

Lausanne “Strassenbahn verschwindet“



Lausanne-Flon

Die Meterspurbahn von Lausanne nach Echallens und weiter nach Bercher (LEB) geht im Stadtbereich für weitere 1.7 km (Lausanne-Chauderon bis Union- Prilly) in den Untergrund.

Die stark frequentierte Avenue d'Echallens durch LEB - Kompositionen, Fussgänger, Velo-, Autoverkehr, wie der Buslinie 9 der TL (transports publics lausanne et région) vermag die nötige Sicherheit mit dem geplanten Betriebssystem einer RER (15 Minuten-Takt) nicht mehr zu gewährleisten.

Unfälle und Pannen auf diesem Streckenabschnitt verursachen schon heute Verspätungen und Zugsausfälle.



Einfahrt in den bestehenden Tunnel Richtung Lausanne-Flon, auf Höhe La Brouette

Heute fahren LEB Züge ab Lausanne-Flon unterirdisch bis zum Gare de Chauderon um dann am Parc de la Brouette auf der Avenue d'Echallens als Strassenbahn den Gare d'Union-Prilly zu erreichen.

Seit 2017 sind die Vorbereitungsarbeiten für den Ausbruch des weiterführenden Tunnels vom Gare de Chauderon bis zur Station Union-Prilly, wo die Züge dann im Oktober 2020 wiederum ans Tageslicht kommen, auf Kurs.

Der Medienanlasses vom 28.06.2018, an dem namhafte Vertreter aus Politik teilnahmen, gab es die Möglichkeit die beiden Baustellen Union-Prilly und La Brouette zu besuchen.



Avenue d'Echallens



vlnr A. Gilliéron, Syndic, Ville de Prilly; F. Germond, Municipale lausannoise en charge de la mobilité; N. Gorrite, Présidente du Conseil d'Etat VD; S. Barbou, Projektleiter LEB



Avenue d'Echallens

Union-Prilly

Inskünftig endet die Fahrt im Tunnel in Union-Prilly, wo die bestehende Trasse weiter in Richtung Echallens führt. Der heutige Haltepunkt bleibt bestehen. Um die Rampe zu bauen wird eine Notbrücke, welche die Baugrube umfährt, erstellt. Dafür mussten zwei Wohnhäuser abgebrochen werden.

Zurzeit werden die Fundamente der 170 m langen Notbrücke erstellt. Der Bau der Brücke erfordert einen Betriebsunterbruch von 5 Wochen (Busersatz 8.7. -14.8. Prilly-Chasseur – Lausanne-Gare).



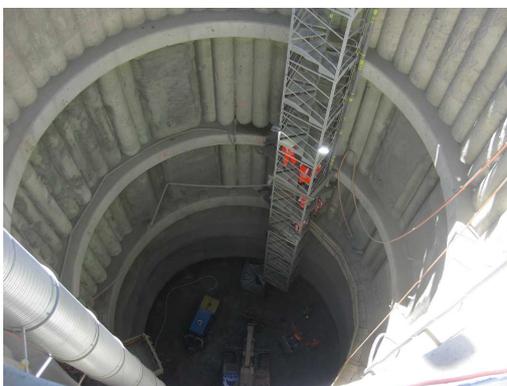
Union-Prilly, Bereich Notbrücke



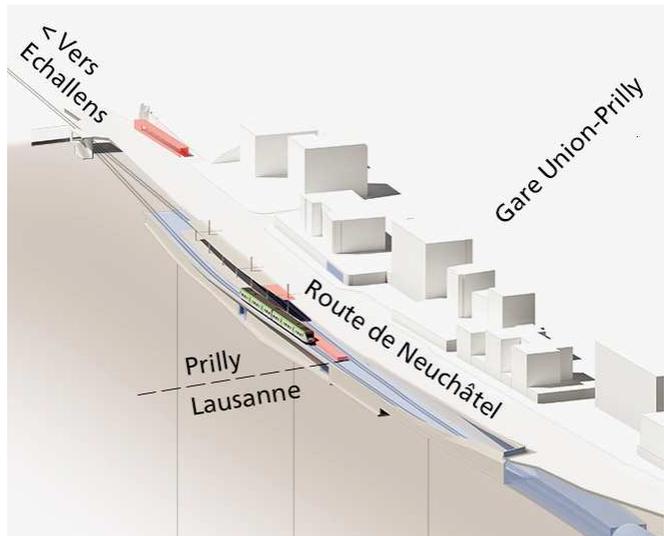
Union-Prilly, heutige Haltestelle (Blick Richtung Echallens)



Union-Prilly (Blick Richtung Chauderon)



