



INTERESSENVERTRETUNG DER KUNDINNEN UND KUNDEN DES ÖFFENTLICHEN VERKEHRS

**Fahrplanbegehren Fahrplan 2018
Fahrplanbegehren Fahrplan 2019
Kantone Thurgau und St. Gallen**

720 Zürich - Thalwil Zug Ziegelbrücke

Erschreckt haben wir von Kahlschlag bei der S 27 in der Obermarch Kenntnis genommen. Zwar wird das Busangebot in der Obermarch etwas ausgebaut, ist es aufgrund der oft überlasteten Strassen in der Obermarch ist dies kein vollwertiger Ersatz.

736 Ziegelbrücke - Linthal

Der RE 5095 soll auch in Ziegelbrücke halten (ca. 00.57). Es entsteht ein schneller Anschluss an das bestehende Nachtbusangebot im Glarnerland. Deshalb sollen die Nachtbusse Ziegelbrücke - Schwanden neu um ca. 10 Minuten später verkehren. In diesen Fall soll der Anschluss von Bus 97710 an Zug S19016 nach Zürich in Bilten statt Ziegelbrücke erfolgen.

Nieder-Oberurnen verfügt zur halben Stunde aus Richtung Ziegelbrücke ein gutes Busangebot. Deshalb kann der Halt der S 25 entfallen. Der Fahrzeitgewinn soll dazu genutzt werden um den Anschluss an die S 4 nach Sargans - Buchs SG herzustellen.

821 Winterthur - Stein am Rhein

Der Fahrplan weist eine deutliche Verschlechterung im Vergleich zum Fahrplan 2018 auf. So sind in Stein am Rhein Kundunfreundliche Wartezeiten von 15 Minuten vorgesehen. Wir möchten deshalb nochmals auf unser Konzept hinweisen das wir in der Vernehmlassung zum "Konzept öffentlicher Verkehr Kanton Thurgau 2019-2024" eingereicht haben.

830 Konstanz -Weinfeldern

Begehren für Fahrplan 2019: Leider können die heutigen halbstündlichen Anschlüsse von der Seelinie nach Weinfeldern und weiter Richtung Zürich nicht mehr angeboten werden. Als Übergangslösung bis zur Einführung der S 44 soll eine Schnellbuslösung via Autobahn mit Anschluss in Frauenfeld geprüft werden. Ins besonders ist abzuklären ob diese Strecke in etwa 25 Minuten gefahren werden kann, um die Anschlüsse in Kreuzlingen und Frauenfeld herzustellen.

835 Weinfeldern - Wil

Begehren für Fahrplan 2019: Da die Linie S 1 St. Gallen - Wil um eine Viertelstunde verschoben wird verschlechtert sich die Anschlüsse massiv. Aus Kundensicht soll sich der Kanton Thurgau dafür Einsetzen, dass die Fernverkehrszüge in St. Gallen 4-5 Minuten früher abfahren und in Wil den Anschluss herstellen.

840 Zürich - Winterthur - Romanshorn

Abends nach 21 Uhr besteht im Fernverkehr ein sehr kundenunfreundliches Angebot mit unterschiedlichen Abfahrtszeiten und Verkehrstagen ab Zürich HB. Hier soll zu einem besseren einheitlichen Angebot zurückgekehrt werden.

850 Zürich - Winterthur - St. Gallen

Begehren für Fahrplan 2019: Ende 2018 wird die S1 St. Gallen - Wil um eine Viertelstunde verschoben. Dies hat folgende Verschlechterungen zur Folge:

Anschlüsse aus Richtung St. Gallen von/nach Bütschwil - Wattwil, Weinfelden sowie an die Buslinien südlich von Wil gehen verloren.

Für Kunden des öffentlichen Verkehrs verlängern sich die Reisezeiten durch längere Umsteigezeiten um 15 bis 20 Minuten.

Die Buslinien südlich von Wil weisen teilweise kurze Umlaufzeiten auf. Eine spätere Abfahrt ist nur mit dem Einsatz zusätzlicher Fahrzeuge möglich. Dies treibt die Kosten in die Höhe.

Insgesamt wird der öffentliche Verkehr in dieser Region stark geschwächt. Die Leute steigen aufs Auto um. Der Kostendeckungsgrad sinkt.

Ende 2015 wurde die S 1 in die heutige Fahrlage verschoben. Dies hat zu einer Steigerung der Fahrgastzahlen geführt. Dieser Erfolg wird mit der Verschiebung wieder zunichte gemacht, als die S 1 in den Jahren 2014 und 2015 in einer ähnlichen Fahrlage verkehrte, wies sie selbst in der HVZ äusserst bescheidene Fahrgastzahlen auf.

Aus Kundensicht, und im Sinne des gesamten öv System in der Region Wil schlagen wir vor, dass die Fernverkehrszüge in St. Gallen 4-5 Minuten früher abfahren und in Wil den Anschluss an den gesamten Regionalverkehr aus Richtung St. Gallen herstellen. Da eine Fahrzeitverschiebung westlich von Winterthur nur schwer zu realisieren ist, ist eine Reisezeitverlängerung nach Zürich akzeptabel.

