich.
	IG-ZB-Pendler	Region	Schlankere Anschlüsse in Stans an die Postautolinie in die Seegemeinden.	Umsetzen wo sinnvoll. Auf aktualisierten Fpl der zb ausrichten. Bedingt Abweichung von Taktzeiten. Aufwandneutrale Massnahme.	Wird umgesetzt wo sinnvoll.
	Pro Bahn / Sektion Zentralschweiz	Regionale Interessenvertretung	Bus 11022 + 11024: Ankunft in Stans um xx.28 statt xx.31 (Schulstart Kollegi 07.35).	Diese Kurse bedienen den IR mit schlanken Anschlüssen. Daher keine Anpassung. Als Ersatz wird der bisherige Kurs 11034 in der Fahrlage vorverschoben, Stans an ca. 07.16. Aufwandneutrale Massnahme	„Kollegibus“ wird umgesetzt. Ankunft in Stans 07.16 Uhr
	Romeo Degiacomi	Sarnen			

Linie	Wer ?	Woher ?	Was?	Empfehlung TU	Entscheid Besteller
311 Stans- Beckenried- Seelisberg	Franz Reiser	Ennetbürgen	Kurse 11115, 11119, 11129 und 11006 sollten über Ennetbürgen verkehren (Pilatus Mitarbeiter).	Kurse 11006 und 11012 Kurse 11115 und 11129 Kurse 11085 und 11097 verkehren neu über Ennetbürgen. Kurse 11085 und 11097 werden um 16.06 und 17.06 ab Stans, aber nur bis Beckenried geführt. Aufwandneutrale Massnahme.	Wird umgesetzt.
	Sarah Wipfli	Seelisberg	Gute Verbesserung sind die frühen Verbindungen morgens und abends (Halbstundentakt).		
	Sarah Wipfli	Seelisberg	Bereits ab 19.26 keine Direktverbindung mehr nach Seelisberg und dann auch schon Nachtzuschlag.	Nachtzuschlag wird auch vom BAV hinterfragt. Prüfen.	Nachtzuschlag wird geprüft. Weitere Direkt-Verbindung nicht umgesetzt.
	Sarah Wipfli	Seelisberg	Taktlücken Mo-Fr um 08.17, 10.17 und 15.17 sollten geschlossen werden.	Offenes Begehren von verschiedenen Seiten seit Jahren. Kompensationsvorschlag: Auf teure Nachmittags-Eilkurse am Wochenende auf der ganzen Strecke verzichten, dann kann Begehren aufwandneutral umgesetzt werden. Allerdings ohne Kurs 8.17 (Mo-Fr) wird gem. Vorschlag um 07.42 geführt.	Wird umgesetzt (Kurs 08.17 verkehrt bereits um 07.42 für Schüler).
	Hanspeter Krummenacher	Ennetbürgen	An Wochenenden am morgen gleicher Fahrplan wie an Werktagen.	Wochenendfahrplan wird in der Regel ausgedünnt, da kein Schüler-/Pendlerverkehr. U. E. kein Handlungsbedarf.	Wird nicht umgesetzt.

