



# ProBahn

Schweiz

Sektion Nordwestschweiz

Jahresbericht 2011



## Allgemeines

Als Daueraufgabe von Pro Bahn NWCH gehört der Einsatz für die Regio S-Bahn Basel. Im Berichtsjahr konnten keine entscheidenden Ausbauschritte ausgeführt werden. Von den Herbst 2009 vom Landrat des Kantons Basel-Landschaft wie auch vom Grosse Rat des Kantons Basel-Stadt bewilligten Planungskrediten für den Weiterausbau der Regio S-Bahn Basel sind noch keine Resultate bekannt geworden. Dem Vernehmen nach soll im Sommer 2012 eine Kreditvorlage für eine umfassende Detailplanung vorgelegt werden. Konkret wird zur Zeit an der zweiten Rheinbrücke in Basel gebaut sowie an der Verlängerung der Tramlinie nach Weil am Rhein. Die zweite Rheinbrücke wird nach Fertigstellung Vorteile für die S-Bahn Basel bringen. Für den Ausbau des Basler Tramnetzes ist eine Studie in Arbeit welche im Frühjahr 2012 publiziert werden wird.

Düstere Perspektiven auch für Teile des öffentlichen Verkehrs im Kanton Basel-Landschaft ergeben sich aus den Abbaumassnahmen im Staatshaushalts. Der Kanton leidet aufgrund von früheren Entscheiden unter massiven Finanzproblemen.

Ein besonderer Dank gilt allen Aktiven und Teilnehmern unserer Versammlungen und vor allem auch den Vorstandsmitgliedern.

### Anschlussproblem in Olten ab Liestal

Karl Meyer engagierte sich um das Problem des nicht publizierten Anschlusses auf den IC Richtung Luzern in Olten. Obwohl der Berner IC ab Basel SBB vordem Luzernerzug verkehrt und in Liestal hält, ist der Anschluss in Olten im online-Fahrplan nicht ersichtlich. Anschluss ist aus Sicht von Pro Bahn machbar, Züge haben Reserve, sie verkehren sehr zuverlässig,

An der Besprechung von Pro Bahn CH mit SBB wurde auch dieses Problem thematisiert:  
Dienstag den 29. November 2011, SBB PV-FV, Wylersstrasse 123/125, 3014 Bern

Die früheren Aussagen von Heiri Estermann bestätigten sich:

„Dauerkonflikt“ SBB zwischen Personenverkehr und Infrastruktur. Infra bremst, will Minimalzeiten für Umstieg verlängern, PV ist flexibel sieht und die Kunden. Paradox: Infra „verheizt“ die kostbarer Minuten, welche aus grossen Investitionen erreicht wurden

## Jahresversammlung 2011

Am 6. Juni 2011, 19:00 h, fand die Mitgliederversammlung in Laufenburg statt.  
Teilnehmer MV: 18, Besichtigung swissgrid Laufenburg mit 24 Personen. Die Präsentation des Hochspannungsnetzes Schweiz und dessen Ueberwachung/Bewirtschaftung war äusserst spannend. Elektro-Ingenieur Dr. Malte Thoma, swissgrid, beantwortete zudem alle Fragen aus der Runde unserer Teilnehmenden sehr ausführlich.

### Delegiertenversammlung Pro Bahn CH vom 16. April 2011 in Suhr AG

Piero Grumelli, Willi Rehmann und Stefan Wehrli waren die Teilnehmer unserer Sektionen, drei Delegiertenstimmen stehen uns jeweils zu.

### Papier der Arbeitsgruppe Agglomeration, September 2011

von Fridolin Blumer, Piero Grumelli, Emil Martin und Silvio Pitschen  
Das Papier wurde an der Versammlung vom 31. Oktober 2011 präsentiert.  
Am 14.12.2011 bei SBB Personenverkehr - Regionalverkehr Nordwestschweiz  
Matthias Koelbling (P-RV-BS) vorgestellt.  
Von Pro Bahn NWCH waren dabei Piero Grumelli, Oberdorf; Emil Martin, Itingen;  
Willi Rehmann, Binningen.  
Das Papier ist auf [www.pro-bahn.ch](http://www.pro-bahn.ch) publiziert.

