



ProBahn Schweiz

DIE INTERESSENVERTRETUNG
DER BAHN-, BUS-, UND TRAMNUTZER

Sektion Nordwestschweiz

Regio-S-Bahn Basel: Aufbau, keine Demontagen!

Die Direktoren des öffentlichen Verkehrs der Kantone Aargau, Basel-Landschaft, Basel-Stadt, Jura und Solothurn (KöV Nordwestschweiz) haben an ihrer kürzlichen Regionalkonferenz von der positiven der Entwicklung der «Regio-S-Bahn Basel» Kenntnis genommen.

Am 24. Mai 2006 wird die neue Haltestelle Basel Dreispitz eröffnet. Inzwischen wurden in den Kantonen Basel-Landschaft und Jura zahlreiche Stationen auf S-Bahn-Standard ausgebaut und weitere werden im Laufe dieses Jahres folgen. Neue Haltestellen werden in Riehen Niederholz, Pratteln Längi und Rheinfelden Augarten eingerichtet.

Bis Ende 2006 sind alle neuen, sehr beliebten FLIRT-Triebwagen abgeliefert, Weitere werden für den Einsatz auf der Linie Frick-Mulhouse in den kommenden Jahren eintreffen. Die Regio-S-Bahn Basel ist eine Erfolgsgeschichte, sie ist unabdingbar für die Zukunft der Nordwestschweiz und der Regio TriRhena! Weitere Ausbauschritte sind geplant.

Die Absicht des Kantons Basel-Landschaft, die Linie S9: Sissach-Läufelfingen-Olten auf Bus umzustellen steht völlig quer zu dieser Entwicklung. Sie macht regionalpolitisch keinen Sinn, ist nicht zukunftsgerichtet und schneidet Teile des Oberbaselbietes von der Bahn ab. Dagegen wehren wir uns mit allen zur Verfügung stehenden Mittel.

PBNW 20.01.2006