



## Fahrplanbegehren 2014

### Internationale Verbindungen Zürich - München

Wir erachten das Potential als gegeben mit den Euro City zwischen Zürich und München noch vor der Elektrifizierung in Deutschland einen integralen Zweistundentakt einzuführen. Besonders störend sind die grossen Lücken am Nachmittag ab Zürich, sowie am Morgen ab München.

#### 720 Zürich - Ziegelbrücke

Die Züge Zürich - Ziegelbrücke - Linthal sollen weiterhin als RE "Glarner Sprinter" verkehren. Diese Züge haben klar eine interregionale Funktion. Er dient als schnelle Verbindung Zürich - March - Glarnerland. Die Kunden verbinden jedoch den Begriff S 25 als S-Bahn mit Halt an mehreren Halten, und als Zug mit Regionaler Funktion.

#### 736 Ziegelbrücke - Linthal

Um den Anschluss der S 25 in Ziegelbrücke an die S 4 der S-Bahn St. Gallen in Richtung Walensee - Sargans - Rheintal zu sichern sollen die Züge zwischen Ziegelbrücke und Linthal wie folgt verkehren:

Variante 1:

Der Halt in Nieder/Oberurnen soll aufgehoben werden, als Ersatz soll die Buslinie 72.511 zwischen Ziegelbrücke und Näfels-Mollis im Halbstundentakt, und in ab der Haltestelle Oberurnen im Horn via Bahnhofstrasse und Bahnhof verkehren.

.26	.56	an	Ziegelbrücke	ab:	.02	.32
.21	.51	ab:	Näfels-Mollis	an:	.07	.37
.18	.48	ab:	Netstal	an:	.10	.40
.14	.44	ab:	Glarus	an:	.14	.44
.06	.36	an:	Schwanden	an:	.22	.52
.00		ab:	Schwanden	an:		.00
.17		an:	Linthal	ab:	.43	

Variante 2:

Die Zugskreuzung soll in Netstal stattfinden, Da hier jedoch nur eine Perronkante zur Verfügung steht, kann Netstal nur einmal stündlich bedient werden.

.26	.56	an:	Ziegelbrücke	ab:	ab:	.04	.34
.24	.54	ab:	Nieder/Oberurnen	an:	an:	.06	.36
.20	.50	ab:	Näfels-Mollis	an:	an:	.10	.40
	.47	ab:	Netstal	an:	an:	.13	
	.46	an:	Netstal	ab:	ab:	.14	
.09	.41	ab:	Glarus	an:	an:	.19	.51
.01	.34	an:	Schwanden	ab:	ab:	.24	.59
.00		ab:	Schwanden	an:	an:		.00
.17		an:	Linthal	ab:	ab:		.43

#### **840 Zürich - Winterthur - Romanshorn**

Die S 19177 soll in der Taktlage Zürich HB ab 18.21 und Winterthur ab 18.49 verkehren. Somit besteht bei den HVZ Zusatzzügen ein Systematischer und für den Kunden gut merkbarer Fahrplan.

#### **850 Zürich - Winterthur - St. Gallen**

IR 3831 soll nicht mehr via Zürich Flughafen verkehren. Um die neuen Arbeitsorte im Raum Zürich Nord im Berufsverkehr besser zu erschliessen, soll er via Zürich Oerlikon 17.42 und Wallisellen 17.47 verkehren. Weiter soll die Leerfahrt nach Rorschach für den Reiseverkehr freigegeben werden.

#### **852 St. Gallen - Weinfelden**

Die S 55 Weinfelden - St. Gallen, Weinfelden ab xx.40 soll auch die Station Arnegg bedienen. Dies soll durch eine früher Abfahrt beziehungsweise später Ankunft der S 55 in Weinfelden, sowie durch eine leichte Verschiebung der Abfahrtszeit am Kreuzungsbahnhof Bischofszell erfolgen. In Gossau SG soll der Anschluss von den IC 7xx aus Zürich an die S55 nach Weinfelden sichergestellt werden.

#### **853 Wil - Wattwil - Nesslau-Neu St. Johann**

Um Spätheimkehrer das umsteigen in Nesslau-Neu St. Johann zu ersparen sollen die Buskurse 281/ 85369 und 289/85371 auf der Strecke Wattwil - Nesslau-Neu St. Johann - Wildhaus Post durchgehend verkehren. Dies gilt ebenfalls in der Gegenrichtung für die Buskurse 85370/288 85372/104.

#### **870 St. Gallen - Rapperswil**

#### **670 Rapperswil - Arth-Goldau**

IR 2432 soll direkt in der Fahrplage von und anstelle S 8892 und derselben Haltepolitik nach Arth-Goldau verlängert werden. Im Feld 670 sollen die Züge Arth-Goldau ab 21.14 und 22.12 als durchgehende Züge Arth-Goldau - St. Gallen gekennzeichnet werden. Im Feld 870 sind sie bereits so gekennzeichnet. dies gilt auch für die Züge Rapperswil ab 22.03 und 23.03.