Linie	Wer ?	Woher ?	Was?	Empfehlung TU	Entscheid Besteller
311 Stans- Beckenried- Seelisberg	Thomas Bürgi	Dallenwil	Kurs 11019 nicht nur am Wochenende bis Emmetten, sondern auch Werktags (Emmetten an 07.58).	Bedingt zusätzlichen Aufwand und kann daher nicht umgesetzt werden. Evtl. als Option 2015 prüfen.	Wird nicht umgesetzt.
	Thomas Ineichen	Stans	Zu lange Übergangszeiten vom IR aus Luzern nach Länderpark.	Untergeordnete Relation mit Überbestimmung des Systems. Keine Massnahme.	Wird nicht umgesetzt.
	Lukas Zraggen Berufsschule Stans	Region	Schülerkurse am Morgen könnten durch Linienbus ins Eichli ersetzt werden (Änderung Stundenplan). Am Nachmittag schwierig; nur mit Verschieben der Buskurse.	Vorschlag: Am Morgen fahrplanmässige Erschliessung. Am Nachmittag: durch Schule bestellte Sonderfahrten wie bisher, da Taktabweichung aufgrund Anschlüssen in Stans und Stansstad nicht möglich.	Wird gemäß Vorschlag Transportunternehmung umgesetzt.
	Christoph Inderkum	Beckenried	Kurs 07.00 ab Beckenried wurde gestrichen; späterer Kurs ist zu spät in Stans für Berufsschüler. Das gleiche gilt am Abend Richtung Seelisberg: 3 Kurse fahren fast gleichzeitig; wenn der Bus kurz vor 17.00 verpasst wird lange Wartezeit. -> Fahrlagen überprüfen.	Bisheriger Kurs 11034 wird in eine vorverschobene Fahrlage gelegt, Stans an ca. 07.16. Kurse 11085 und 11097 werden um 16.06 und 17.06 ab Stans, aber nur bis Beckenried geführt. Aufwandneutrale Massnahme.	Wird umgesetzt.

Linie	Wer ?	Woher ?	Was?	Empfehlung TU	Entscheid Besteller
311 Stans- Beckenried- Seelisberg	PILATUS Flugzeugwerke	Stans	Abbau der Anzahl Kurspaare von Buochs-Ennetbürgen zur Pilatus und Pilatus-Stans in der HVZ. Verschlechterung der öV-Anbindung für Personal.	Kurse 11006 und 11012 Kurse 11115 und 11129 Kurse 11085 und 11097 verkehren neu über Ennetbürgen. Kurse 11085 und 11097 werden um 16.06 und 17.06 ab Stans, aber nur bis Beckenried geführt. Aufwandneutrale Massnahme.	Begehren wird entsprochen.

Linie	Wer ?	Woher ?	Was?	Empfehlung TU	Entscheid Besteller
311 Stans- Beckenried- Seelisberg	Gemeinde Seelisberg	Seelisberg	Zusätzlicher Kurs für Schüler nach Emmetten mit Abfahrt um 07.42 in Seelisberg.	Vorschlag wird gem. Fahrplanentwurf Gemeinde Seelisberg umgesetzt. Durch angepasste Morgenorganisation (bis 08.30) zwischen Emmetten und Seelisberg muss allerdings weiterhin in Emmetten umgestiegen werden. Massnahme kann aber aufwandneutral umgesetzt werden.	Wird umgesetzt.
			Kurs 11129 sollte von Emmetten nach Seelisberg verlängert werden, wenn Reisende dorthin wollen.	Bedingt zusätzlichen Aufwand und wird daher nicht umgesetzt.	Wird umgesetzt.
			Taktlücken zum Studentakt sind zu schließen.	Offenes Begehren von verschiedenen Seiten seit Jahren. Kompensationsvorschlag: Auf teure Nachmittags-Eilkurse am Wochenende auf der ganzen Strecke verzichten, dann kann Begehren aufwand-neutral umgesetzt werden. Allerdings ohne Kurs 8.17 (Mo-Fr) wird gem. Vorschlag um 07.42 geführt.	Wird umgesetzt.
			Es reicht wenn der 1. Kurs ab Seelisberg am Samstag um 06.17 und am Sonntag um 07.17 angeboten wird.	Mit vorgeschlagener Morgenorganisation sinnvoller Vorschlag, welcher aufwandneutral umgesetzt werden kann.	Wird umgesetzt.

