

Stellungnahme zum Fahrplanentwurf 2016 - Zusammenfassung

440 Langenthal - Wolhusen - Luzern

Kurs-Nr	Beschreibung	Begründung
S7 21759 und 21760	Wolhusen ab 16.16 Uhr und Willisau ab 16.30 Uhr sind auch an Sonntagen zu führen.	Angebotsverbesserung für Ausflügler und Touristen

470 Luzern – Brünig – Interlaken

Kurs-Nr	Beschreibung	Begründung
Neu: Früh-IR nach Luzern	ev. Giswil ab: 5.22 ev. Sachseln ab 5.29 Sarnen ab 5.35 Uhr Luzern an 5.55	Am Morgen fehlt schnelle Verbindung nach Bern/Zürich, um die beiden Städte um 7.00 Uhr zu erreichen (Mit Fink diese Verbindung anbieten)
IR 2205 / 2207	Meiringen ab 5.41 /6.41 Sarnen ab 6.35 / 7.35 Luzern an 6.55 / 7.55	IR mit Fink verstärkt, da grosser Fahrgast-Andrang am Morgen (dank neuem, zusätzlichem Rollmaterial gibt es mehr Möglichkeiten)
22520 S 55, Luzern ab 5.25	Luzern ab statt 5.25 und 6.25 erst 6.25 und 7.25	Kein Fahrgast-Potential um 5.25 Uhr. Vorschlag: S55 startet um 6.06 in Sachseln und wird mit einer älteren 3-teiligen Kompositionen aus Depot Stansstad gefahren (statt Fink) oder mit dem Fink, der am Abend in Giswil abgestellt wurde. Dafür: S55 7.25 ab Luzern hat gutes Fahrgast-Potential von Luzern nach Sachseln. ev. 8.06 Sachseln ab, 8.35 Luzern an.

Stellungnahme zum Fahrplanentwurf 2016 - Zusammenfassung

Kurs-Nr	Beschreibung	Begründung	Begleit
S55 generell	Kreuzung mit IR in Alpnachstad statt Alpnach Dorf	Durch frühere Ankunftszeit in Luzern: Anschluss nach Rotkreuz-Zug-Zürich HB möglich. S55 wartet heute in Alpnach Dorf ca. 4 bis 5 Minuten auf den IR.	
S55 generell	Vorverlegung Ankunftszeit in Luzern	Ankunft x.35 in Luzern ungünstig, da sämtliche nationalen Anschlüsse knapp verpasst. Vorschlag: Ankunft um x.33. (S4 kommt bereits zwischen x.30 und x.31 in Luzern an	
S55 generell	Spätere Abfahrtszeit ab Luzern	x.25 ungünstig, da zu früh für nationale Anschlüsse. Vorschlag Abfahrt um x.30	
IR 2232 17.05 ab Luzern	Immer mit Fink verstärkt bis Giswil	Hohes Fahrgast-Aufkommen (Fink-modul in Giswil abstellen; mit diesem Fink dann den Früh-IR um 5.22 Uhr ab Giswil fahren oder S55 ab Sachseln um 6.05 statt 5.24 ab Luzern).	
IR 2236, 18.05 ab Luzern	Immer mit Fink verstärkt	Hohes Fahrgast-Aufkommen	
21596 S 5, Luzern ab 0.42	Luzern ab 0.35	Letzter Anschlusszug aus Zürich kommt 0.25 Uhr an. Zug früher fahren lassen, so lange Umsteigezeit in Luzern um diese Zeit ist unangenehm für Fahrgäste.	

