



**INTERESSENVERTRETUNG DER KUNDINNEN
UND KUNDEN DES ÖFFENTLICHEN VERKEHRS**

**Sektion Ostschweiz
Fahrplanbegehren Fahrplan 2016**

720 Zürich - Thalwil - Ziegelbrücke

Die Leerfahrt der S 27 nach Lachen soll für den Personenverkehr freigegeben und damit kommerziell genutzt werden. Aus unserer Sicht ist der Bau eines Hilfsperrons kurzfristig und kostengünstig machbar.

Die Züge der S 25 sollen als RE verkehren. Diese Züge haben eindeutig eine überregionale Funktion. Sie dienen als schnelle Verbindung Zürich - March - Glarnerland. Die Kunden verbinden jedoch den Begriff S 25 mit einer regionalen Verbindung mit vielen Halten. Aus Kundensicht hat ein RE weiter den Vorteil, dass er auf den Anschlussbildschirmen der Fernverkehrszüge mit Gleisangabe erwähnt wird.

Der neue RE 5095 soll auch in Ziegelbrücke halten (ca. 00.57). Es entsteht ein schneller Anschluss an das bestehende Nachtbusangebot im Glarnerland, wenn dieses neu insgesamt um ca. 10 Minuten später gelegt wird.

736 Ziegelbrücke - Linthal

Im Bericht STEP AS 2030 Planungsregion Ostschweiz ist erwähnt, dass der Kanton Glarus einen Integralen Halbstundentakt Ziegelbrücke - Linthal beantragt. Auch die von uns kritisierten Schwachstellen des heutigen Fahrplans werden erwähnt. Wir fordern den Kanton Glarus auf, dass er den Integralen Halbstundentakt mit aller Entschlossenheit vorantreibt.

820 Schaffhausen - Kreuzlingen - Romanshorn

Die auf den Fahrplan 2016 angekündigten RE-Züge Konstanz - St. Gallen sollen wie geplant verkehren. Es ist nicht verständlich, wenn man für teures Steuergeld eine neue Infrastruktur erbaut und sie dann nur sporadisch nutzt. Die im Feld 870 aufgeführten Fahrzeiten lassen auf einen sehr unwirtschaftlichen Betrieb mit Standzeiten in Konstanz von 50 Minuten und aufgrund der kurzen Wendezeit von einer Minute in St. Gallen von 120 Minuten schliessen. Hier muss der Fahrplan nachgebessert werden.

830 Konstanz - Weinfelden

Bei den morgendlichen Zusatzzügen Konstanz-Kreuzlingen-Weinfelden mit Ankunft in Weinfelden um 6.19 resp. 7.19 dürfte gem. Fahrplan kein Anschluss auf die Zusatzzüge der Linie S23 bestehen (Abfahrt um 6.20 resp. 7.20). Heute verkehren beide Züge am selben Perron, womit ein Anschluss möglich wäre. Ist dem noch so resp. es wäre wünschenswert, wenn dies so bliebe.

840 Zürich - Winterthur - Romanshorn

Der Abendliche Zusatzzug Zürich HB ab 16.50 erscheint uns zu früh. Eine Verbindung um 18.50 hätte aus unserer Sicht mehr Potential. Die Reduktion von drei auf zwei HVZ Verbindungen ist auf jeden Fall bedauerlich.

850 Zürich - Winterthur - St. Gallen

Wir bedauern es sehr, dass die EC Zürich - München durch zusätzliche Halte noch langsamer werden. Damit verlieren sie gegenüber den konkurrierenden Fernbussen noch weiter an Attraktivität. Sobald es die Kapazität der Strecke Zürich - Winterthur zulässt, sollen sie wieder beschleunigt werden.

Um für den innerschweizerischen Verkehr einen kundenfreundlichen und merkbaren Stundentakt Basel - Aarau - Zürich - St. Gallen anzubieten, sollen alle EC Zürich - München durchgehend nach Basel verkehren.