Linie	Wer ?	Woher ?	Was?	Empfehlung TU	Entscheid Besteller
312 Stans-St. Jakob-Kerns	Gemeinde Ennetmoos	Ennetmoos	<ul style="list-style-type: none"> - Kurse 31204+31206: Ankunft in Stans um 07.26 und 07.31 ist zu spät (Schulbeginn 07.30). Vorverschieben. - Kurs 31217+31214: Stans ab um 11.27 und 11.30 sind zu früh (Pausen können nicht eingehalten werden). Kurse später fahren lassen. - Kurs 31222+31223: Kurs kommt zu spät an in Stans (Schulbeginn um 13.30). Vorverschieben auf 13.11. - Kurs 31226+31227: Verlegung Zeiten auf: Stans ab 14.57, St. Jakob an 15.08 und St. Jakob ab 15.15 Stans an 15.26. - Kurs 31230+31231: verschieben um an Schulzeiten anzupassen (sh. separates Papier). 	<p>Die Anpassungen können ohne Mehraufwand umgesetzt werden, wobei die Minutenschärfe noch näher geprüft werden muss.</p> <p>Durch die Verschiebung des Kurspaares 31217/31214 wird die Fahrplanlücke während des Vormittags entsprechend vergrössert.</p>	Wird umgesetzt.
	Gemeinde Stans	Stans	Bessere Abstimmung der Zeiten der Kurse am morgen, mittag und abend. xx.26 in Stans an, ist zu knapp bei Schulbeginn um xx.30. Gleiche Begehren wie Gemeinde Ennetmoos.	Lösungsansätze siehe Gemeinde Ennetmoos.	Wird umgesetzt.
	IG-ZB-Pendler	Region	Schlankere Anschlüsse in Stans nach St. Jakob.	Zeiten sind durch wirtschaftliche Umläufe leider gegeben. Preis für die direkte Linie nach Sarnen. Zudem sind die Schülerbedürfnisse zu beachten.	Wird nicht umgesetzt ,weil Bedürfnisse der Schule prioritär.
	Andreas Kaufmann	Oberdorf	Haupttakt Büren-Stans müsste auf xx.21 gelegt werden, da damit bessere Anschlüsse an zb.	Anschlüsse in Stans in Lastrichtung soweit optimiert/verkürzt. Gleichzeitig Schultransportbedürfnisse Oberdorf integriert. Die Anpassungen sind aufwandneutral	Wird umgesetzt.

Linie	Wer ?	Woher ?	Was?	Empfehlung TU	Entscheid Besteller
312 Stans-St. Jakob-Kerns	VCS, Sektion OW/NW	Region	Anschlüsse von Bus auf Züge in Stans sind zu verkürzen. Wartezeiten 4-14 Minuten je nach Richtung.	Anschlüsse in Stans in Lastrichtung soweit optimiert/verkürzt. Gleichzeitig Schultransportbedürfnisse Oberdorf integriert. Die Anpassungen sind aufwandneutral	Wird teilweise umgesetzt
	Franz Michel	Ennetmoos	Eine Verbindung um 09.57 ab Stans fehlt (Studentakt).	Taktloch kann mit entsprechendem Zusatzaufwand aufgefüllt werden. Evtl. Option 2015 prüfen.	Wird nicht umgesetzt weil Bedürfnisse der Schule prioritär.
			Letzter Kurs nach St. Jakob sollte um 23.47 sein.	Kursergänzung kann nur mit entsprechendem Zusatzaufwand vorgenommen werden. Evtl. als Option 2015 prüfen.	Wird nicht umgesetzt (Kostenfolge).
			Der erste Kurs an Wochenenden soll so gelegt werden, dass man die Anschlüsse in Luzern ab 07.00 erreicht.	Kursergänzung kann nur mit entsprechendem Zusatzaufwand vorgenommen werden. Evtl. als Option 2015 prüfen.	Wird nicht umgesetzt (Kostenfolge).
Ruedi Walpen Kollegi Stans	Regional	Kurs 31204 mit Ankunft in Stans um 07.26 ist sehr ungünstig (Unterrichtsbeginn 07.35).	Zeiten sind durch wirtschaftliche Umläufe leider gegeben. Preis für die direkte Linie nach Sarnen. Zu beachten sind die Anpassungen betr. der Vorschläge durch die Gemeinde Ennetmoos. Ankunft Kurs 31206 neu um 07.25.	Wird nur teilweise umgesetzt weil Bedürfnisse der Schule prioritär.	

