

CityLink Luzern

Organisation CityLink Luzern

**Roger
Sonderegger**
Präsident,
Raumplanung



**Bruno
Affentranger**
Kommunikation,
Medien



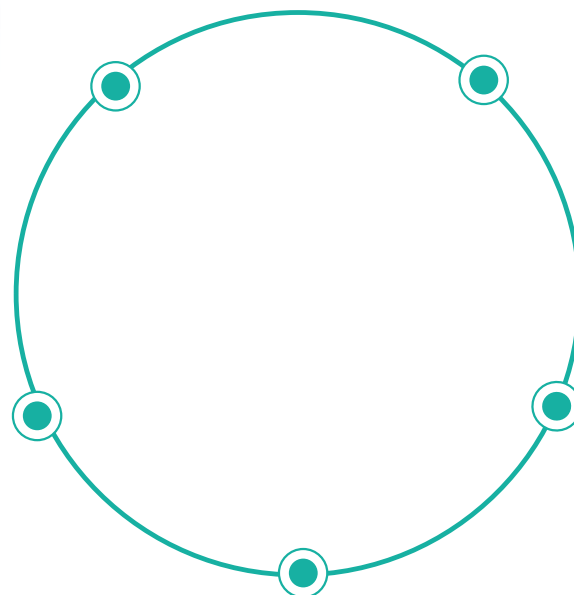
Mark Imhof
Stadtentwicklung
und Architektur

