

# Gurten Kulm – da fehlt was bei der Gurtenbahn

Auf den Gurten, Berns Hausberg, bringt die Standseilbahn in drei Minuten Familien, Biker, Touristen, Schlittler, Festivalbesucher, Spaziergängerinnen und, und, und. 1 Mio. Passagiere pro Jahr! Jede Viertelstunde fährt sie, ab 7 Uhr morgens.

Das steht auf einem unscheinbaren Anschlag zwischen anderen Reklamen an der Tal- und der Bergstation. Wer bei der Haltestelle Gurtenbahn aus dem Tram 9 steigt, kann dies auch auf einer Betonplastik aufgepinselt lesen – oder einfach darüber hinwegsehen. Dann hastet man die 300 Längen- und 20 Höhenmeter zur Talstation hinauf, weiss aber nicht ob einem das Bähnli nicht gleich vor der Nase wegfährt. Im Warteraum gibt's viel Reklame und Herumstehen, bis der Wagenführer irgendwann die Türe öffnet, Billette kontrolliert und zum Einsteigen einlädt. Aber wann dies genau ist, weiss eigentlich niemand. Bei Grossandrang wird fleissiger gefahren.

Gleiches Prozedere für die Talfahrt auf dem Gurten-Kulm. Dazu darf man in einem recht engen Raum anstehen hinter einer total verblendeten Glastüre, die sich wie von Geisterhand irgendwann öffnet zur Billettkontrolle. Hier oben hat's einen elektronische Abfahrtsanzeiger, aber nur für Tram 9 und Bus 29 ab Haltestelle Gurtenbahn. Nach Wankdorf Bhf. Fährt offenbar in drei Minuten ein Tram ... aber ich weiss ja nicht, wann das Gurtenbähnli los rauscht. Auf einen Hinweis an den Wagenführer zur fehlenden Abfahrtsanzeige folgt eine barsche Antwort, es stehe ja geschrieben: jede Viertelstunde, dank!

Liebe Gurtenbahn: entdecke endlich den Segen einer elektronischen Abfahrtsanzeige! An der Talstation, so gross, dass man's von weitem sieht, ob sich Hetzen lohnt und an der Bergstation, dass auch asiatische Touristen rausfinden, when the next train does go down. Eine deiner Schwestern, die Standseilbahn nach Braunwald im Glarnerland, macht's vor.

Kaspar P. Woker, 15.12.19



Wann fährt wohl die nächste Bahn auf den Gurten hinauf? Bild Gurtenpark/Migros