



ProBahn

S c h w e i z

Neuer Doppelspurabschnitt der BLT-Linie 10 zwischen Ettingen und Flüh



ProBahn

S c h w e i z

Sektion Nordwestschweiz

Jahresbericht des Präsidenten 2014

Allgemeines

FABI-Ja am 9. Februar 2014!

Ein grosser Erfolg war die eidgenössische Abstimmung. Pro Bahn NWCH hatte sich sowohl am Pro-Komitee der Nordwestschweiz als auch in jenem für den Aargau beteiligt. Dein herber Rückschlag war die Ablehnung des Tramkredites für das Erlenmatttram in Basel. Entgegen der Befürchtungen erfolgte daraus kein genereller Rückschlag für OeV-Ausbauten in der Region Nordwestschweiz. Nach wie vor entspricht die Dynamik der Ausbauten für den Oeffentlichen Verkehr nicht jener wie im Raum und Kanton Zürich üblich. Mit der Freigabe der Planungskredite für das Herzstück konnte ein grosser Schritt getan werden. Bei den BVB, Basler Verkehrsbetrieben, findet eine Konsolidierung und Beruhigung statt nachdem das Unternehmen enormen Turbulenzen ausgesetzt war. Inzwischen wurde sowohl der Verwaltungsratspräsident als auch der Direktor abgelöst. Die Beziehungen zwischen BVB und BLT haben sich entspannt, produktives Zusammenarbeiten ist wieder möglich.

Markante Ereignisse 2014 im Oeffentlichen Verkehr der Region NWCH:

Aargauer S-Bahnnetz wird ausgebaut

Zustimmung zum Angebotskonzept, Bewilligung Grosskredit 163 Mio. CHF (Anteil AG 40 Mio CHF) im Grossen Rat des Kantons Aargau am 07.01.2014. Besonders die Linien von Lenzburg bis Zofingen soll ausgebaut werden. Beim Ausbau werden besonders auch die Anforderungen des Güterverkehrs berücksichtigt.

Badischer Bahnhof Basel: Südpasserelle nach sieben Jahren wieder in Betrieb

Seit Jahren angestrebt, lange durch Zollhemmnisse blockiert konnte die Passerelle im Januar geöffnet werden.

Ausbau WB Waldenburgerbahn

Verpflichtungskredit CHF 29 Mio. Beschluss LR vom 08.05.2014, kein Referendum! Offen bleibt nach wie vor ob die Bahn auf Meterspur umgebaut werden soll.

Basel: Rückschlag für Tramausbau, Erlenmatttram wird abgelehnt

18.05.2014 Mit einem Mehr von rund 2'000 Stimmen wird die Vorlage abgelehnt. Pro Bahn NWCH hatte sich beim befürwortenden Abstimmungskomitee engagiert.

Basel: Ein grosser Schritt zur Verlängerung der Tramlinie 3 nach St. Louis

GR BS beschliesst am 26.06.2014, kein Referendum! Durch diesen Beschluss unterblieb ein befürchteter Rückschlag nach der Ablehnung des Erlenmatttram. Erste Bauarbeiten sind per 2015 vorgesehen.

BLT 10: Neue Doppelspur zwischen Ettingen und Flüh

Inbetriebnahme erfolgte am 08.09.2014. Damit kann nun der Taktfahrplan bis Flüh verdichtet werden.

Durchmesserlinie Herzstück Basel

GR BS und LR BL beschliessen am 17. + 18.09.2014 einen Planungskredit von 30 Mio. CHF mit sehr wenig Gegenstimmen. Gegen den Beschluss in Basel gab es gegen alle Erwartungen kein Referendum. Der Planungskredit ist ein Riesenschritt für den schienenengebundenen OeV in der Region.

Die zwei ersten BVB-Flexity-Tramzüge der Öffentlichkeit vorgestellt

Die Fahrzeuge 5001 und 5002 sind besonders für die Tramverlängerung nach Weil dringend nötig. Trotz dieser Ablieferung im November 2014 besteht bei den BVB ein Unterbestand an Fahrzeugen. Die nächsten Flexity-Tram werden erst im Mai 2015 eintreffen.