### Präsidentenkonferenz von Pro Bahn CH

Besucht durch Willi Rehmann  
Präsidentenkonferenz vom 27. August 2011 in Meiringen

## SBB - Produktmanagementtreffen Fernverkehrfahrplans vom 29. November 2011 in Bern

Jean-Pierre Baebi	Ressortleiter Fahrplan - Zentralvorstand
Edwin Dutler	Zentralvorstand
Roger Hasler	Sektion Tessin
Michele Streuli	Sektion Ostschweiz
Willi Rehmann	Sektion Nordwestschweiz
Stephan Frei	Sektion Espace-Mittelland

### Versammlungen Pro Bahn NWCH

Montag, 2. Februar 2011	Restaurant Bundesbahn, Basel
Montag, 22. März 2011	Restaurant Bundesbahn, Basel
Montag, 22. August 2011	Restaurant Flügelrad, Basel
Montag, 31. Oktober 2011	Restaurant Flügelrad, Basel

### Vorstandssitzungen Bahn NWCH

Montag, 28. Februar 2011	Restaurant Flügelrad, Basel
Dienstag, 21. Juni 2011	Restaurant Bundesbahn, Basel

### Besuch aus Freiburg im Breisgau am Sonntag, 16. Oktober 2011

PRO BAHN – Landesverband Baden-Württemberg e.V.  
Regionalverband Südlicher Oberrhein  
Benedikt Barth, Vorsitzender, Kronenstrasse 5, 79100 Freiburg i. Br.

Tel..	0761 / 55 63 589, Mobil:	0178 / 53 77 857
E-Mail:	ba5554@web.de	Internet: www.pro-bahn-bw.de

Die Gruppe wurde am Badischen Bahnhof in Basel empfangen und tagsüber begleitet durch André Guillaume, Urs Meyer und Willi Rehmann. Mit Tram 2 zum Bankenplatz, zu Fuss zum Tinguely-Brunnen, ab Theater mit BLT Linie 10 nach Rodersdorf. Dort erfolgte ein Kaffeestop. Rückfahrt musste mit Trainersatzbus ab Rodersdorf bis Ettingen erfolgen, Grund: Fahrleitungsstörung bei Flüh. Trotz Busersatz wurde Anschluss an Bus 68 in Ettingen erreicht und zum Bahnhof Aesch SBB gefahren. Ab Aesch mit S 3 bis Dornach-Arlesheim mit Besichtigung des OeV-Knotens am dortigen Bahnhof. Danach mit BLT 10 nach Basel SBB und weiter mit Tram 1 bis St. Johannsbahnhof. Auf der Geleisesseite des Restaurants Stellwerk konnten Züge beobachtet und Flammenkuchen gegessen werden. Vor Rückfahrt mit Regional-Express nach Freiburg wurde im Restaurant Les Gareçons ein Zwischenhalt eingeschaltet. Teilnehmerzahl: etwa 14 Personen.

### Bei folgenden Veranstaltungen wurde Pro Bahn NWCH eingeladen und war offiziell vertreten:

04.01.2011 11:00 – 12:30 h	Informationssitzung zum Stand Metropolitankonferenz NWCH beim Gewerbeverband Basel-Stadt, Konferenzraum 1. Stock Elisabethenstrasse 23, 4010 Basel Pro Bahn NWCH: Willi Rehmann
10.01.2011 10:30 – 17:15 h	Fachtagung Regio S-Bahn Basel „Herzstück konkret – Gemeinsam die nächsten Schritte planen“ „Gare du Nord“ im Badischen Bahnhof Basel, Informationssitzung zum Stand Metropolitankonferenz NWCH Pro Bahn NWCH: André Guillaume, Willi Rehmann
24.01.2011 13:00 – 17:00 h	Universität Basel ETB Trinationaler Eurodistrikt Basel Agglomerationsprogramm Basel, 2. Generation / Interregprojekt C14 „Stärkung des öffentlichen Verkehrs und der kombinierten Mobilität“ 2. Mitwirkungsveranstaltung - Aktuelle Information zum Agglomerationsprogramm

