

Jahresbericht des Präsidenten 2016
Sektion Nordwestschweiz, Pro Bahn Schweiz



Jahresbericht des Präsidenten 2016

Allgemeines

Die Umstellung der Waldenburgerbahn auf Meterspur konkretisiert sich, die Arbeiten sollen 2020-2022 erfolgen. Im Herbst übernahm die BLT die Betriebsführung der WB, per 01.01.2017 wird die Bahn mit BLT fusionieren. Der Markenname WB Waldenburgerbahn wird erhalten bleiben. In Sachen Umbau Bahnhof Liestal wurden weitere Fortschritte erzielt, Ausführung wird 2020-2024 erfolgen. Für die kommerziellen Neubauten des Bahnhofes wurde durch SBB Immobilien in Zusammenarbeit mit der Stadt Liestal ein Wettbewerb durchgeführt, welcher sehr überzeugende Resultate gebracht hat. Als Ankermieter von Büros war die kantonale Verwaltung BL vorgesehen, inzwischen hat sich der Kanton zur grossen Überraschung aller, besonders der Stadt Liestal, zurückgezogen. Das Projekt wird ohne kantonale Beteiligung weiterverfolgt.

Angriff aufs U-Abo?

Im Rahmen einer grossen Sparaktion des Kantons Basel-Landschaft war vorgesehen die Subvention für das Abonnement zu streichen. Damit wäre die Erfolgsgeschichte «U-Abo» massiv gefährdet worden. Nach grossen Protesten querbeet durch die Bevölkerung wurde auf die Streichung verzichtet.

Erhalt der Bahnlinie S9 Sissach-Läufelfingen-Olten

Das Leiden um den Betrieb der Bahn geht weiter, der Kanton Basel-Landschaft tut sich sehr schwer mit der für das Homburgertal wichtigen Strecken und der tollen Bahnanbindung der Gemeinde Läufelfingen an den Knoten Olten.

Wird 2017 zum Schicksalsjahr für die S 9 werden?

Kontakt und Zusammenarbeit mit der IG Verkehr Lörrach

Diese wurden fortgesetzt und vertieft. Vonseiten Pro Bahn NWCH ist André Guillaume 'erster Kontaktmann', bei der IG Verkehr ist Natalie Fessmann Sprecherin. Das grosse Anliegen der IG Verkehr ist die Rückkehr der Strassenbahn nach Lörrach, sie wurde 1967 leider eingestellt. Dabei favorisiert die IG eine Streckenführung gemäss dem Vorschlag von Ingenieur Hannes Fischer, das «Fischersche Trasse». Seine zentrale Idee ist, eine Verlängerung der Basler Tramlinie 6 nicht auf der Basler Strasse, sondern auf der Trasse der ehemaligen Güterbahnlinie in Lörrach. Diese Strassenbahnlinie würde somit am Fuss des Geländeversatzes westlich der Innenstadt verlaufen. Gemäss der Projektskizze von Hannes Fischer kommen als Haltestellen der Meeraner Markt, das Krankenhaus, das Schwimmbad (Berliner Platz), das Grütt und das Messegelände in Frage. Die Strassenbahn könnte laut Fischers Skizze die gesamte Innenstadt erschliessen und optimal an die S-Bahn anbinden. IG Verkehr kämpft unermüdlich darum die Lörracher vom Nutzen der Wiedereinführung der Strassenbahn zu überzeugen. Was in Weil am Rhein und St. Louis möglich war wird auch in Lörrach ein Erfolg werden.

Mitgliedschaft Pro Bahn NWCH beim Komitee Weissensteintunnel, Balsthal

Vorstandsbeschluss vom 19.11.2015, Bestätigung am 23.02.2016 mit einmaligem Beitrag CHF 200.00. An der Pressekonferenz des Komitees vom 06.07.2016 wurde von BLS die Sanierungsabsicht für weitere 25 Jahre Tunnel erklärt. Bau- und Subventionsgesuche werden noch 2016 eingegeben.

Inzwischen wurde vom BAV Bundesamt für Verkehr die Unterstützung und Linienhalt bestätigt.