Schacht Installationsplatz Parc de la Brouette



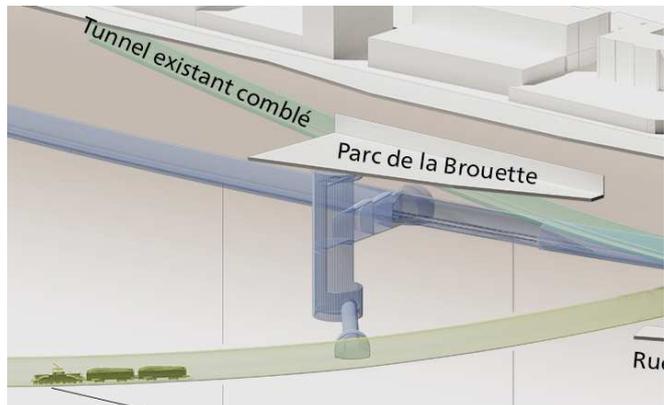
Union-Prilly



Union-Prilly

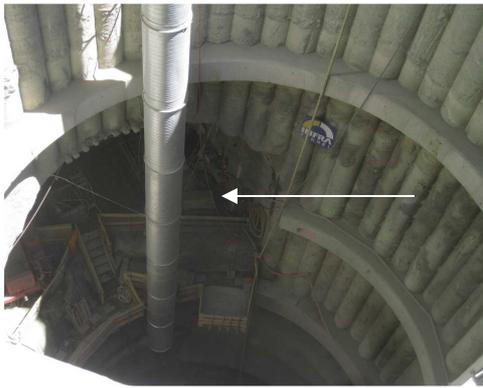
Parc de la Brouette

Vorarbeiten zum Tunnelausbruch

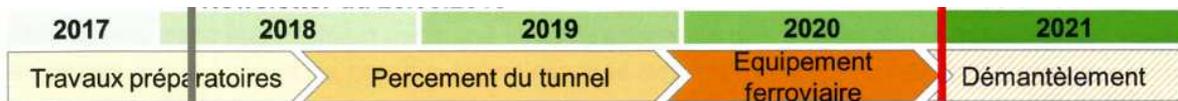
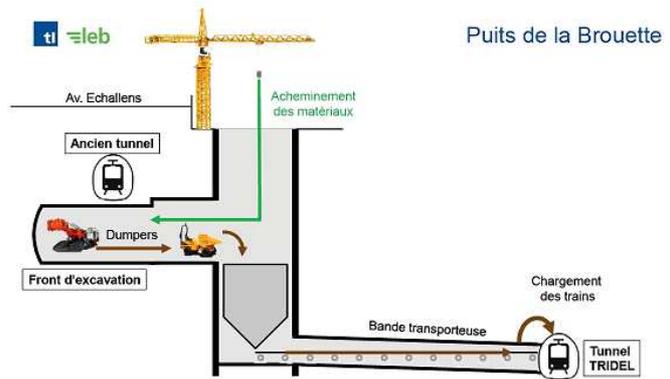


Parc de la Brouette

Wie bei der DML (Durchmesserlinie) in Zürich wird der Tunnel in Lausanne ähnlich angefahren. Der dazu nötige Schacht hat in 25 m Tiefe die Stelle erreicht, von wo aus der Tunnel gebaut wird. Der Schacht wird aber weitere 17 Meter tiefer ausgehoben und mit einem 50m langen Querstollen mit dem bestehenden „Tridel“ Tunnel Sébeillon - UIOM Sallaz (usine de valorisation thermique et électrique de déchets), zum Abtransport des Ausbruchs per Bahn, verbunden.



Schacht (links erkennbar runder Ausbruch für den Start des Tunnelbaues Richtung Union-Prilly)



Tag der offenen Baustelle 25. August 2018

10.00 – 17.00 Uhr auf den Baustellen Union-Prilly und Parc de la Brouette




 tunnel du leb

CHANTIER OUVERT AU PUBLIC







SAMEDI 25 AOÛT 2018
 UNION-PRILLY ET PARC DE LA BROUETTE (LAUSANNE)

10H À 17H | ENTRÉE LIBRE

COLLATIONS OFFERTES ET ANIMATIONS
PROGRAMME SUR T-L.CH/LEBTUNNEL

VENEZ VISITER LE CHANTIER DU TUNNEL DU LEB ET RENCONTREZ SES ACTEURS !



PARC DE LA BROUETTE

- Visite du chantier
- Simulateur de grue
- Jeu de chantier pour les enfants
- Exposition photo
- Barbe à papa et pop-corn

UNION-PRILLY

- Visite du chantier
- Pain géant de 170 m de long
- Exposition photo
- Saucisses et jus Pompom

<https://www.t-l.ch/le-tunnel-du-leb>

<http://www.tridel.ch/actualites.html>