Linie	Wer ?	Woher ?	Was?	Empfehlung TU	Entscheid Besteller
321 Stansstad- Obbürgen- Bürgenstock	Willy Frank Schulleiter Stansstad	Stansstad	- Kurse 156 und 157 sollen bis Bürgenstock geführt werden, um die Schüler von Trogen und Misli abholen zu können. Verschiebung der Zeiten der Kurse bricht den Zugsanschluss in Stansstad. Priorität sollte Schule haben.	Die Schulleitung hatte seinerzeit genau den nun publizierten Fpl vorgeschlagen. Kurspaar 156/157 bis Bürgenstock. Dafür Kurspaar 154/155 nur bis Obbürgen. Anschlussbruch um 07.55. Aufwandneutrale Massnahme.	Wird mit Anschlussbruch umgesetzt, da Schule hier prioritär.
	Bruno Krucker Höhere Fachschule Bürgenstock, Trogen	Stansstad	- Kurs Stansstad ab 07.18 wird von Kursteilnehmern des Schreinerhauses genutzt. Verlängerung bis Bürgenstock deshalb notwendig.	Die Schulleitung hatte seinerzeit genau den nun publizierten Fpl vorgeschlagen. Kurspaar 156/157 bis Bürgenstock. Dafür Kurspaar 154/155 nur bis Obbürgen. Anschlussbruch um 07.55. Aufwandneutrale Massnahme.	Wird mit Anschlussbruch umgesetzt, da Schule hier prioritär.
	Irène Murer	Obbürgen	- Primarschulkinder verlieren Transportmöglichkeit aus Raum Trogen.	Die Schulleitung hatte seinerzeit genau den nun publizierten Fpl vorgeschlagen. Kurspaar 156/157 bis Bürgenstock. Dafür Kurspaar 154/155 nur bis Obbürgen. Anschlussbruch um 07.55. Aufwandneutrale Massnahme.	Wird mit Anschlussbruch umgesetzt, da Schule hier prioritär.
	Fränzi Imboden	Obbürgen			

Linie	Wer ?	Woher ?	Was?	Empfehlung TU	Entscheid Besteller
321 Stansstad- Obbürgen- Bürgenstock	Willy Frank Schulleiter Stansstad	Stansstad	Kurs 155 darf zeitlich nicht verändert werden, da dieser für ORS-Schüler zwingend ist.	Die Schulleitung hatte seinerzeit genau den nun publizierten Fpl vorgeschlagen. Kurspaar 156/157 bis Bürgenstock. Dafür Kurspaar 154/155 nur bis Obbürgen. Anschlussbruch um 07.55. Aufwandneutrale Massnahme.	Wird mit Anschlussbruch umgesetzt, da Schule hier prioritär.
324 Büren- Oberdorf- Stans	Pro Bahn / Sektion Zentralschweiz	Regionale Interessen- vertretung	- Bus 404 + 408: Ankunft um xx.28 statt xx.31 (Schulstart Kollegi).	Anschlüsse in Stans in Lastrichtung soweit optimiert/verkürzt. Gleichzeitig Schultransportbedürfnisse Oberdorf integriert. Die Anpassungen sind aufwandneutral	Wird nur teilweise umgesetzt, da Schule hier prioritär.
	Romeo Degiacomi	Sarnen			
	Marcel Homberger	Schenkon			
	VCS, Sektion OW/NW	Region	Bus soll auf Anschlüsse an den IR angepasst werden, da sonst zu lange Wartezeiten in Stans (8'-9'). Taktabweichung wird toleriert.	Anschlüsse in Stans in Lastrichtung soweit optimiert/verkürzt. Gleichzeitig Schultransportbedürfnisse Oberdorf integriert. Die Anpassungen sind aufwandneutral	Wird umgesetzt.

