



Agglomerationsprogramme 4. Generation – neu mitfinanzierte Vorhaben Projets d'agglomération de 4^e génération – nouvelles mesures cofinancées Programmi d'agglomerato di 4a generazione – nuovi progetti cofinanzati

Aktenzeichen: ARE-053.1-30/1/5

Auf der Grundlage der eingegangenen Stellungnahmen aus der Vernehmlassung schlägt der Bundesrat eine zusätzliche Kofinanzierung für die folgenden Massnahmen im Rahmen des Programms Agglomerationsverkehr vor.

Sur la base des prises de position exprimés lors de la consultation le Conseil fédéral propose un cofinancement supplémentaire pour les mesures suivantes dans le cadre du programme en faveur du trafic d'agglomération.

Sulla base dei pareri ricevuti dal processo di consultazione, il Consiglio federale propone un cofinanziamento aggiuntivo per le seguenti misure nel quadro del programma Traffico d'agglomerato.

Agglomeration Agglomération Agglomerato	Massnahme Mesure Misura	Investitionskosten coût d'investiss- ment Costi d'invensti- mento [Mio. CHF]	Bundes- beitrag Contribution fédérale Contributo federale [Mio. CHF]	Begründung Justification Motivazione
Zürich-Glattal	Kloten - Verlängerung Stadtbahn (Flughafen - Kloten Industrie)	262.88	105.15	Für die Stadtbahnverlängerung vom Flughafen bis in die Industrie Kloten ist eine kostengünstigere Variante mit Busbetrieb nicht möglich, da auch für diesen ein neues Trasse erstellt werden müsste.
Aareland	Suhr, VERAS Abschnitt Ostumfahrung	181.20	63.41	Die Ostumfahrung Suhr weist ein gutes Kosten-Nutzen-Verhältnis auf, nachdem die Trägerschaft auf eine Mitfinanzierung des südlichen Teils des Gesamtprojektes «VERAS» verzichtet hat.
Zürich-Glattal	Kloten/Bassers- dorf – Velohaupt- verbindung Kloten -	68.65	27.46	Der Abschnitt Kloten der Velohauptverbindung Kloten – Bassersdorf hängt baulich von der Stadtbahnverlängerung Flughafen –



Agglomeration Agglomération Agglomerato	Massnahme Mesure Misura	Investitionskosten coût d'investiss- ment Costi d'investi- mento [Mio. CHF]	Bundes- beitrag Contribution fédérale Contributo federale [Mio. CHF]	Begründung Justification Motivazione
	Bassersdorf, Teil Kloten			Industrie Kloten ab und muss daher gleichzeitig wie die Verlängerung umgesetzt werden.
Zürich-Glattal	Zürich – Erschliessung Hochschulgebiet: Erschliessung öffentlicher Verkehr	40.09	16.04	Der Planungsstand der ÖV-Erschliessung des Hochschulgebietes ist ausreichend fortgeschritten. Dies zeigte sich, nachdem Missverständnisse zur Kostenschätzung geklärt werden konnten.
Solothurn	Langsamverkehr unterführung Hauptbahnhof Süd - RBS	35.83	14.33	Die Unterführung für den Velo- und Fussverkehr am Hauptbahnhof Solothurn RBS wurde wieder in das Gesamtprojekt der multimodalen Drehscheibe Hauptbahnhof Süd / RBS aufgenommen, weil die Trägerschaft dafür einen weiteren Nutzen nachweisen konnte.
Zug	Quartierverbindung Guthirt Bahnhof Zug	19.41	6.79	Nachdem die Trägerschaft auf ein früheres, jedoch nicht realisiertes Projekt der Quartierverbindung verzichtet hat, kann der Bund die Quartierverbindung «Guthirt» beim Bahnhof Zug mitfinanzieren.
Bern	Gemeinde Köniz, Fuss-/Veloverbindung Juch / Hallmatt-Rehag (UF/ÜF)	12.00	4.80	Nachdem die Trägerschaft Missverständnisse in den eingereichten Unterlagen beheben konnte, beurteilt der Bund den Planungsstand als genügend.
St.Gallen - Bodensee	Teufen, Veloschnellroute Lustmühle - Kantonsgrenze SG	10.00	4.00	Die Agglomeration hat gezeigt, dass sie die Konflikte im Bereich Umwelt lösen kann.
Fribourg	Modifications à apporter aux infrastructures pour la décarbonisation	8.13	2.85	L'agglomération a démontré l'importance de la mesure pour la décarbonisation de sa flotte de bus. L'état de planification a donc été jugé comme rempli.
Bern	Kehrsatz, Verlegung Zimmerwaldstrasse, Anbindung an Umfahungsstrasse	7.00	2.80	Die Trägerschaft zeigte, dass die flankierenden Massnahmen genügen und das Kosten-Nutzen-Verhältnis damit ausreichend ist.
Mobul	Requalification multimodale des rues de la Léchère et de la Sionge	6.25	2.19	L'agglomération a démontré l'importance de la mesure pour améliorer la sécurité de la mobilité douce, en particulier celle des scolaires. Le rapport coût-utilité est donc jugé comme bon.
Zürich Oberland	Seegräben, Fuss- und Radwegbrücke Aathal	6.06	2.12	Die Trägerschaft zeigte, dass die Brücke den Velostandards des Kantons Zürich entspricht und deren Anschlüsse ans Netz sichergestellt sind. Damit ist ein gutes Kosten-Nutzen-Verhältnis nachgewiesen.
Rheintal	Langsamverkehrsbrücke	6.79	2.04	Das Agglomerationsprogramm enthält zu viele Massnahmen und überschreitet dadurch den Kostengrenzwert innerhalb