#### **880 St. Gallen - Chur**

S 24288 soll in Chur erst um 23.09 abfahren um den Anschluss in Landquart aus Davos herzustellen.

IC 595 soll im Feld 880 zwischen Sargans und Chur aufgeführt werden. Dieser Zug hat Anschluss in Sargans vom S 23072 aus Wil mit Reisemöglichkeiten in Richtung Graubünden.

Diejenige RE Züge die am Abend nur zwischen St. Gallen und Sargans verkehren sollen auch als RE und nicht als S bezeichnet werden. Die unterschiedlichen Bezeichnungen können aus Kundensicht verwirrend sein.

Wenn keine RJ/EC Schweiz - Österreich verkehrt, kann der Halt der S4 in Buchs SG verkürzt werden und in Sargans der Anschluss mit dem Halbstunden-IC Richtung Zürich sichergestellt werden.

Die Regionalzüge Bregenz - St. Margrethen sollen in diesem Fahrplanfeld aufgeführt werden.

#### **900 Zürich - Ziegelbrücke - Chur**

Aus unserer Sicht ist die Führung eines beschleunigten Regionalzugs zwischen Ziegelbrücke und Sargans, wie es im ursprünglichen S-Bahn Konzept vorgesehen war, trotz der Einspurstrecke am Walensee machbar. Dieses Konzept wurde mit grossem Mehr vom St. Galler Stimmvolk angenommen. Diesen wollen wir mit einem detaillierten Konzeptvorschlag sowie einem ausführlichen Grafischen Fahrplan Nachdruck verleihen. Die entsprechenden Unterlagen haben wir Ihnen am 8. Juni 2013 auf dem Postweg zugestellt.

Im Falle einer Einführung des beschleunigten Regionalzugs kann beim RE Zürich - Chur auf den

Halt in Walenstadt verzichtet werden. Dafür soll er im Ferien- und Kurort Bad Ragaz halten.

Der Fahrplan der Züge soll folgendermassen aussehen:

.54	an:	Ziegelbrücke	ab:	.03
.44	ab:	Unterterzen	an:	.13
.40	ab:	Walenstadt	an:	.17
.37	ab:	Flums	an:	.20
.31	ab:	Sargans	an:	.26

Die IC 5xx Zürich - Chur sollen in Richtung Chur in Sargans auf Gleis 5 anstelle von Gleis 3 ankommen. Selbst bei kleinen Verspätungen sind die RE nach St. Gallen sowie wichtige Busanschlüsse auf dem Bahnhofplatz - insbesondere für gehbehinderte Reisende und Passagiere der 1. Klasse - wegen des Marsches durch die Unterführung nur schwer zu erreichen.

Von Montag bis Freitag soll um 6.38 ein zusätzlicher IC Chur - Zürich verkehren. Mit dieser Verbindung wird der Arbeitsbeginn nach 8 Uhr erreicht. Zudem kann der heute um 6.06 verkehrende IC, welcher häufig stark ausgelastet oder gar überlastet ist, entlastet werden.

Die S 25 Zürich - Ziegelbrücke sollen auch im Feld 900 zwischen Zürich und Ziegelbrücke aufgeführt werden. Damit hat der Kunde den Überblick über das gesamte Angebot.

Die S4 zwischen Ziegelbrücke und Sargans ist Juni 2014, bis zur DML-Umstellung im Korridor Zürich - rechtes Ufer - March - Glarnerland aus Richtung Zürich schlecht zu erreichen, nämlich nur wenn der Glarner Sprinter verkehrt, am Wochenende als nur genau zweieinhalb Mal je Richtung. Damit kein "französischen" Verhältnisse entstehen, soll der Glarner Sprinter wenigstens Zürich - Ziegelbrücke auch am Wochenende zweistündlich fahren, gemeinsam finanziert durch SBB und die Kantone.

Den RE nicht in Zürich brechen, sondern analog heutigem IR (durchgehend, mit Zugpersonalbegleitung und Platz- und Gruppenreservierung) von Chur nach Basel via Zürich HB. Es entspricht einem Kundenbedürfnis umsteigefrei vom Ergolzthal nach Graubünden zu reisen (viel Gepäck, Skiausrüstung und Gedränge im ZH HB) und für Pendler vom Zürichsee ins Aargau.

Für Reisende die mit dem RE Zürich - Chur via Walenstadt nach Unterterzen reisen, soll der direkte Tarif Zürich - Ziegelbrücke - Unterterzen gelten. Dasselbe soll für jene gelten die mit einem Ostwind Zonenbillet oder Abonnement reisen.