Ein grosser Schritt voran für die trinationale Regio S-Bahn Basel

Agglomerationskonferenz beschliesst das Konzept der Trinationalen Regio S-Bahn Basel. Das Konzept wird Ende 2014 beim Bund CH eingereicht

Tram 8 grenzenlos: Einweihung mit Grossandrang

Die Inbetriebnahme der Tramverlängerung zum Fahrplanwechsel am 14.12.2014 geriet zum Grosseignis mit starkem Presseecho. Zeitweise gelang es kaum den Passagierandrang zu bewältigen. Diese Netzerweiterung war und ist ein starkes Signal zum Tramausbau in der Region.

Bahnanschluss EuroAirport

Dieses Vorhaben ist im 2014 nicht vorangekommen. Ein Hindernis sind die Unstimmigkeiten zwischen CH und FR zu Teilbereichen des Staatsvertrages von 1949. Nach wie vor wird eine Inbetriebnahme für das Jahr 2020 angestrebt. Pro Bahn NWCH unterstützt den Bahnanschluss EAP, weil damit endlich ein Ausbau der Regio S-Bahn Basel ausgelöst werden kann.

Projektkredit für Doppelausbau im Laufental, CHF 3,5 Millionen

Beschluss LR am 15.01.2015, einstimmig! Für die Bauausführung ist eine Vorfinanzierung durch den Kanton geplant um das Projekt zu beschleunigen.

Jahresversammlung Pro Bahn NWCH 2014

Am Samstag, 21. Juni 2014, 14:00 h fand die Mitgliederversammlung im Hotel Storchen in Schönenwerd statt. Danach erfolgte um 15:00 h die Besichtigung des Infopoint SBB Eppenbergr Schönenwerd. An der MV2014 nehmen acht Personen teil. Am Besuch des Infopunktes Schönenwerd der SBB beteiligten rund dreissig Personen.

Delegiertenversammlung Pro Bahn CH vom 12. April 2013 in Balzers FL

Willi Rehmann war unser Delegierter (Werner Strüby musste in letzter Minute absagen).

Präsidentenkonferenzen von Pro Bahn CH

Samstag, 25. Januar 2014 in Erstfeld
Präsentation Konzept Kantonsbahnhof Uri
Besichtigung SBB Historic in Erstfeld

Versammlungen Pro Bahn NWCH

Montag, 20. Januar 2014	Restaurant Flügelrad, Basel
Montag, 31. März 2014	Restaurant Flügelrad, Basel
Montag, 26. Mai 2014	Restaurant Flügelrad, Basel
Montag, 6. September 2014	Restaurant Flügelrad, Basel
Dienstag, 21. Oktober 2014	Restaurant Flügelrad, Basel

Vorstandssitzungen Bahn NWCH

Montag, 12. März 2014	Restaurant Flügelrad, Basel
-----------------------	-----------------------------

FABI-Abstimmung vom 9. Februar 2014

Vorstand und Mitglieder haben am Treffen vom 21.10.2013 Beitritt zu den beiden Regionalkomitees FABI JA, BS-BL und AG beschlossen und je CHF 1'000.00 als Beitrag gesprochen. Die Beträge wurden zulasten der Rechnung 2013 an die Regionalkomitees überweisen. Erfreulicherweise wurde die FABI-Vorlage mit überraschend grossem Mehr angenommen.

Abstimmung BS Erlenmatt-Tram vom 18. Mai 2014

Pro Bahn NWCH bewilligte einen Beitrag von CHF 400.00 an das Komitee Pro Tram. Leider scheiterte die Vorlage besonders auch wegen dem grossen Nein der Gemeinde Riehen.

Inbetriebnahme der Verlängerung Tramlinie 8 nach Weil am Rhein

Erfolgte mit einem Fest am Sonntag, 14. Dezember 2014. Bald zeigte sich ein grosser Ansturm auf der verlängerten Linie, sodass zeitweise der Takt verdichtet werden musste.

Verlängerung Tramlinie 3 nach St. Louis Gare

Der Kredit für die Verlängerung wurde von Grossen Rat BS gesprochen, weil kein Referendum dagegen stand sind die Beschlüsse in Kraft.

Zukünftiger Bahnanschluss EuroAirport

Das Thema ist von Schweizer Seite zur Zeit nicht spruchreif weil zwischen FR und CH Interpretationsfragen zum Staatsvertrag von 1949 offen sind.