Agglomération Agglomération Agglomerato	Massnahme Mesure Misura	Investitionskosten coût d'investiss- ment Costi d'investi- mento [Mio. CHF]	Bundes- beitrag Contribution fédérale Contributo federale [Mio. CHF]	Begründung Justification Motivazione
	Widnau - Diepoldsau			dem der Bund noch eine Mitfinanzierung spricht. Indem die Trägerschaft auf einige pauschal mitfinanzierbare B-Massnahmen verzichtete, kann der Bund die Brücke mit gutem Kosten-Nutzen-Verhältnis noch innerhalb des Kostengrenzwertes mitfinanzieren.
Biel/Bienne - Lyss	Biel, Ergänzung und Erweiterung Verkehrsberuhigung Mett	5.27	1.84	Die Trägerschaft zeigte, dass sich die Verkehrsberuhigung von einem Projekt der 1. Generation abgrenzen lässt und über gestalterische Elemente hinausgeht.
Schaffhausen	Optimierung Bahnzugang und Aufwertung Bahnhofplatz Bhf. Neunkirch (inkl. Gleisquerung)	4.80	1.68	Die Trägerschaft konnte zeigen, dass das ausserhalb des beitragsberechtigten Perimeters gelegene Projekt sich positiv auf die Agglomeration auswirkt.
Chablais	Interface à la halte CFF de Bex	4.92	1.48	Le contenu de la mesure a été spécifié. L'état de planification de la mesure a donc été jugé comme rempli.
Brig-Visp-Naters	Intermodalität Bahnhof Brig Nord (Brig-Glis)	3.45	1.21	Unklarheiten zur Kostenschätzung konnten geklärt werden.
Luzern	Emmen, Sonnenplatz– Sprengiplatz, Optimierung Gesamtverkehrssystem, Radverkehrsanlagen und Massnahmen für ÖV	2.46	0.98	Die Agglomeration hat das Projekt neu in zwei Teile geteilt. Für den ersten Teil liegt ein Betriebs- und Gestaltungskonzept vor, und die Finanzierung ist durch das kantonale Bauprogramm gewährleistet. Die Massnahme bringt Verbesserungen für alle Verkehrsmittel in einem wichtigen Entwicklungsschwerpunkt.
Zug	Kreisel Blegi-/Birkenstrasse, Rotkreuz	2.27	0.79	Die Agglomeration konnte zeigen, dass das Projekt mit dem mitfinanzierten Kreisel Forren zusammenhängt und sie deshalb beide Projekte gleichzeitig realisieren muss.
Agglo Y	Tronçon Ouest de la voie verte de la Plaine de l'Orbe	2.56	0.77	L'agglomération a démontré que la mesure est indépendante de la réalisation de la partie Ouest de l'axe routier principal d'agglomération. L'état de planification a donc été jugé comme rempli.
Obersee	Kreisel St.Galler-/Feldmoosstrasse Lachen	1.87	0.75	Dank der Präzisierung, dass der Bau des Kreisels Ende 2023 starten soll, und unter dem Vorbehalt eines positiven Parlamentsentscheides kann das Projekt mitfinanziert werden, auch wenn die Mittel erst ab 2024 zur Verfügung stehen.
Coude du Rhône	Requalification de l'axe routier du Gd-St-Bernard (partie A)	2.27	0.68	La mesure a été coupée en deux mesures selon la demande de l'agglomération (horizon A et horizon B); le rapport coût-utilité du premier tronçon (horizon A) de l'axe a donc été jugé comme bon.

Agglomeration Agglomération Agglomerato	Massnahme Mesure Misura	Investitionskosten coût d'investiss- ment Costi d'invensti- mento [Mio. CHF]	Bundes- beitrag Contribution fédérale Contributo federale [Mio. CHF]	Begründung Justification Motivazione
Locarnese	Sicurezza, accessibilità e attrattività delle fermate del TP su gomma (fuori perimetro d'agglomerato)	1.25	0.50	Gli effetti della misura nel perimetro dell'agglomerato sono stati dimostrati e il rapporto costi-benefici è stato quindi giudicato buono.
RUN	Restructuration et valorisation de l'interface terminus du Littorail à Boudry	1.48	0.44	La répartition des coûts a été clarifiée; les coûts des travaux selon la Loi fédérale sur l'élimination des inégalités frappant les personnes handicapées ne font pas partis des coûts d'investissement de la mesure.
Basel	Rheinfelden (DE): B&R und P&R an der S-Bahn Haltestelle Warmbach	0.82	0.33	Da das Projekt eng mit der Elektrifizierung und dem Ausbau der Hochrheinbahn verknüpft ist, muss es ab spätestens 2027 realisiert werden.