

Incontro sezione dei trasporti - astuti

Bellinzona, 2 aprile 2004, 11.00 – 12.00

Melitta Jalkanen (astuti), Giovanni Ruggia, (astuti), Mario Zanetta (utp), Marco Gandolfi (utp)

Dopo una brevissima presentazione reciproca, il signor Zanetta ci illustra i cambiamenti previsti dall' orario 2005 e dal sistema ferroviario TILO:

- I diretti del Gottardo faranno capolinea a Locarno;
- Regionali Bellinzona – Chiasso e Bellinzona – Locarno con orario cadenzato ogni mezzora e interscambio a Giubiasco;
- Cadenza oraria fino a Biasca;
- Soppressione della fermata Mezzovico FFS, autobus LaPosta sostitutivi, più vicini all' abitato e con più fermate ma necessità di cambiare a Taverne o Lamone per Lugano e a Rivera per Bellinzona;
- Ottimizzazione dei trasporti su gomma afferenti, in particolare Regione Tre Valli e Gambarogno;

Ulteriori cambiamenti prospettati:

- Sostituzione a tappe delle relazioni IC con composizioni ICN a traccia oraria come CIS;
- Orario cadenzato FLP ogni 1/4 d' ora (orizzonte 2007)

A medio/lungo termine

- Linea ferroviaria per Varese, con prolungamento fino a Gallarate e allacciamento alla linea del Sempione
- Riorganizzazione e potenziamento del trasporto su gomma attorno alla galleria Cassarate – Vedeggio (orizzonte 2008-10)

Abbiamo in seguito discusso il nostro potenziale ruolo:

- Raccolta di reclami e proposte sul trasporto pubblico e inoltrò alle imprese interessate, rispettivamente alla sezione dei trasporti; essa si incaricherebbe di esaminarne la fattibilità e, se del caso, farli proseguire alle imprese, facendo pressione sulle stesse affinché tengano conto delle esigenze dell' utenza. Nel caso le modifiche richieste non fossero fattibili, ne verrebbero spiegati i motivi ed, eventualmente, discusse delle alternative;
- Una nostra partecipazione alle commissioni regionali del traffico non è ritenuta necessaria (esse si occupano del traffico in generale, pianificazione delle infrastrutture, ecc., e non solo di trasporto pubblico) inoltre la loro composizione è regolata dalla legge; abbiamo invece concordato di incontrarci regolarmente almeno una volta all' anno - il periodo ideale sarebbe verso ottobre - al fine di poter discutere in tempo utile suggerimenti per il progetto d' orario dell' anno seguente.

Alla fine della riunione è stata posta sul tavolo la questione delle partenze anticipate degli autobus TPL: questa situazione è ben conosciuta anche presso la sezione dei trasporti.

Giovanni Ruggia