Ab folgenden Veranstaltungen war Pro Bahn NWCH eingeladen und offiziell vertreten:

- | | |
|----------------------------|--|
| 21.03.2014 15:00 – 17:00 h | Bau- und Verkehrsdepartement BS, Münsterplatz, Domhof
14. Mobilitäts-Forum mit RR HP. Wessels, Jasmin Fürstenberger.
mit VCS usw.
Pro Bahn NWCH: André Guillaume, Willi Rehmann |
| 01.04.2012 14:00 – 18:00 h | Rheinfelden Kurbrunnen-Anlage
Agglomerationsprogramm Basel, 3. Generation
6. Mitwirkungsveranstaltung
Pro Bahn NWCH: Willi Rehmann |
| 03.04.2013 09:30 – 11:00 h | Olten, SBB Industriewerk, Industriestrasse 153
Abschluss der Modernisierung der EuroCity-Flotte
Pro Bahn CH: Hans Rothen
Pro Bahn NWCH: André Guillaume, Karl Meyer |
| 25.04.2014 19:30 – 21:30 h | Zell im Wiesental, Textilmuseum Zell
Dreissig Jahre Pro Schiene, Jubiläumsanlass
Präsent von Pro Bahn NWCH an www.ig-proschiene.de
Pro Bahn NWCH: Willi Rehmann |
| 21.06.2014 14:00 – 16:00 h | Inforaum Eppenbergtunnel, Bahnhofstrasse 13, Schönenwerd
MV 2014 Pro Bahn NWCH |
| 08.08.2014 19:30 h | Bahnhofbuffet-Café Liestal
Private Gruppe um Lorenz Degen
Aktuelles zur WB-Normalspur
Pro Bahn NWCH: André Guillaume, Ueli Pfister |
| 21.08.2014 09:30 h | Kompetenzzentrum SBB für Radsätze
Münchensteinerstrasse 95, Basel
Pro Bahn NWCH: Richard Gerster, Willi Rehmann |
| 06.09.2014 10:00 h | Ultra Brag AG., Terminal 2, Auhafen
Auhafenstrasse 4
4132 Muttenz |

Verlad des ersten sechsteiligen Doppelstockzuges KISS von Stadler für die Bahngesellschaft Aeroexpress. Für die Linien vom Moskauer . Stadtzentrum zu den drei Flughäfen. Herstellung im Werk Altenrhein am Bodensee. Fahrt mit aufwendigem Strassentransport zum Auhafen in Muttenz und Verlad auf Rheinschiff.

Pro Bahn CH: Hans Rothen

Pro Bahn NWCH: Paul Dambach, Richard Gerster, Willi Rehmman

18.10.2014 11:00 15:00 h

IG Stationshalter Schweiz

Fahrt auf Schiff BPG und Restaurant Schiff am Rhein, Rheinfelden

3. GV der IGSS in Rheinfelden

Pro Bahn CH und Pro Bahn NWCH: Karl Meyer

Vernehmlassungen / Stellungnahmen / Medienmitteilungen:

Mehrfach wurde Pro Bahn NWCH zu Stellungnahmen angefragt und darauf in der Lokalpresse und Regionaljournal BS/BL zitiert.

Schlussbemerkungen

Wir danken alle unseren Vereinsmitgliedern und auch Freunden von Pro Bahn für den zumeist nicht sichtbaren Einsatz für einen effizienten öffentlichen Verkehr. Im Weiteren bleibt allen Vorstandskollegen, den Revisoren und den weiteren Mitarbeitern zu danken für den ehrenamtlichen Einsatz und die gute kollegiale Zusammenarbeit.

Basel/Binningen, 31. Dezember 2014 / 29. Mai 2015

Pro Bahn NWCH

CH-4002 Basel

Willi Rehmman

Internetseite Pro Bahn CH, Beiträge Pro Bahn NWCH AKTUELL:

Es wurden rund fünfundzwanzig Beiträge erstellt und durch den Webmaster von Pro Bahn CH eingereicht:

Die Regierungen der Kantone BS und BL lehnen eine Fusion von BVB (Basler Verkehrsbetriebe) und BLT (Baselland Transport) ab.

Text: André Guillaume, 19.12.2014

Tram 8 grenzenlos: Einweihung mit Grossandrang

Text + Bilder: André Guillaume, 14.12.2014

Ein grosser Schritt voran für die trinationale Regio S-Bahn Basel

Text: Willi Rehmman, 19.11.2014

Grosser Rat des Kantons Basel-Stadt:

Keine Décalage ohne Halbstundentakt Basel – Biel

GR BS 12.11.2014, Text: Willi Rehmman, 13.11.2014

Die zwei ersten BVB-Flexity-Tramzüge der Öffentlichkeit vorgestellt

Text + Bilder: André Guillaume, 09.11.2014

Postauto Nordschweiz Linie 111: "Direttissima" Laufen - Liestal

Text: Willi Rehmman, 25.10.2014

Neue Personenunterführung "West" in Basel SBB bis 2022?

