

Eingaben Fahrplanverfahren 2020**Bern, 28. Juni 2020**

Kanton: Basel-Stadt, Bern, Solothurn

Linie: 300 - Bern - Thun - Spiez - Visp - Brig

Beschreibung:

Die Zahl der Direktverbindungen von Basel/Bern nach Italien wurde in den letzten zehn Jahren glatt halbiert und auf die Destination Milano beschränkt mit gerade mal drei täglichen internationalen Zügen von und nach Basel/Bern befahren. Aus unserer Sicht soll ein zweistündliches Angebot Basel-Bern-Milano angeboten werden und als Zwischenschritt alle Züge Basel-Bern-Brig nach Domodossola verkehren. Durch das Umsteigen vom IR auf den IC in Brig entstehen unnötige Verspätungen und Anschlussbrüche in Brig/Bern.

Das lange versprochene vierte Zugpaar Basel – Bern – Milano fehlt leider immer noch. Auch ein fünftes Zugpaar Milano – Bern – Basel und zurück ebenfalls.

Dieses wurde von Andreas Meyer mit Moretti schon vor Jahren als geplantes Angebot verkündet, im Moment tut sich weiterhin nichts. Auch fehlt in Milano ein Anschluss auf die Nachtzüge in den Süden mit Abfahrt um 20 Uhr und dies im Flugschamzeitalter.

Die technische Fahrzeit Domodossola - Brig liegt bei 24–25 Min., je nach Abfahrts- und Ankunftsgleis, also ist Domo ..48 - Brig ..14 möglich, enthält aber fast keine Reserve mehr, insbesondere wenn die Infrastruktur der FS auf der Südrampe in schlechtem Zustand ist. Die Anschlüsse von den EC aus Mailand sind auch heute, mit Abfahrt in Brig ..20 nach Bern knapp. Auch die EC 50 und 56 nach Bern verlassen künftig Brig ..18, eine etwas unschöne Ausnahme ist der EC 58 um 20.19.

Kanton: Basel, Solothurn, Luzern, Tessin

Linie: 600 - Basel/Zürich - Gotthard (GBT) - Bellinzona - Milano

Beschreibung:

Das Tessin ist nur noch zweistündlich ab Luzern direkt erreichbar; die Gewährleistung der Anschlüsse in Arth-Goldau ist nicht mehr gegeben, da die SBB keine verspätete Züge mehr abwartet. Aus unserer Sicht soll der stündlich verkehrende EC Zürich-GBT-Milano zur anderen halben Stunde mit einem IC Basel-Luzern-GBT-Lugano ergänzt werden. So profitiert die ganze Schweiz von stündlichen Direktverbindungen ins Tessin und das Tessin nach Basel mit Anschluss an den deutschen und französischen FV.

Kanton: Bern, Solothurn, Basel

Linie: 500 - Basel - Olten

Beschreibung:

Wegen der Baustelle in Liestal verliert man in Basel von Bern-Olten/Solothurn-Liestal verliert in Basel die Anschlüsse auf den ICN ins Laufental, S3 nach Laufen zur einen halben Stunde, alle S-Bahnen nach Riehen-Wiesental, RE nach Freiburg im Breisgau und auf den TGV nach Frankreich. Wir erwarten, dass diese

Anschlüsse weiterhin gewährt werden. Der IC aus Bern könnte z.B. wieder, wie früher, um xx.34 statt xx.36 in Bern fahren.

Kanton: Basel

Linie: Internationalen Verkehr ab Basel in Richtung Amsterdam

Beschreibung:

Auf der Route Basel – Amsterdam und zurück haben wir heute eine Direktverbindung, und zwar

Amsterdam ab 08.08 Uhr, Basel an 14.47 Uhr, Basel ab 15.13 Uhr, Amsterdam an 21.58 Uhr

Diese Verbindung ist zwar schön, kann umlaufbedingt gut abgedeckt werden, entspricht aber in keiner Art und Weise den Bedürfnissen der Kundinnen und Kunden aus der Schweiz. Für eine Reise nach Holland wollen wir am Morgen abfahren und bei der Rückfahrt am Abend ankommen. Das ist bei allen internationalen Verbindungen aus der Schweiz so, nur mit Holland klappt es nicht.

