



Verbale dell' assemblea di ASTUTI

Data: Venerdì 20 maggio 2011, ore 17.00

Luogo: ristorante "AnaCapri" a Lugano

Presenti: Elena Bacchetta, Edy Bernasconi, Roger Hasler, Michele Kessler,  
Giovanni Ruggia, Mattias Schmidt

---

attività 2010/2011

- segnalazioni degli utenti alla TPL attraverso Mattias Schmidt
- diversi interventi del presidente alla radio, televisione e sui giornali sui soliti disagi degli ETR 470, ultimo e più preoccupante il principio d' incendio di qualche giorno fa in Leventina
- prese di posizione pubbliche sui prospettati aumenti delle tariffe dei trasporti pubblici
- partecipazione a "Millevoci", Radio Rete 1, del presidente con un esponente del TCS sulle proposte del Consiglio Federale per il finanziamento dei trasporti, con interventi al telefono del portavoce FFS, dell' ASTAG e dell' ATA.

Nomine

Elena Bacchetta è eletta per acclamazione quale nuova presidente e accetta la carica.

Sarà affiancata in comitato da Melitta Jalkanen, Roger Hasler, Francesco Mismirigo, Giovanni Ruggia e Mattias Schmidt.

Roger Hasler è confermato delegato presso ProBahn Svizzera

Attività 2011/2012

- Organizzazione di un incontro con Autopostale sull' organizzazione del trasporto su gomma, in particolare il nodo di interscambio di Lamone, come presentato da Francesco Mismirigo sul giornale di ProBahn
- si decide ufficialmente di partecipare all' Osservatorio della mobilità di Lugano (nostro portavoce Mattias Schmidt)
- organizzazione di un incontro con il nuovo municipale responsabile dei trasporti a Lugano, Angelo Jelmini, per presentare la nostra associazione e esporre le nostre visioni del trasporto pubblico urbano
- sulla progettata linea ferroviaria Castione - Mesolcina - Chaivenna si attende lo studio di fattibilità del Canton Grigioni prima di pronunciarsi



**ProBahn**  
S c h w e i z

Sezione Ticino

Associazione ticinese utenti trasporto pubblico

A S T U T I

Eventuali

si discute a ruota libera sul futuro del trasporto ferroviario in Ticino dopo l' apertura di Alptransit:

- orari
- composizioni passeggeri (carrozze a due piani)
- trasporto merci (profilo tunnel per i 4 m)
- futuro della linea di montagna: ci si pronuncia decisamente per il suo mantenimento e per la reintroduzione dei treni regionali in leventina (i bus sostitutivi non sono efficaci)

Prepararsi al dopo Alptransit e traferire le merci sulla ferrovia deve essere la priorità per la politica dei trasporti ticinesi non il raddoppio del tunnel autostradale del Gottardo.

Si sostiene il progetto di tram a Lugano

Seduta tolta alle 19:00

Giovanni Ruggia  
rugadapura@ticino.com