Text: Willi Rehmman, 10.10.2014

Jahresbericht 2014

Pro Bahn NWCH

Postfach 3834

CH-4002 Basel

BLT 10: Neue Doppelspur zwischen Ettingen und Flüh, TGV-Betrieb?

Text+Foto: Willi Rehm, 29.09.2014

Projektkredit für Doppelspurausbau im Laufental

Text: Willi Rehm, 25.09.2014

Durchmesserlinie Herzstück Basel

Text: Willi Rehm, 22.09.2014

Hafenfest 2014 in Basel-Kleinhüningen

Text: Willi Rehm, 14.09.14; Foto H.R. 12.09.14

Doppelstock-Triebzüge verlassen die Schienen, Verlad im Auhafen

Text: Willi Rehm; Bild H.R. + StadlerRail, 06.09.2014

Basel SBB-Ost: Kompetenzzentrum für Räder

Text + Bild: Willi Rehm, 21.08.2014

Basel: Die Verlängerung der Tramlinie 8 nach Weil am Rhein ist fertig!

Text: Willi Rehm, 14.08.2014; Bild: H.R.26.08.2014

Basel: Ein grosser Schritt zur Verlängerung der Tramlinie 3 nach St. Louis

Text: Willi Rehm, 14.08.2014

Basel: Verlängerung der Tramlinie 3 nach St. Louis-Gare

Text Willi Rehm, 23.05.2014

Sanierung der Tramlinie nach Riehen , Arbeiten im Bereich Schlaufe Eglisee

Text + Bilder: André Guillaume, 11.05.2014

Zell im Wiesental: Dreissig Jahre Pro Schiene

Text: Willi Rehm, 28.04.2014

Basel-Stadt: Medienorientierung des Komitees „Ja zum Tram“

Text: André Guillaume, 08.04.2014

Internationaler Fernverkehr

Abschluss der Modernisierung der Eurocity-Flotte

Text + Bild: Hans Rothen, 04.04.2014

Mit Dieselöl, Erd-/Biogas oder elektrisch?

Zur aktuellen Diskussion um die Busbeschaffung der Basler Verkehrsbetriebe

Text: André Guillaume, Pro Bahn NWCH, 21.03.2014

Rheintalbahn: Wettbewerb zur Wiesequerung in Basel entschieden

Text: Willi Rehm, 19.02.2014

Ein grosser Schritt vorwärts, Tram 8 nach Weil am Rhein

Text: André Guillaume, 27.01.2014, Bild: Hans Rothen, 12.03.2014

Badischer Bahnhof Basel: Südpasserelle nach siebzig Jahren wieder in Betrieb!

Text: Willi Rehm, 22.01.2014

Aargauer S-Bahnnetz wird ausgebaut!

Zustimmung zum Angebotskonzept, Bewilligung Grosskredit

Text: Willi Rehm, 09.01.2014

Tramverbindung Margarethenstich: Nötig, wichtig und zwingend!

Medientext von Pro Bahn NWCH vom 5. Juni 2014

Die Birsigthalbahn wurde 1887 eröffnet, im Jahre 1984 erfolgte die Umstellung auf Trambetrieb und 2001 wurde die äusserst erfolgreiche Linienführung via Bahnhof Basel SBB eingerichtet. Auf weiten Streckenabschnitten hat man Doppelspuren eingerichtet, zur Zeit wird im Abschnitt zwischen Ettingen und Flüh gebaut. Weitere Ausbauten sind in Binningen geplant.

Das Leimental ist eine Talschaft ohne normalspurige S-Bahn. Die Tramlinie erbringt aber äusserst effizient S-Bahnfunktion. Im Rahmen des Weiterausbaues der Linie ist der Abschnitt Margarethenstich nötig, wichtig und zwingend. Es wäre absolut töricht diese Verknüpfung nicht einzurichten. Sowieso ist die Region Nordwestschweiz in Sachen Tram- und S-Bahnausbau im Hintertreffen gegenüber Zürich, Bern oder Genf. Will sich Basel vom Ausbau des Tramsystems ausklinken?

Pro Bahn NWCH

Medientext an Presse (ca. 10 Adressen)

Resonanz:

- *Regionaljournal Basel, kurz erwähnt*

Wertung: Schwache Resonanz