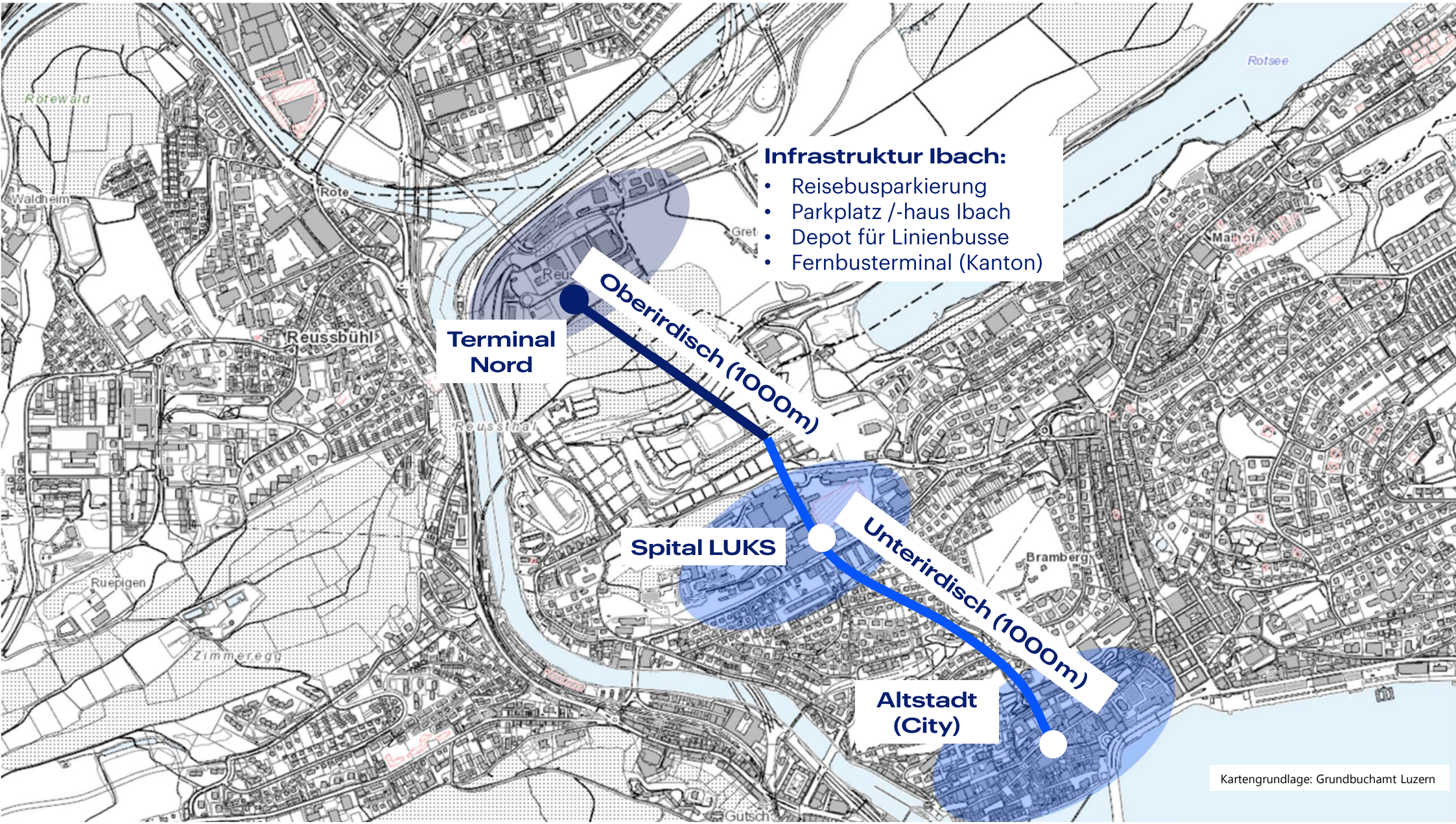


**Thomas
Gasser**
Felstechnik
und Geologie



Brigit Fischer
Geschäftsführung





Infrastruktur Ibach:

- Reisebusparkierung
- Parkplatz /-haus Ibach
- Depot für Linienbusse
- Fernbusterminal (Kanton)

Terminal Nord

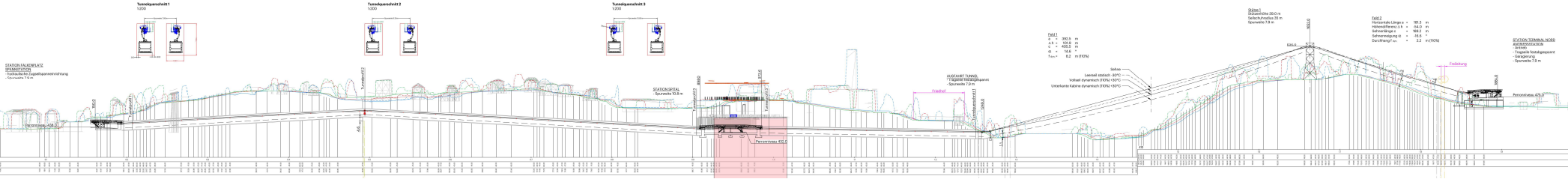
Oberirdisch (1000m)

Spital LUKS

Unterirdisch (1000m)

Altstadt (City)