- Handlungstrategien Agglomerationsprogramm
  - Kernmassnahmen / Massnahmenpakete mit Agglomerationsrelevanz
  - Pro Bahn NWCH: André Guillaume, Willi Rehmann
- 03.02.2011 10:00 – 11:30 h BLT Oberwil  
Präsentation BLT / Bombardier, dreissig Jahre Fahrzeugunterhalt  
Vertragsverlängerung bis 2020  
Pro Bahn NWCH: André Guillaume
- 31.03.2011 09:00 – 12:00 h Bahnhof Brugg  
Präsentation Regionalverkehrs zug „Domino“  
Pro Bahn NWCH: Karl Meyer, Liestal
- 24.05.2011 16:00 – 17:30 h Handelskammer beider Basel hkbb, Basel  
Koordinierte Stellungnahme zur Finanzierung und zum Ausbau der  
Bahninfrastruktur (FABI), Kick-off Sitzung  
Pro Bahn NWCH: Willi Rehmann
- 31.05.2011 13:30 – 14:30 h SBB Service- und Unterhaltsanlage Basel, Walkeweg 55, Basel  
PK Ausblick Fahrplanwechsel und Nord-Süd Verkehr der SBB  
Medienorientierung mit SBB CEO Andreas Mayer; Jeannine Pilloud,  
Leiterin SBB Personenverkehr; Walter Schenk, Leiter Flotte International  
bei Personenverkehr Operating  
Pro Bahn NWCH: André Guillaume
- 20.06.2011 Kolloquium EAP Express, EuroAirport  
Trends zur nachhaltigen Grenzüberschreitenden Mobilität, Besondere  
Merkmale von Bahnprojekten  
Pro Bahn NWCH: Willi Rehmann
- 13.07.2011 09:15 – 11:45 h Basel Bahnhof St. Johann  
Information und Besichtigung Unterhaltsarbeiten SBB Infrastruktur  
Basel SBB – Basel St. Johann  
Pro Bahn NWCH: Willi Rehmann
- 09.09.2011 15:00 – 17:00 h Bau- und Verkehrsdepartement BS  
Münsterplatz, Domhof  
10. Mobilitäts-Forum  
mit VCS usw.  
Pro Bahn NWCH: Willi Rehmann
- 13.09.2011 14:00 – 17:00 h St. Louis, La Coupole  
AGGLO Programm Basel  
3. Mitwirkungsveranstaltung  
Pro Bahn NWCH: Silvio Pitschen (Vertreter der Gemeinde Itingen),  
Willi Rehmann
- 28.09.2011 10:30 Liestal, Stadtsaal, Rathausstrasse 36  
4410 Liestal (Eingang Salzgasse, 3. Stock)  
Stadt Liestal und Bau- und Umweltschutzdirektion  
Thema: SBB Entflechtung im Raum Liestal  
Pro Bahn NWCH/VUB Itingen Emil Martin
- 11.10.2011 13:00 – 13:30 h Basel Bahnhof Basel SBB  
Warteraum unterhalb Info-Point (Passerelle)  
Einladung zu PK SBB  
„Bahnreisezentren von SBB und DB gehen gemeinsame Wege“  
Offizielle Besiegelung der Vertriebspartnerschaft zwischen  
Bahnreisezentren der SBB und der Deutschen Bahn  
Pro Bahn NWCH: Stephan Holländer

- 25.10.2011 11:00 – 12:00 h BVB Depot Wiesenplatz, Wiesenplatz 7, Basel  
„Das beste Tram für Basel: Die BVB fahren in eine neue Ära“  
Medienorientierung über die Trambeschaffung  
Mit BVB-VR-Präsident Martin Gudenrath, BVB-Direktor Jürg  
Baumgartner und Regierungsrat Dr. Hans-Peter Wessels  
Pro Bahn NWCH: André Guillaume
- 11.11.2011 10:00 – 11:00 h BVB Depot Wiesenplatz, Wiesenplatz 7, Basel  
Weitere Medienorientierung über die Trambeschaffung  
mit Vertretern von Bombardier  
Pro Bahn NWCH: Dr. Urs Meyer

#### Vernehmlassungen / Stellungnahmen / Medienmitteilungen:

05. September 2011 Vernehmlassung zum Entlastungspaket 12/15 für den Staatshaushalt  
Kein Abbau des Oeffentlichen Verkehrs im Oberbaselbiet / Laufen- und .  
Leimental!  
an den Regierungsrat BL, siehe Unten
21. September 2011 Keine kantonale Vorfinanzierung für Bahnausbau im Laufental, ein Rückschlag  
für die Nordwestschweiz!