Medientext vom 14.07.2016

«GA- und Halbtax Abonnement ungültig auf Tramlinie 8 nach Weil am Rhein?»
(siehe Anhang)

Stellungnahme zum Fahrplanentwurf BS 2017

(Rückmeldung BVD BS an bastian_bommer@me.com)

«Sehr geehrter Bastian Bommer

Für Ihre drei Eingaben zum Fahrplan-Entwurf 2017 vom 18./19. Juni 2016 danken wir Ihnen bestens. Sehr gerne haben wir sie geprüft und in unsere Stellungnahme an die SBB aufgenommen. Eine Kopie unseres Schreibens stellen wir Ihnen gerne zu. Allerdings haben wir Ihre Anliegen nicht explizit in unsere Eingabe an die SBB aufnehmen können, da sie konzeptioneller Art sind und vor allem wegen Bauarbeiten auf den Zufahrtsstrecken zum Gotthard-Basistunnel sich noch nicht auf den nächsten Fahrplan umsetzen lassen, wie unsere laufenden Gespräche mit SBB Fernverkehr bis jetzt ergeben haben. Stattdessen sind sie in unseren mittel- bis langfristigen Anliegen im Kapitel 2 erwähnt. Sie können sicher sein, dass wir diesbezüglich am Ball bleiben werden.

Nochmals besten Dank für Ihr Engagement in Fahrplanfragen auf der Nord-Süd-Verbindung.
Wolfgang Fleischer, Mobilitätsplanung

Bau- und Verkehrsdepartement des Kantons Basel-Stadt, Mobilität, Münsterplatz 11, 4001 Basel
12.07.2016»

Stellungnahme zum Fahrplanentwurf BL 2017

Stellungnahme erfolgte am 19.06.2016 an BUD BL

Fokus: Keine Einstellung S9 Sissach-Läufelfingen-Olten ab 21:00h

Stellungnahme zum 8. GLA 2018-2021

Stellungnahme erfolgte am 17.07.2016 an BUD BL

Fokus: Erhalt Bahnbetrieb S9 Sissach-Läufelfingen-Olten der Regio S-Bahn Basel / Trireno ab dem Jahr 2018, kein Busbetrieb.

Keine Abschaffung der Subvention für U-Abo (CHF 25.00/Monat)

Jahresversammlung Pro Bahn NWCH 2016

Samstag, 11. Juni 2016, 13:15 h Mitgliederversammlung im Badischen Bahnhof in Basel
Anschliessend 14:00 h

Badischer Bahnhof in Basel

Präsentation durch Wolfgang Hugenschmidt, Mitarbeiter DB

während neunzig Minuten über den Bahnhof und die geplanten Ausbauten in seinem Umfeld.
Teilnehmer MV: 11, Vortrag W. Hugenschmidt mit 17 Personen.

Delegiertenversammlung Pro Bahn CH vom Samstag, 9. April 2016 in Schaffhausen

Die DV wurde durch Cornelia Schmid, Pro Bahn CH organisiert.

Delegierte Pro Bahn NWCH (zwei Stimmen): Richard Gerster, Willi Rehmman, Werner Strüby und Stefan Wehrli.

Präsidentenkonferenzen von Pro Bahn CH

Samstag, 30.01.2016, 10:00 - 16:00 Landgasthof Halbinsel Au ZH

Delegierter Pro Bahn NWCH Willi Rehmman

Samstag, 24.09.2016, 11:00 - 16:00 Casa del Popolo (Saal 3) Bellenz/Bellinzona

Hauptthema: Zukunft von Pro Bahn Schweiz

Präsentation Buskonzept Homburgertal durch Thomas Lendenmann

Delegierter Pro Bahn NWCH Willi Rehmman

Versammlungen Pro Bahn NWCH

Montag, 21. März 2016 Restaurant Flügelrad, Basel

Thema: Eisenbahn Grossprojekte in Österreich

Referat von Ernst Rota, Pro Bahn CH

Samstag, 23. Oktober 2016 Bahnhof Riehen, Am Zollweg und Bahnhof Lörrach-Stetten

14:30 – 17:00

Anlass mit Pro Schiene Dreiland und IG Verkehr Lörrach

Thema: Verknüpfung von S-Bahn und Tram am Zollweg oder

Bahnhof Stetten?
Einkehr/Zwischenhalt im Restaurant Zollstühle/Lörrach

Donnerstag, 10. November 2016 Restaurant Flügelrad, Basel
Präsentation Buskonzept Homburgertal durch Thomas Lendenmann
Neuigkeiten rund um die Region

Vorstandssitzungen Bahn NWCH

Dienstag, 23. Februar 2016 Restaurant Flügelrad, Basel
Schwerpunkt Mitgliederwerbung, Vereinsbetrieb generell,
Mitgliedschaft Komitee Pro Weissensteintunnel