Längenprofil

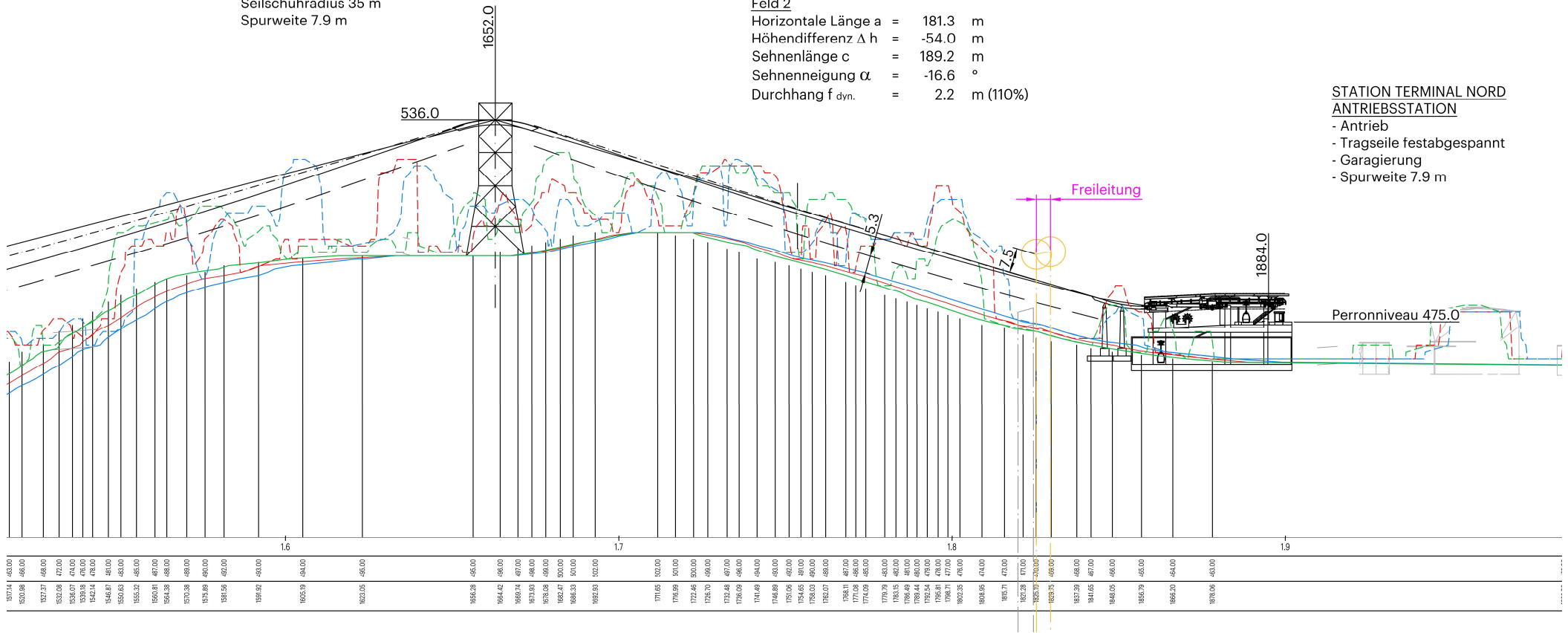


Längenprofil

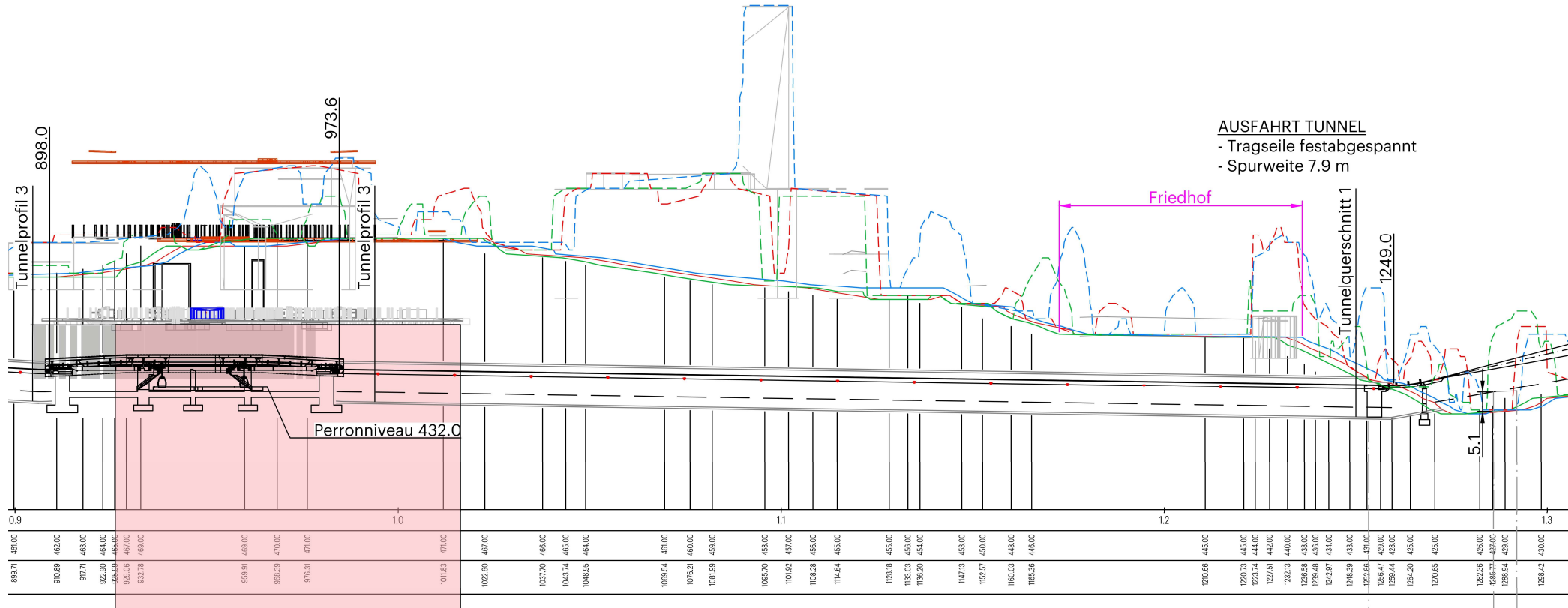
Stütze 1
 Stützhöhe 39.0 m
 Seilschuhradius 35 m
 Spurweite 7.9 m