Die im Fahrplan vorgeschlagenen Umsteigeverbindungen über Frankfurt sind zwar auf dem Papier schön anzusehen, bei den notorischen Verspätungen der DB leider unrealistisch.

Wir schlagen deshalb eine zweite Direktverbindung pro Tag vor und zwar mit folgenden Fahrplanzeiten:

Basel ab 09.13 Uhr, Amsterdam an 15.58, Amsterdam ab 14.08 Uhr, Basel an 20.47 Uhr

Mit diesen Fahrplanzeiten lösen wir auch noch Taktlücken und unmögliche Umsteigverbindungen in Deutschland. Und damit profitiert auch noch die DB, also eine WinWin-Situation für alle.

Wir bitten Sie, das Begehren in den Verhandlungen mit den SBB aufzunehmen und uns tatkräftig zu unterstützen.

Kanton: Bern

Linie: 550 - Bern - Zürich; 850 - Winterthur - St. Gallen; 600 - Basel/Zürich - Arth-Goldau - Gotthard (GBT) - Bellinzona - Milano

Beschreibung:

Da der IC von Bern erst xx.28 in Zürich HB ankommt wird der Anschluss auf den IC nach Lugano (Abfahrt xx.33) und auf den schnellen IC nach St. Gallen (Abfahrt xx.33) verpasst. Der IC mit Ankunft um xx:58 verpasst den Anschluss auf den schnellen IC/EC nach St. Gallen/München (Abfahrt xx:03). Dies führt zu einer unattraktiven Verlängerung der Reisezeit um 30 Minuten, da der IC 30 Minuten früher in Bern genommen werden muss. Diese Anschlüsse müssen darum in Zürich gewährt werden. Andererseits besteht aus Bern nur eine stündliche Verbindung ins Tessin zur Verfügung. Wird im Tessin auf ein Postauto umgestiegen führt zu einer unattraktiven Verlängerung der Reisezeit um 30 Minuten, da diese oft nur den Anschluss vom IC mit Abfahrt um xx:33 in Zürich abnehmen.

Kanton: Basel

Linie: 700 - Basel SBB - Frick - Brugg AG - Zürich HB

Basel SBB - Stein-Säckingen - Laufenburg; 850 - Winterthur - St. Gallen

Beschreibung:

Da der IC von Basel erst xx.00 in Zürich HB ankommt wird der Anschluss auf den schnellen IC/EC nach St. Gallen/München (Abfahrt xx:03) verpasst. Dies führt zu einer unattraktiven Verlängerung der Reisezeit um 30 Minuten, da der IC 30 Minuten früher in Basel genommen werden muss. Diese Anschlüsse müssen darum in Zürich gewährt werden.

Kanton: Zürich

Linie: 600 - Basel/Zürich - Arth-Goldau - Gotthard (GBT) - Bellinzona - Milano
Basel/Zürich - Gotthard (GBT) - Bellinzona - Milano

Beschreibung:

Der unten erwähnte Zug EC 311 verkehrt neu bis Bologna und kommt als EC 312 wieder nach Zürich zurück. Nun ist zwar Bologna eine schöne Stadt, aber die Mehrzahl der Reisenden wollen jedoch noch eine Station weiter, nämlich nach Florenz. Ich bitte den ZVV, in den Verhandlungen mit den SBB mit Druck darauf hinzuwirken, dass diese Verbindung bis nach Florenz verlängert wird. Zwischen Bologna und Florenz gibt es neben dem HGV-Trasse noch zwei IC-Strecken, es sollte bei gutem Willen also möglich sein.

Pro Bahn Schweiz
8000 Zürich
info@pro-bahn.ch
www.pro-bahn.ch

078 878 03 23

Bastian Bommer
Leiter Arbeitsgruppe Fahrplanverfahren 2020
Bürenstrasse 33, 3007 Bern
bastian_bommer@me.com

076 562 0515