Dienstag, 29. Februar 2016 Restaurant Flügelrad, Basel
Beiträge für InfoForum Pro Bahn, Jahresversammlung,
Arbeitsgruppe, weitere Vorstandsthemen wurden auf dem
Korrespondenzweg (ePost) behandelt

Ab folgenden Veranstaltungen war Pro Bahn NWCH eingeladen und offiziell vertreten

11.01.2016 10:30 Bahnhof Aarau, Hotel Aarauerhof,
Saal Wildegg
Medienkonferenz Aargauer Komitee "Nein zur 2.Gotthard-Röhre".
Delegierter Pro Bahn NWCH Willi Rehmman

13.01.2016 11:00 Bahnhof Basel SBB
Konferenz Center Bahnhof Basel, Centralbahnstrasse 14,
Sitzungszimmer 4. Tokyo
Medienkonferenz Regionales Komitee BLBS "Nein zur 2.Gotthard-
Röhre".
Nebst anderen sprechen Claude Janiak, Maya Graf und Beat Jans.
Delegierter Pro Bahn NWCH Werner Strüby

29.01.2016 14:00 – 18:00 Gymnasium Laufen, Steinackerweg 7, Laufen
Agglomerationsprogramm Basel, 3, Generation
10. Mitwirkungsveranstaltung
Delegierter Pro Bahn NWCH Willi Rehmman

30.01.2016 10:00 – 16:00 Landgasthof Halbinsel Au ZH
Präsidentenkonferenz Pro Bahn CH
Delegierter Pro Bahn NWCH Willi Rehmman

02.02.2016 13:00 – 14:00 Brasilea, Rheinhafen, Westquaistrasse 39,
4057 Basel
Schweizerische Rheinhäfen
Pressekonferenz SRH und SVS
Aktionsplan Schifffahrt für die südlichen Häfen
(Hafen Birsfelden und Auhafen)
Pro Bahn NWCH Willi Rehmman und Werner Strüby

09.03.2016 14:30 – 16:30 Schinznach Dorf, beim ehemaligen Bahnhof, Südportal
Bözbergtunnel
Spatenstich zum II. Bözbergtunnel für den Viermeterkorridor
Pro Bahn NWCH Willi Rehmman und Kurt Weibel

17.03.2016 19:00 – 21:00 Brauerei Lasser Lörrach
Podiumsdiskussion "Güterverkehr in der Fläche"
Pro Schiene Dreiland, Postfach 1104, DE-79665 Zell im Wiesental
www.ig-proschiene.de
Pro Bahn NWCH Willi Rehmman

30.03.2016 13:00 – 15:00 SBB Cargo, Bahnhofstrasse 12, Olten
Informelles Gespräch zu den Ausbauten am Bahnhof Liestal
2019-2022
Dank Initiative von Emil Martin, Itingen
Mit: Lukas Ott, Stadtpräsident Liestal, Urs-Martin Koch, SBB Infra
Christian Marty, Projektleiter SBB Infra, Silvio Pitschen
Pro Bahn NWCH Willi Rehmman

25.04.2016 15:00 – 17:15 Gemeindeverwaltung Liestal
Foyer, Rathausstrasse 36, 4410 Liestal
Ausstellungseröffnung Projektwettbewerb Bahnhof Liestal
Referenten:
• Lukas Ott, Stadtpräsident Liestal
• Alexander Muhm, Leiter Development SBB Immobilien
• Johannes Käferstein, Jurypräsident
Pro Bahn NWCH André Guillaume, Werner Strüby

19.05.2016 14:00 – 16:00 Bau- und Verkehrsdepartement BS, Münsterplatz, Domhof
18. Mobilitäts-Forum mit RR HP. Wessels
mit IGÖeV Stefan Maurer
Pro Bahn NWCH Willi Rehmman

23.05.2016 16:00 h Generalversammlung 2016 BLT Baselland Transport AG.
mit Beschluss zur Fusion der WB Waldenburgerbahn
Busdepot Oberwil, Sitz der BLT
Pro Bahn NWCH Willi Rehmman

06.06.2016 09:15 – 10:00 Eröffnung neues Reisezentrum Bahnhof Basel SBB
Referenten:
- Jeannine Pilloud, Leiterin SBB Personenverkehr
- Urs Köppel, Centerleiter Bahnhof Basel SBB
- Dr. Martin Sandtner, Leiter Planungsamt Kanton Basel-Stadt
Pro Bahn NWCH Willi Rehmman und Werner Strüby