Feld 2
 Horizontale Länge a = 181.3 m
 Höhendifferenz Δh = -54.0 m
 Sehnenlänge c = 189.2 m
 Sehnenneigung α = -16.6 °
 Durchhang f dyn. = 2.2 m (110%)

STATION TERMINAL NORD
 ANTRIEBSSTATION
 - Antrieb
 - Tragseile festabgespannt
 - Garagierung
 - Spurweite 7.9 m

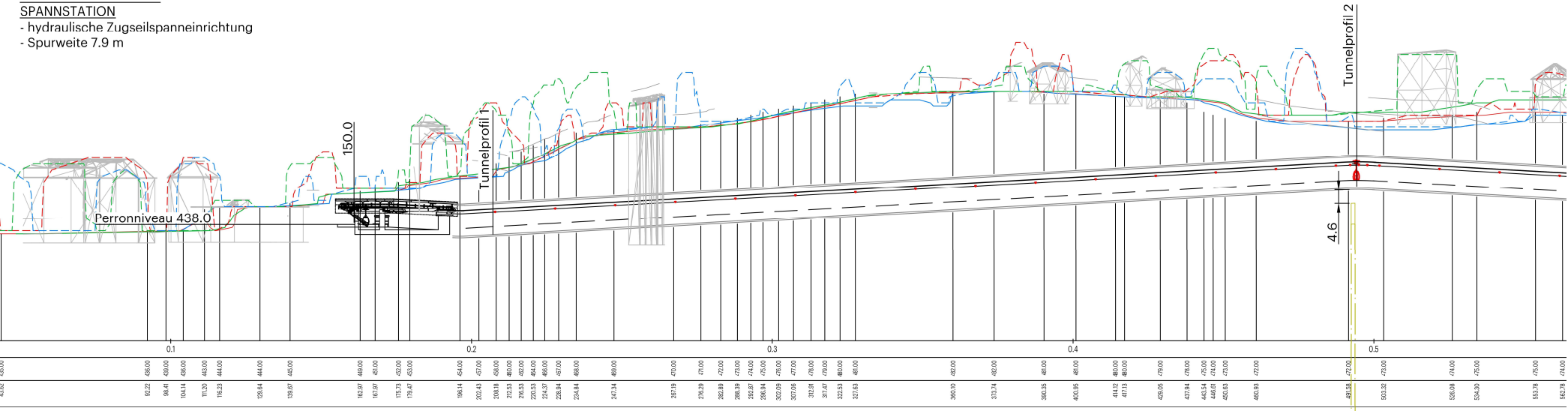


Längenprofil



Längenprofil

STATION FALKENPLATZ
 SPANNSTATION
 - hydraulische Zugseilspaneinrichtung
 - Spurweite 7.9 m



TRI-Line

- Neuste Entwicklung im Dreiseilumlaufbahn-System
- Brückenschlag zwischen D-Line und konventioneller Dreiseilumlaufbahn
 - Viele Komponenten von der bewährten D-Line
- Vorteile:
 - Kompakte Stationen
 - Hohe Verfügbarkeit (Wind)
 - Hohe Förderleistungen
 - Lange Seilfelder
- Erste Anlage im Hoch Ybrig (Weglosen – Seebli)