900 Zürich - Ziegelbrücke - Chur

Der IC 587/597 soll um eine Stunde später gelegt werden. Er soll EN 467 für Fahrgäste nach Sargans und Buchs SG freigegeben werden. Somit entsteht eine zusätzliche Spätverbindung Zürich - Chur um 22.40. Er soll in Bad Ragaz und Maienfeld halten, dadurch kann auf die Bestellung S 24291 Sargans ab 23.36 verzichtet werden.

72.501 Glarus - Näfels-Mollis Bahnhof

Der Bus soll auch an Sonn- und Feiertagen mindestens auf dem Abschnitt Bahnhof Glarus – Kantonsspital – Riedern verkehren. Das Kantonsspital sollte auch an Sonn- und Feiertagen mit dem öV erreichbar sein. Dies wird von den öV- Nutzern und vor allem von denen, welche nicht über ein Auto verfügen, erwartet und benötigt.

72.521 Uznach - Siebenen-Wangen - Reichenburg

An Samstag und Sonntag sollen alle Kurse Reichenbach - Siebenen-Wangen - Uznach direkt angeboten werden. Die Kundensicht ist es nicht verständlich, warum es in der einen Richtung funktioniert und in der anderen nicht.

72.524 Pfäffikon SZ - Siebnen - Ziegelbrücke

Diese Linie soll an allen Tagen auf der ganzen Strecke im Halbstundentakt verkehren. Die zum Teil entfallenen S 27 verkehrt heute im Halbstundentakt. Damit wird eine durchgehende halbstündliche Reisekette im Regionalen Verkehr in der March gewährleisten. Die Kurse Ziegelbrücke ab xx.34 haben in Bilten Ussbühl eine Standzeit von 15 Minuten. Diese kann für eine Verdichtung des Angebots genutzt werden.

An Sonntagen sollen die Kurse wie an Werktagen direkt ohne Umstieg in Buttikon SZ Oberstufenschule verkehren.

72.501 Glarus - Näfels-Mollis Bahnhof

Der Bus soll auch an Sonn- und Feiertagen mindestens auf dem Abschnitt Bahnhof Glarus – Kantonsspital – Riedern verkehren. Das Kantonsspital sollte auch an Sonn- und Feiertagen mit dem ÖV erreichbar sein. Dies wird von den ÖV-Nutzern und vor allem von denen, welche nicht über ein Auto verfügen, erwartet und benötigt.

80.240 St. Gallen - Goldach - Rorschach - Thal - Rheineck

Zur besseren Merkbarkeit sollen von Montag bis Freitag sollen alle Kurse Rheineck - St. Gallen direkt angeboten werden. Heute muss bei den Kursen 24219/2421 24233/24235 24239/24241 24224/24247 in Richtung St. Gallen sowie 24226/24228 242240/24242 in der Gegenrichtung in Rorschach umgestiegen werden.

80.734 Wil - Fischingen

Begehren für Fahrplan 2019: Dieses Begehren gilt für alle Buslinien südlich von Wil, die den Anschluss in Wil aus Richtung St. Gallen zum Knoten 00 und 30 abnehmen. Wenn die Linie S 1 ab 2019 um 15 Minuten verschoben wird, und der RE aus Chur - St. Gallen 5 Minuten später ankommt verschlechtern sich die Anschlüsse aus Richtung St. Gallen massiv. Deshalb soll sich der Kanton Thurgau dafür einsetzen, dass die Fernverkehrszüge in St. Gallen 4-5 Minuten früher abfahren und in Wil den Anschluss herstellen.

80.790 Buchs - Wildhaus - Nesslau Neu-St. Johann

Zur besseren merkbarkeit sollen alle Kurse direkt verkehren. Heute muss am Abend bei vereizelten Kursen am Abend in Wildhaus ungestiegen werden.

80.823 Frauenfeld - Diesenhofen

Begehren für Fahrplan 2019: Diese Linie erreicht in Diesenhofen den Anschluss in Richtung Schaffhausen, in der Gegenrichtung jedoch nicht. Der Bus fährt zur gleichen Zeit ab, wie der Zug ankommt. dieser Fehler muss aus Kundensicht behoben werden.

80.942 Amriswil - Moulen

Begehren für Fahrplan 2019: Da der Anschluss in Romanshorn vom Fernverkehr und der S7 aus Richtung Zürich - Weinfelden leider nicht hergestellt werden kann, wird diese Linie aus unserer Sicht an Bedeutung gewinnen. Für die Zeiten in der die Linie im Halbstundentakt betrieben wird schlagen wir folgenden Fahrplan vor:

	IC von Zürich			S 8 von Herisau	
Amriswil	an:	xx.05	Moulen	an:	xx.05
Amriswil	ab:	xx.12	xx.35	Moulen	ab: xx.11 xx.34
Moulen an:	xx.26	xx.49	Amriswil	an:	xx.25 xx.48
Moulen ab:		xx.54	Amriswil	ab:	xx.54
		S 8 nach Herisau			IC nach Zürich

Hierbei handelt es sich zwar um einen Hinketakt. Damit können die Anschlüsse an den Fernverkehr, sowie in Richtung St. Gallen stündlich hergestellt werden.