23.07.2016 13:00 – 16:00 Augenschein Wiedereinrichten Tram 6 in Lörrach
IG Pro Schiene Lörrach / Zell im Wiesental
Ingenieur Hannes Fischer hat eine Alternativtrasse für Tram 6
ausgearbeitet, die von der Grenze bis nach Haagen führt
Pro Bahn NWCH André Guillaume (siehe seinen Bericht)

16.09.2016 13:35 – 18:00 Volkshaus Basel
Agglomerationsprogramm Basel, 3. Generation
11. Mitwirkungsveranstaltung
Delegierter Pro Bahn NWCH Willi Rehmman

22.09.2016 15:15 – 16:45 SBB Personenverkehr, Viaduktstrasse 8, 4051 Basel
2. Kundenforum Nordwestschweiz
Themen: Westunterführung Basel SBB
Fahrgastinformation auf der Passerelle
Anschluss OeV –Nahverkehr
Teilnehmer: Michael Berchtold SBB PV Region Mitte
Armin Tschopp SBB PV Region Mitte
Stephanie Fuchs VCS Basel
Stephan Maurer IGÖeV NWCH
Christoph Wydler IGÖeV NWCH
Willi Rehmman Pro Bahn NWCH
Werner Strüby Pro Bahn NWCH

23.11.2016 16:30 – 19:00 Kunstmuseum Basel, St. Alban-Graben, Basel
 BVB Forum
 BVB-Direktor Erich Lagler und Mitglieder der Geschäftsleitung BVB präsentieren
 - Unternehmensentwicklung und Rahmenbedingungen
 - Herausforderungen, Aufgaben und Zusammenarbeit mit Stakeholdern
 - Zustand der Infrastruktur und notwendige Bautätigkeiten
 - Mobilitätseingeschränkte Personen unterwegs mit BVB
 - Betriebsstabilität und Leistungsangebot
 Pro Bahn NWCH Willi Rehmann

15.12.2016 19:30 – 21:20 Hotel/Restaurant Sonne Sissach
 Treffen BPK-Mitgliedern des Landrates mit Exponenten des künftigen Komitees Pro S 9

Teilnehmer:

Karl Tanner, Trimbach	GRP Trimbach
Margrith Balscheit, Läuelfingen	ex-GRP Läuelfingen
Stefan Maurer, Basel	IGOeV NWCH
Dieter Forter, Läuelfingen	GRP Läuelfingen
Peter Riebli, Buckten	GRP Buckten
Florence Brenzikofer, Oltingen	LR GP BPK
Martin Rüegg, Gelterkinden	LR SP BPK
Sandra Strüby, Buckten	LR SP
Susanne Strub, Häfelfingen	LR SVP BPK
Willi Rehmann, Binningen	Pro Bahn NWCH

Moderation: Alfred Zahler, Diepflingen IGOeV NWCH

Ablauf:

Erläutern der Varianten - Ist-Zustand 2017
 - Vorlage 8. GLA totale Umstellung auf Bus
 - Vorschlag Gemeinde Läuelfingen
 Kritische Durchsicht der Landratsvorlage - Unstimmigkeiten - Auslastung / Kostendeckungsgrad - Weiteres Vorgehen - Zeitlicher Ablauf Behandlung im LR und Umsetzung (Zeitraum GLA 2018-2021, S9 Umstellung ab 2020?)
 Darauf abgestimmte Interventionen - Wer interveniert wie (gemeinsamer Nenner?) - Mögliche Angebotsreduktionen zur Verbesserung Kostendeckung

Was ist jetzt der letzte Stand der Dinge / Erkenntnisse vom Treffen?

Der Vorschlag „Läuelfingen“ ist quasi vom Tisch. Die BPK-Mitglieder kamen zum Schluss Folgendes ins Plenum der BPK zu tragen:

a) Kosten S9 senken
 - Kein Betrieb mehr nach 20:00h
 - eventuell Schülerkurs mittags einstellen, weil dieser extrem teuer ist. Ersetzen durch Bus? Damit sollte Kostendeckung auf ca. 25% steigen.

b) Die bestehenden Buslinien sollten bleiben, sind bei den Gemeinden beliebt

c) Eventualiter Fahrplan 'kehren', Nutzen?

Nota: Alles in allem sind über 400'000 Reisende/Jahr auf Bus und S9, was für die kleine Talschaft sehr beachtlich ist. Strukturschwache Gebiete sollten nicht zusätzlich geschwächt werden.