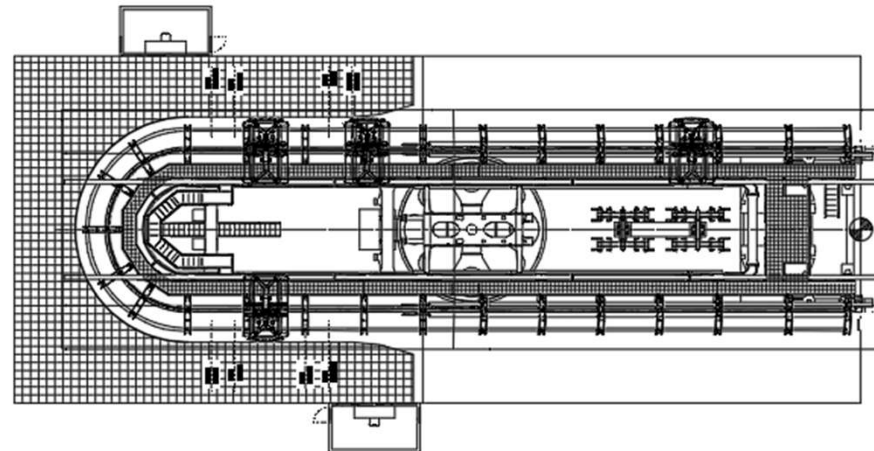
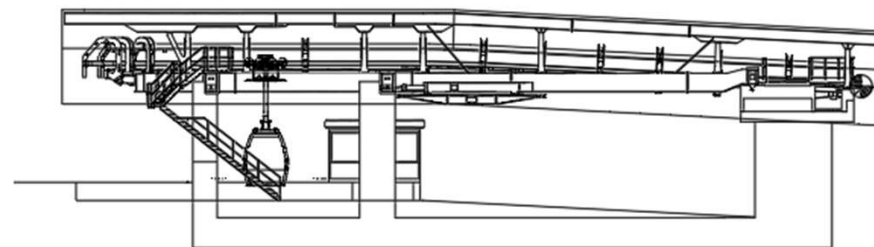
Auslegung

- Förderleistung 2'500 pphpd
- Anlage für den öffentlichen Verkehr:
 - Hohe Verfügbarkeit
 - Hohe Förderleistung
 - Intuitive Benutzung
 - Lange Betriebszeiten
- Fahrgeschwindigkeit: 7 m/s
- Hoher Automatisierungsgrad
- Fahrzeuge für 18 Personen: 12 sitzend, 6 stehend
- Fahrzeit 8.5 min, ca. 38 Fahrzeuge