Aus diesem Fahrplanfeld ist nicht ersichtlich, welche Züge in Zürich via DML oder ab der Halle (Gleis 3-18) verkehren. Um hier eine einfache Kundeninformation zu erreichen, sollen im schweizerischen Fernverkehr Liniennummern eingeführt werden. Es sollte nicht vorkommen, dass Züge der gleichen Linie in einer Stunde via DML und in der anderen via Gleis 3-18 verkehren.

Am Abend sind die Umsteigezeiten aus Zürich nach Goldach - Rorschach mit bis zu 20 Minuten noch unattraktiv lang. Deshalb sollen die schnellen IC-Züge Genève - Bern - Zürich auch am Abend nach St. Gallen verkehren.

IC soll zur besseren Merkbarkeit als ICN und in der Taktlage des ICN Zürich ab 5.39 verkehren.

Da die Wendezeit der S 1 in St. Gallen von einer Minute zu kurz ist, um mit der gleichen Komposition zu wenden, soll sie mit der S2 nach Altstätten SG, St. Gallen ab ..09 durchgebunden werden. Dies ermöglicht Direktverbindungen aus dem Fürstentum und den St. Galler Stadtbahnhöfen Winkeln und Bruggen nach Rorschach - Rheintal.

870 Rapperswil - St. Gallen - Romanshorn

Alle Züge der S8 St. Gallen - Schaffhausen sollen in St. Gallen St. Fiden auf Gleis 1 ankommen und abfahren. Das Gleis 1 ist für behinderte Reisende sowie solche mit Kinderwagen viel besser erreichbar, da es von allen Seiten mit Rampen ausgestattet ist.

Die geplante Änderung der Durchbindung S81 Wittenbach - St. Gallen - Herisau anstelle S 2 St. Margrethen - St. Gallen - Herisau sehen wir als kritisch an. So ergeben sich während der HVZ auf der S 81 Produktivitätsgewinne durch kürzere Standzeiten in St. Gallen. Andererseits kommt es bei der S 2 während der ganzen Betriebszeit zu einem Stilllager von 50 Minuten.

900 Zürich - Ziegelbrücke - Chur

Im Fahrplanfeld 900 soll erkennbar sein, dass der neue IC 912 (Chur ab 6.39) ab Zürich HB weiter zum Flughafen verkehrt.

Es soll wieder eine schnelle Verbindung Zürich ab ca. 22:40 nach Chur angeboten werden. Eine kostengünstige Lösung wäre die Späterlegung des IC 639 um eine Stunde, kombiniert mit einer Freigabe von EN 467 für Fahrgäste nach Sargans. Dieser soll in Zürich um 22.37 abfahren und in Sargans den Anschluss an Zug 24287 Sargans ab 22.36 nach Chur herstellen. Die Anschlusszüge in Landquart und Chur sollen den Anschluss an diesen Zug herstellen.

Um das Feld 900 zu verschlanken und übersichtlicher zu machen, sollen die Züge mit der Nummer 82xx mit Ausnahme von 8219 nicht mehr in diesem Feld aufgeführt werden. Diese Züge haben eine Verteilerfunktion Zürich - March, und haben mit Ausnahme von 8219 keine Anschlüsse in Richtung Chur.

72.501 Glarus - Näfels-Mollis Bahnhof

Der Bus soll auch an Sonn- und Feiertagen mindestens auf dem Abschnitt Bahnhof Glarus – Kantonsspital – Riedern verkehren. Das Kantonsspital sollte auch an Sonn- und Feiertagen mit dem öV erreichbar sein. Dies wird von den öV- Nutzern und vor allem von denen, welche nicht über ein Auto verfügen, erwartet und benötigt.

72.541 Schwanden - Elm

Sämtliche Kurse dieser Linie sollen um 30 Minuten verschoben werden. Heute besteht nur zu jenen Zeiten, in denen der Bus Schwanden - Linthal verkehrt, ein Anschluss nach Linthal. Mit einer Verschiebung um eine halbe Stunde kann dieser Missstand behoben werden.