Stellungnahme zum Fahrplanentwurf 2016 - Zusammenfassung

480 Luzern – Stans – Engelberg

Kurs-Nr	Beschreibung	Begründung
21417, erste S 4	Ankunft in Luzern 5.22 Uhr statt 5.31 Uhr (Fahrlage ähnlich wie S44, Halt an allen Stationen, auch Hergiswil Matt und Stansstad)	Anschluss auf 5.28-Zug nach Zürich-Flughafen sowie 5.30-Zug nach Basel
NEU Shuttle S 45 Stansstad - Hergiswil am Morgen	Stans ab 5.24 Stansstad ab 5.29 Hergiswil an 5.32 (Ankunft Gleis 2) (s-5 ab 5.34) (Luzern an 5.47 (Nach Basel ab 5.54) (Nach Bern ab 6.00)	Reisende ab Stansstad warten seit dem FB-Wechsel 2013/14 auch zur Hauptverkehrszeit 27 Minuten in Luzern auf den Anschlusszug nach Bern bzw. Basel. (übrige Passagiere Nidwalden nur frühmorgens und Abends). Um die unbefriedigende Anschlusssituation zu verbessern schlagen wir einen Shuttle-Zug Stansstad - Hergiswil (mit Anschluss an die S5 in Hergiswil nach Luzern) vor.
NEU Shuttle S 45 Hergiswil - Stansstad	Hergiswil ab 5.34 (Anschluss von S 5 aus Obwalden) Stansstad an 5.37 Uhr ev. bis Stans an 5.41 Uhr	Schlanker Anschluss in Hergiswil für Schüler aus Obwalden
Wiedereinführung 21.10 Uhr	Interregio ab Luzern nach – Stans – Wolfenschiessen – Engelberg	Lange Wartezeiten von Heimkehrern am frühen Abend verhindern und gute Anschlüsse für anreisende Feriengäste schaffen (aktuell Wartezeit bis 27 Minuten von Bern/Basel)

Stellungnahme zum Fahrplanentwurf 2016 - Zusammenfassung

510 - Olten – Luzern

Kurs-Nr	Beschreibung	Begründung
S1 Luzern-Sursee	S1 Luzern-Sursee zusätzlicher Kurs um 23.44 Uhr (mind. an Wochenenden).	Anschluss in Rothenburg (ab 23.58) nach Neuenkirch auf Postauto Kurs 70074 (somit keine Leerfahrt!). Taktlücke am Abend schliessen
RE Luzern-Sursee-Olten	RE Luzern - Olten Fahrplage prüfen, dass Anschluss in Sursee von Postauto aus Richtung Beromünster wieder gewährt ist. Umsteigezeit ist zu knapp, Ankunft Postauto .24, Abfahrt RE .26.	Gute Anschlüsse mit perfekter Verbindung Richtung Zürich/Basel/Berner-Oberland dürfen nicht einfach, ohne Lösungssuche gestrichen werde. Echtes Kundenbedürfnis.
IR 2485	IR 2485 (Olten ab 22.49 Uhr) weiterführen nach Sursee - Luzern.	Gute Anschlüsse in Basel aus Deutschland und Frankreich. Kundenwunsch und -Service.

600 - Luzern/Zürich - Gotthard - Chiasso

S3 Luzern – Arth Goldau	Überarbeiten des Fahrplans nach 22.06 Uhr (grosse Lücken) mit Ziel eines integralen Takts, im Minimum stündliche Verbindung.	Merkbarkeit, gute Anschlüsse in Arth-Goldau Richtung Gotthard (Schwyz/Uri)
Alle IR	Alle IR (Luzern/Zürich)-Arth Goldau-Bellinzona-(Locarno) müssen wieder Minibars führen!	Diese Linie ist eine echte IR-Kategorie auf der Minibars eingesetzt werden müssen. Kundenbedürfnis, -wunsch

Stellungnahme zum Fahrplanentwurf 2016 - Zusammenfassung

651 - Lenzburg – Luzern

Kurs-Nr	Beschreibung	Begründung
S9	Der Halbstundentakt abends ab Luzern muss alle Tage bis 22.32 Uhr aufrecht gehalten werden.	Angebotsverbesserung für das Seetal als aufstrebende Region mit Potenzial

660 - Zürich - Zug – Luzern

IR zusätzlich	IR Luzern ab 00.10 nach Zürich an 00.56 muss neu als Nacht-IR eingeführt werden.	Kundenbedürfnis, Konzertbesuchende
IR 2208, 2210, 2229 und 2231	Die IR zu den Hauptverkehrszeiten sollen auch in Ebikon anhalten.	Kundenbedürfnis und -nachfrage
IR 2620	IR 2620 Luzern ab 6.10 Uhr muss wieder bis Zürich Flughafen verkehren.	Kundenbedürfnis und -nachfrage

60.013 - Littau - Reussbühl - Emmenbrücke – Rothenburg (Bus)

