

## ASTUTI assemblea dei soci 2010

Data: venerdì 26 marzo 2009, ore 17.00

Luogo: Ristorante della stazione a Lugano

Presenti: Elena Bacchetta, Edy Bernasconi, Melitta Jalkanen, Michele Kessler, Francesco Mismirigo, Giovanni Ruggia, Mattias Schmidt  
Scusato: Roger Hasler

---

### Relazione d' attività

Diversi temi hanno occupato ASTUTI nell' anno scorso: Cisalpino e relazioni su Milano soprattutto, ma anche tariffe, trasporti pubblici a Lugano, acquisizione di soci.

Nel febbraio 2009 abbiamo dovuto segnalare diversi disagi e ritardi di bus a Lugano. Nella lettera a TPL e Municipio riconoscevamo gli sforzi fatti per migliorare e favorire il trasporto pubblico ma rimarcavamo che se il trasporto pubblico resta intrappolato nel traffico automobilistico perde tutta la sua attrattiva. Chiedevamo quindi anche chiari segnali di dissuasione del traffico privato. Il road pricing non è una gabella medievale ma mera applicazione delle regole del mercato a risorse preziose non rinnovabili come lo spazio e l' aria pulita.

Abbiamo partecipato in primavera alla procedura di consultazione sull' orario 2010 esprimendo la nostra grande delusione per la rarefazione delle relazioni su Milano. Rivendichiamo come in precedenza un treno ogni ora. Gli ICN inoltre devono sempre proseguire e partire da Chiasso con fermata a Mendrisio.

Gli annunciati aumenti tariffali non ci hanno lasciato indifferenti: siamo contrari ad aumenti tariffali quando la qualità del servizio peggiora (ritardi e rarefazione dell' orario sulla linea del Gottardo). In quanto alla differenziazione dei prezzi a seconda della fascia oraria per riempire i mezzi negli orari di stanca, siamo a disposti a discuterne ma senza penalizzazione di coloro che già usano i mezzi pubblici per recarsi al lavoro.

Delusi anche dalla proposta di rendere valide solo a partire dalle 09:00 le carte giornaliere Flexicard disponibili presso i comuni. Questa proposta le renderebbe praticamente inutilizzabili a chi risiede nelle regioni periferiche. A questo proposito rinnoviamo la richiesta di introdurre una carta giornaliera-plus con validità già a partire dalla sera precedente.

A fine febbraio 2010 siamo stati ricevuti dalla Sezione Mobilità del Dipartimento del territorio alla quale abbiamo espresso le nostre rivendicazioni ma anche la nostra soddisfazione per i treni regionali TiLo, che sono un vero passo avanti rispetto al passato, treni moderni, comodi con frequenze adeguate e informazioni adeguate. Abbiamo poi potuto discutere su come si organizza la Sezione e come collabora, con le imprese di trasporto per costruire un orario: esistono diversi gradi di responsabilità e competenze per quanto riguarda il numero di corse, il percorso di una linea di autobus, il rilascio di una concessione.

Abbiamo concordato un modo di procedere per le nostre richieste: non ci sono termini di inoltro, le richieste vanno indirizzate a un solo interlocutore; se adottate, possono essere implementate alla prima occasione possibile.

1. richieste puntuali, riguardanti fermate o minori cambiamenti degli orari vanno inoltrate alle imprese interessate con copia all' Ufficio dei trasporti pubblici,
2. richieste più generali, come modifiche di percorsi o di linee vanno inoltrate all' Ufficio con copia all' impresa o alle imprese interessate.

Una richiesta in questo senso di Marco Schenk, di introdurre 2 corse supplementari della FLP la mattina presto in coincidenza con i treni FFS per il nord delle 5:12 e 6:12, ci è già pervenuta in copia.

La Sezione ci ha inoltre informato delle misure di risparmio della Confederazione. Il Consiglio di Stato l' ha incaricata di preparare degli scenari con diverse misure che si potrebbero

adottare senza compromettere troppo il servizio.

L'acquisizione di nuovi soci resta una delle priorità ma il successo si fa attendere.

Comunque a questa assemblea abbiamo potuto salutare due nuovi soci disposti a mettere a disposizione una parte del loro tempo per le attività di ASTUTI.

### Nomine

Confermato presidente Giovanni Ruggia.

Eletti in comitato Elena Bacchetta, Roger Hasler, Melitta Jalkanen, Francesco Mismirigo e Mattias Schmidt.

Edy Bernasconi addetto stampa. Michele Kessler esperto di questioni ferroviarie.

### Attività 2010

Risparmi della Confederazione sulle linee regionali: come riferitoci a Bellinzona la Sezione Mobilità sta preparando degli scenari. A nostra volta potremmo suggerire misure che permettano di risparmiare senza troppo compromettere il servizio.

Una semplice misura proposta da Michele sarebbe di fermare i treni per Albate-Camerlata a Chiasso la domenica, ciò permetterebbe di risparmiare un macchinista e un capotreno (in Italia devono sempre circolare due persone sul treno).

Elena suggerisce di puntare su miniautobus a richiesta (Taxibus o Publicar) per le linee e gli orari a bassa frequenza.

Francesco suggerisce di prolungare i treni regionali italiani da Como a Chiasso, restando sulla linea italiana: senza supplemento di costi per la Svizzera si migliorerebbero le coincidenze con i TiLo (si troverebbe posto nei convogli, mentre cambiando a Como si trova il treno già pieno).

La redazione di InfoForum chiede un articolo in italiano per il numero 3 (chiusura redazionale 13 agosto). Il redattore chiede un articolo sul tram a Lugano. Francesco Mismirigo ha una sua proposta sulle coincidenze tra trasporto su gomma e l'asse ferroviario che sottoporrà per pubblicazione. L'articolo sul tram (Mattias Schmidt) può essere rinviato a un numero posteriore.

Il 3 maggio Ruggia è stato invitato dall'Associazione Carlo Cattaneo a un dibattito sul futuro dei collegamenti Gottardo – Milano alla Casa d'Italia a Lugano.

### Varia

Si discute brevemente del piano di investimenti ferroviari per il 2030. L'assenza della circonvallazione di Bellinzona non ci disturba più di tanto, si risparmia un po' di territorio del Piano di Magadino. Importante per il Ticino è l'adeguamento del profilo delle gallerie ai treni regionali a due piani. La mancanza del proseguimento a sud di Lugano è chiaro corollario del non-coordinamento con l'EU dei progetti ferroviari.

Seduta tolta alle 19.