Die Buskurse Walenstadt - Unterterzen sollen im Feld 900 so aufgeführt werden, dass die Reisemöglichkeit Zürich - Unterterzen via Walenstadt auf einem Blick ersichtlich ist.

Um in Ziegelbrücke einen sicheren Anschluss zwischen dem RE "Glarner Sprinter" Zürich - Linthal und der S4 in Richtung Sargans und umgekehrt zu gewährleisten, soll der Anschluss am gleichen Perron stattfinden.

## **Regionale Buslinien**

### **72.511 Reichenburg - Billten/Ziegelbrücke - Niederurnen - Näfels-Mollis - Mühlehorn**

Die Taktlücken von Montag bis Freitag ab Ziegelbrücke von 12.34 bis 15.34 sowie bis 18.34 sind völlig inakzeptabel. Kunden die aus der Richtung Zürich anreisen, werden zweimaliges Umsteigen in Siebnen-Wangen und Billten zugemutet. Reisende aus anderen Regionen haben zu dieser Zeit keinen Reisemöglichkeiten in die Ortszentren. Ebenfalls nicht akzeptabel ist die Angebotsausdünnung zwischen Näfels-Mollis und Mühlehorn. Wir fordern hier einen Stundentakt zwischen Ziegelbrücke - Näfels-Mollis - Mühlehorn.

Da die S 25 Zürich - Ziegelbrücke - Linthal erst ab Juni 2014 verkehrt, haben Reisende nach Mühlehorn nur noch alle zwei Stunden in Ziegelbrücke Anschluss aus Zürich. Reisende aus anderen Richtungen müssen in dieser Zeit in Ziegelbrücke Wartezeiten von 30 Min. in Kauf nehmen. Dasselbe gilt ab Juni 2014, wenn in den Randstunden keine S 25 nach Ziegelbrücke verkehrt. Deshalb fordern wir dass diese Linie stündlich ab Mühlehorn via Autobahn nach Ziegelbrücke verlängert wird.

Das Busangebot soll auf der Strecke Näfels-Mollis - Mühlehorn - Ziegelbrücke bis in die Randstunden erweitert werden. Alternativ können auch Rufbuse oder vergünstigte Taxis angeboten werden.

#### **80.200 St. Gallen - Arbon**

Da die Linie 210 St. Gallen - Steinach neu am Sonntag bis 23.32 verkehren, können die Kurse der Linie St. Gallen - Arbon nach 20 Uhr St. Gallen zur Minute .32 verlassen. Damit kann über den ganzen Sonntag ein einheitlicher gut merkbarer Fahrplan angeboten werden.

Sollte die Linie 203 an der Haltestelle St. Gallen Olma anstelle von Schützengarten und Langgass halten, soll diese Haltepolitik auch bei dieser Linie mit Ausnahme der grossen Messen Olma und Offa eingeführt werden.

#### **80.203 St. Gallen - Wittenbach**

Leider sind für diese Strecke keine Fahrzeiten im Fahrplanentwurf aufgeführt. Aus unserer Sicht sieht der optimale folgendermassen aus.

St. Gallen	ab:	xx.03	xx.18	xx.33	xx.48
Wittenbach	an:	xx.28	xx.43	xx.58	xx.13
Wittenbach	ab:	xx.32	xx.47	xx.02	xx.17
St. Gallen	an:	xx.57	xx.12	xx.27	xx.42

Die Fahrzeit ist dabei um 2 Minuten länger als im heutigen Fahrplan. Aufgrund des hohen Verkehrsaufkommens auf der St. Gallerstrasse ist die auch notwendig, um in Wittenbach die Anschlüsse an die S-Bahn nach St. Gallen zu erreichen.

Im Fahrplanfeld ist die Haltestelle St. Gallen Olma aufgeführt. dies lässt den Schluss zu, dass die Haltestellen Schützengarten und Langgass aufgehoben werden. Während den grossen Messen Olma und Offa, sollen die Busse beim Schützengarten und Langgass halten, in dieser Zeit besteht die Gefahr dass auf dieser Linie zwischen St. Gallen und Olma vor allem in der HVZ die Kapazität nicht ausreicht. Während dieser Zeit sollen die Busse an den Haltestellen Schützengarten und Langgass halten.

#### **80.431 Sargans - Oberheiligkreuz - Mels**

#### **80.433 Sargans - Mels - Plons - Ragnatsch**

Die Kurse der Linie 80.433 sollen in Sargans die Anschlüsse an die IC zur halben Stunde von und nach Zürich herstellen. Die Linie 80.431 ist entsprechend anzupassen. Der Anschluss der Linie 80.432 in Mels Post in Richtung Weisstannen soll nach Möglichkeit, z.B. durch um 2 Min spätere Abfahrt, gewährleistet werden.