„Der Entscheidung keine kantonale Vorfinanzierung für Bahnausbauten im Laufental zu leisten ist ein schwerer Rückschlag für die jahrzehntelangen Bemühungen um die Verbesserung des Bahnverkehrs im Laufental. Im Gegensatz zum Kanton Zürich oder zu westschweizer Kantonen hat man hier immer noch nicht begriffen wie Ausbauten für den öffentlichen Verkehr mit Bundesmittel voran gebracht werden müssen. Ins gleiche Bild gehören die aufgeschobenen Doppelspurausbauten der BLT Linie 10 im Leimental, aufgrund verzögerter Bundesbeiträge. Mit dieser defensiven, gar passiven Haltung verpasst die Nordwestschweiz den Anschluss. Die Kantone ennet des Juras sind da viel dynamischer und aktiver.“

#### Schlussbemerkungen

Wir bitten alle unsere Mitglieder den Vorstand bei der Werbung von neuen Mitgliedern aktiv zu unterstützen. Es bleibt allen Vorstandskollegen, den Revisoren und den weiteren Mitarbeitern zu danken für den ehrenamtlichen Einsatz und die gute kollegiale Zusammenarbeit. Ein besonderer Dank gilt den Mitgliedern der Arbeitsgruppe Agglomeration für die Erarbeitung ihres Papiers. Danken möchte ich allen Mitgliedern für die Treue und Unterstützung von Pro Bahn Schweiz und ihren Einsatz für den Oeffentlichen Verkehr in der Schweiz.

Basel/Binningen, 31. Dezember 2011 / 31. März 2012  
Pro Bahn NWCH  
CH-4002 Basel  
Willi Rehmann

## Kein Abbau des Oeffentlichen Verkehrs im Oberbaselbiet / Laufen- und Leimental!

Medientext                    an Presse (ca. 30 Adressen)  
                                  an Landräte BL (75 Adressen)  
                                  an Mitglieder Pro Bahn NWCH und CH (ca. 50 Adressen)  
                                  an zugewandte Orte (ca. 20 Adressen)

05. September 2011    Vernehmlassung zum Entlastungspaket 12/15 für den Staatshaushalt  
                                  Kein Abbau des Oeffentlichen Verkehrs im Oberbaselbiet / Laufen- und  
                                  Leimental!  
                                  siehe Anhang

Resonanz:

- Regionaljournal Basel, kurz erwähnt
- Radio Basilisk

Wertung: Insgesamt eher schwache Resonanz. Hingegen viele positive Rückmeldungen (ePost) aus Streuversand des Presstextes.

## **Kein Abbau des Oeffentlichen Verkehrs im Oberbaselbiet / Laufen- und Leimental!**

Pro Bahn NWCH wehrt sich entschieden gegen den Abbau von Buskursen im Oberbaselbiet/Laufen- und Leimental und der Ausdünnung des Fahrplanes der Linie S 9 der Regio S-Bahn Basel, Sissach-Läufelfingen-Olten! Diese Massnahmen wären äusserst kontraproduktiv, würden den ländlichen Gebieten schaden und führten zu unwirtschaftlichen Leerständen von Betriebsmitteln und Personal. Es wird nicht gespart wenn Buschauffeure und Lokführer wegen Taktlücken rumsitzen müssen. Der einfach merkbare Taktfahrplan würde zerstört. Durch die Ausdünnung der Linien werden die Benutzer vertrieben. Der Kanton Basel-Landschaft soll zudem bei den SBB entschieden intervenieren, damit auf der Läufelfingerlinie endlich zeitgemässe Fahrzeuge eingesetzt werden, die auch für Kinderwagen und Rollstühle tauglich sind.

\* \* \*