Alle	Samstags 15 Minuten Takt bis 18.00 Uhr.	Angebotsverbesserung entspricht einem grossen Kundenbedürfnis.
------	---	--

Stellungnahme zum Fahrplanentwurf 2016 - Zusammenfassung

60.041 bis 045 – Emmen - Busbetriebe

Kurs-Nr	Beschreibung	Begründung
Alle	Emmen Busbetriebe Linie 41-45: Ausdehnung integrales Angebot bis 22.00 Uhr von Montag bis Freitag. Punktuelle Angebotsverbesserungen an Samstagen bis 20.00 Uhr. ÖV-Angebot an Sonntages- (inkl. Feiertags-)Verkäufen analog Samstagfahrplan. Begründung:	Rege Nachfrage und echtes Kundenbedürfnis

60.050 - Luzern - Rothenburg - Menziken - Rickenbach LU (Bus Linien 50, 51, 52)

Linie 52	Zusatzkurse schon Luzern ab 16.02 führen.	Kundenbedürfnis, -Service
Linie 51/52	Neues Angebots-Konzept muss nochmals geprüft und überdenkt werden.	Verständlichkeit und Merkbarkeit kompliziert und Kundenunfreundlich

60.053 - Luzern – Emmen (Bus)

Alle	Durchgehender 15 Minuten Takt von Montag bis Freitag.	Angebotsverbesserung das einem grossen Kundenbedürfnis entspricht.
------	---	--

Stellungnahme zum Fahrplanentwurf 2016 - Zusammenfassung

Verkehrsbetriebe Luzern VBL

Kurs-Nr	Beschreibung	Begründung
60.018 / 60.019 Bus 18/19	Keine Reduktion des Taktes auf 20 Minuten am Wochenende	Die Anbindung des Kantonsspitals Luzern hat oberste Priorität – vor allem auch am Wochenende. Auf diese Sparmassnahme ist zu verzichten.
60.014 / Bus 14	Kein Taktabbau abends am Wochenende auf Strecke Luzern – Südpol – Horw	Die Reduktion von 15 auf 30 Minuten ab 17.00 Uhr ist wegen des Kulturzentrums Südpol zu überdenken.
Bus 14/16/21 Horw Zentrum – Bahnhof – Pilatusmarkt	Die Busse fahren mit 0 bis 1 Minuten hintereinander her, was kein Sinn macht.	Takt ist zu überprüfen zugunsten besserer Umsteigebeziehungen auf S 4/S5 am Bahnhof Horw
60.071 (Luzern – Eigental)	Streichung des ersten und letzten Kurses	Das beliebte Ausflugsziel soll vor allem im Winter auch morgens vor 10.00 Uhr mit dem öV erreichbar bleiben (prekäre Strassenverhältnisse/Auto-PP schon heute überfüllt).
60.110 (Seetalexpress)	Vorverlegung Abfahrt um 6.06 / 7.06	Anschluss auf IR nach Zürich-Enge/Zürich HB begrüssenswert, Umsteigezeit in Rotkreuz von 3 Min. sehr knapp.

Stellungnahme zum Fahrplanentwurf 2016 - Zusammenfassung

Postauto und Busbetriebe Kanton NW/OW

Wiedereinführung Nachtbus	2.30 Uhr ab Luzern nach Hergiswil – Stans – Nidwalden in den Nächten Fr/Sa und Sa/So	Es besteht ein grosses Bedürfnis für eine direkte Nachtbus-Verbindung bei Jugendlichen. Das Sparpotenzial durch die Abschaffung im Dez. 2013 ist gering. Durch FABI spart NW jährlich 2,5 Mio. Franken beim öV ein.
60.310 (Winkelriedbus)	Neuer Fahrplan, neue Haltestellen	Die Einführung des Winkelried-Busses ist um 1 Jahr auf Dezember 2016 zurück zu stellen. Mit dem geplanten Zentralbahn-Neat-Bus nach Flüelen sollen Synergien geprüft werden und gemeinsam ein neues Angebot gestartet werden.

Nachtstern-Linie N 8

Wiedereinführung Nachtstern	Abfahrtszeit um 3.45 Uhr in Luzern	Wurde im Dez. 2014 klangheimlich gestrichen
-----------------------------	------------------------------------	---