Linie	Wer ?	Woher ?	Was?	Empfehlung TU	Entscheid Besteller
310 Beckenried- Flüelen	VCS, Sektion OW/NW	Region	Fahrplan ist gemäß dem Vorschlag des VCS (separates Papier) anzupassen.	Mo-Fr wird nicht angepasst. Fahrzeiten aufgrund Sanierungs- arbeiten A2 leicht erhöht. Sa+So Vorschlag: Anpassung vornehmen, da dies ebenfalls einem langjährigen Begehren entspricht, mit schlankem Anschluss ins Tessin fahren zu können. Kann ohne Zusatzaufwand erbracht werden.	Wird umgesetzt.
	Franz Reiser	Ennetbürgen	Wartezeit für Anschluss ins Tessin von 38' ist unzumut- bar. Wartsaal in Flüelen erst um 08.00 geöffnet.	Mo-Fr wird nicht angepasst. Fahrzeiten aufgrund Sanierungs- arbeiten A2 leicht erhöht. Sa+So Vorschlag: Anpassung vornehmen, da dies ebenfalls einem langjährigen Begehren entspricht, mit schlankem Anschluss ins Tessin fahren zu können. Kann ohne Zusatzaufwand erbracht werden.	Wird umgesetzt.

Linie	Wer ?	Woher ?	Was?	Empfehlung TU	Entscheid Besteller
313 St. Jakob- Muoterschwan- denberg	Gemeinde Ennetmoos	Ennetmoos	- Kurs 716: Abfahrtszeit in St. Jakob 11.50 (lange Wartezeit). - Kurs 722: Abfahrt um 16.17 in St. Jakob.	Die Verschiebungen werden auf die veränderten Zeiten auf der Linie 312 soweit möglich und sinnvoll vorgenommen. Keine Mehraufwände.	Wird umgesetzt.
	VCS, Sektion OW/NW	Region	Verkürzung der Übergangszeiten von St. Jakob auf den Mueterschwandenberg und retour.	Die Verschiebungen werden auf die veränderten Zeiten auf der Linie 312 soweit möglich und sinnvoll vorgenommen. Keine Mehraufwände.	Wird umgesetzt.
Übriges	Gemeinde Stans	Stans	- Das Nachstern-Angebot ist unbedingt beizubehalten.	N9 = zb	N9 wird nicht mehr bestellt (Landratsentscheid).
	Pro Bahn / Sektion Zentralschweiz	Regionale Interessen- vertretung	- Das Nachstern-Angebot ist beizubehalten, da großes Bedürfnis der Jugendlichen.	N9 = zb	
	Romeo Degiacomi	Sarnen			
	Marcel Homberger	Schenkon			
	Gemeinderat Hergiswil	Hergiswil	Da allfällige Änderungen nur noch in sehr beschränktem Mass berücksichtigt werden können, unterbreitet der Gemeinderat keine Anpassungen.	Ausschreibung zb erfolgt.	

Schiff

Linie	Wer ?	Woher ?	Was ?	Empfehlung TU	Entscheid Besteller
3600 Luzern- Beckenried- Flüelen	Gemeinde Beckenried	Beckenried	Grosse Verbesserungen hinsichtlich der Anschlüsse Schiff-Bus.		

Empfehlung TU = Die betroffenen Transportunternehmen (zb, PostAuto,...) haben die Fahrplaneingabe geprüft und eine Empfehlung dazu an die Besteller abgegeben.

Entscheid Besteller = Gestützt auf die Empfehlung der Transportunternehmen und den finanziellen Vorgaben im Objektkredit 2014 fällt der Besteller (Kanton Nidwalden bzw. Baudirektion in Absprache mit den Nachbarkantonen) den Entscheid zur Fahrplaneingabe im Fahrplan 2014.

Da die Stellungnahmen zum Teil direkt per Internet und mail erfolgten, war manchmal kein zugehöriger Ort festzustellen.

Anzahl Rückmeldungen : **54 Personen oder Institutionen.**

21. November 2013

G:\G-BD\8 DS\13 öV und Projektentwicklung\Oeffentlicher Verkehr\Fahrplan\Fahrplan 2014\Stellungnahmen Fahrplan 2014 Nidwalden nach Entscheid Besteller definitiv doc.doc