Schlussbemerkungen

Wir danken allen Vereinsmitgliedern, Freunden von Pro Bahn und all jenen welche sich für einen effizienten und benutzerfreundlichen öffentlichen Verkehr einsetzen. Häufig geschieht 'hinter den Kulissen' und in zumeist nicht sichtbarem Einsatz. Im Weiteren bleibt allen Vorstandskollegen, den Revisoren und den weiteren Mitarbeitern zu danken für den ehrenamtlichen Einsatz und die gute kollegiale Zusammenarbeit.

Basel/Binningen, 31. Dezember 2016 / Sommer 2017

Pro Bahn NWCH
CH-4000 Basel

Willi Rehmann

Anhang

Internetseite Pro Bahn CH, Beiträge Pro Bahn NWCH AKTUELL

Es wurden rund siebzehn Beiträge erstellt und durch den Webmaster von Pro Bahn CH eingereicht, Details können im Archiv von Pro Bahn CH eingesehen werden:

Gemeinsam für eine Renaissance des Trams ins Lörrach

Text: André Guillaume, 03.12.2016

Umbau Westflügel Basel SBB: Endlich erfolgt der Baustart!

Text: André Guillaume, 28.10.2016

Für eine bessere Zusammenarbeit der Interessensverbände über die Landesgrenzen hinweg

Text: André Guillaume, 23.10.2016

Trambau in St-Louis schreitet voran

Text: André Guillaume, 11.10.2016

EU fördert den Ausbau der Hochrheinbahn zwischen Schaffhausen und Basel

Text: Willi Rehmann 05.10.2016

Die Tunnelbohrmaschine am Eppenbergraben kann kommen

Bilder HR, 16.08.2016

Erhält Lörrach sein Tram zurück?

Text: André Guillaume, 24.07.2016

GA- und Halbtax Abonnement ungültig auf Tramlinie 8 nach Weil am Rhein?

Text: Willi Rehmann, 15.07.2016

Der Badische Bahnhof Basel im Dezennium grosser Umbrüche Ein Rück- und Ausblick

Text: André Guillaume, 15.06.2016

Umgebautes Reisezentrum in Basel SBB eröffnet

Text + Bilder: André Guillaume, 06.06.2016

Bald wieder mit dem Tram nach Saint-Louis

In Saint-Louis erste Gleisbauarbeiten, ausgeführt durch eine französische Firma, soeben begonnen.
Bilder +Text: André Guillaume, 16.05.2016

Neue Pläne für das Basler "Herzstück"

Text: André Guillaume, 28. 04.2016

Sieger Projektwettbewerb Bahnhofareal Liestal

Text: André Guillaume, 25.4.2016

Nach achtzig Jahren: Ende der Schweizer Zugsicherung!

Text + Bild: W. Rehmann, 25.04.2016

Vertiefte Studie Weissensteintunnel

Text: W. Rehmann, 02.04.2016

Baustart am zweiten Bözbergtunnel

Text+Bild: W. Rehmann, 09.03.2016

Nächster: Halt Belgrad!

Basler Trams fahren nach Belgrad

Text+Bild: W. Rehmann, 11.01.2016

Medientext 14.07.2016

GA- und Halbtax Abonnement ungültig auf Tramlinie 8 nach Weil am Rhein?

Dem Grundsatz einer einheitlichen und transparenten Tarifierung über die Grenze widersetzen wir uns nicht. Pro Bahn NWCH beurteilt aber die Änderung des Tarifregimes auf der Tramlinie 8 nach Weil als verfrüht und unpassend.

Per Dezember 2017 wird die verlängerte Tramlinie 3 nach St. Louis-Gare den Betrieb aufnehmen. Bevor die künftige Tarifstruktur dieser Linie im Elsässerabschnitt nicht bekannt ist soll bei Tram 8 keine Anpassung vorgenommen werden.

Zur Frage der Gültigkeit von General- und Halbtax-Abonnement sowie CH-Tageskarten jenseits der CH-Grenze sei der Hinweis auf die geplante Elektrifizierung der Hochrheinbahn von Basel via Bad Säckingen und Waldshut nach Schaffhausen erlaubt. Pro Bahn verlangt seit Langem die Anerkennung der erwähnten CH-Fahrausweise auf dem deutschen Abschnitt ab Beginn des durchgehenden elektrischen Betriebes nach Schaffhausen. Ergo sollte dies auch für Tram 3 und 8 auf elsässischem und badischem Gebiet gelten.

Pro Bahn NWCH

Resonanz: Bescheiden. In BZ Basel wie auch in onlinereports (Peter Knechtli) werden IGOeV, VCS und Pro Bahn zum Thema zitiert

Badische Zeitung 27.07.2016: Bericht