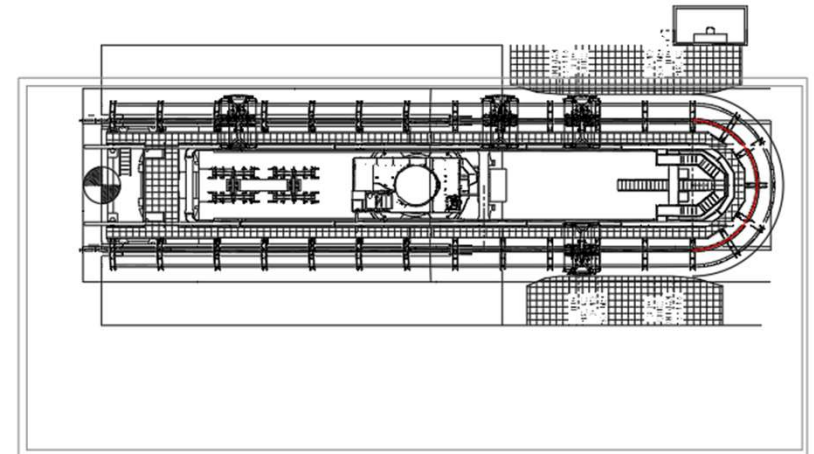
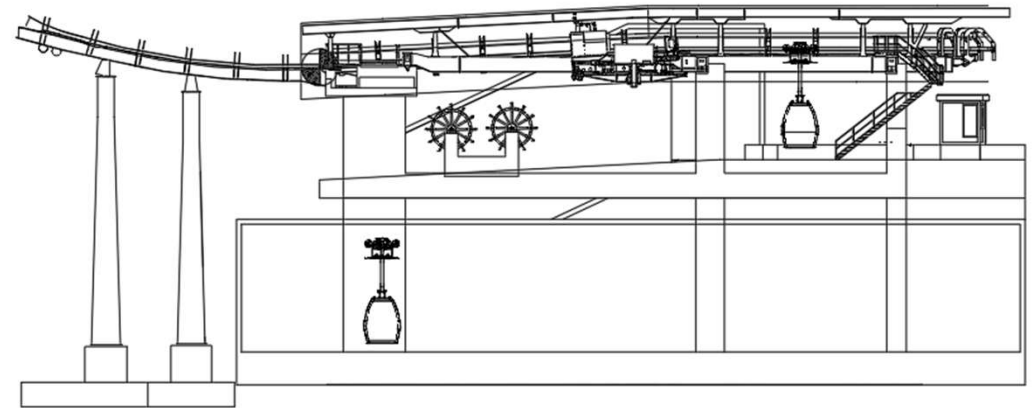
Stationen: Station Stadt

- Seitlicher Ein- und Ausstieg
- Hydraulische Zugseilspaneinrichtung
- Spurweite 7.9 m



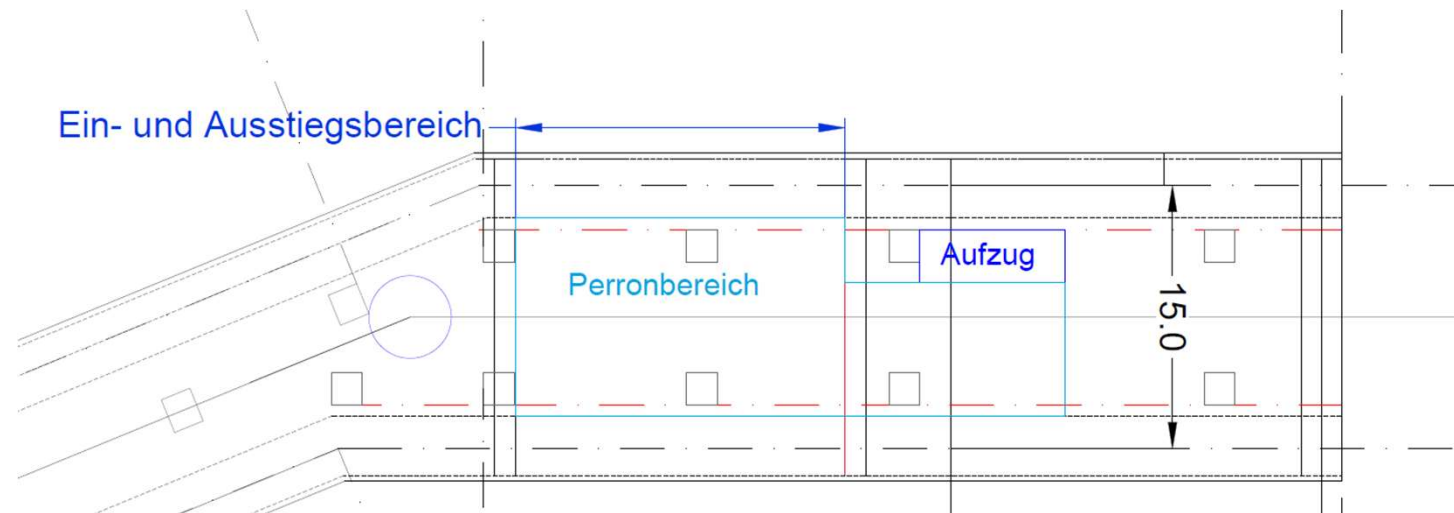
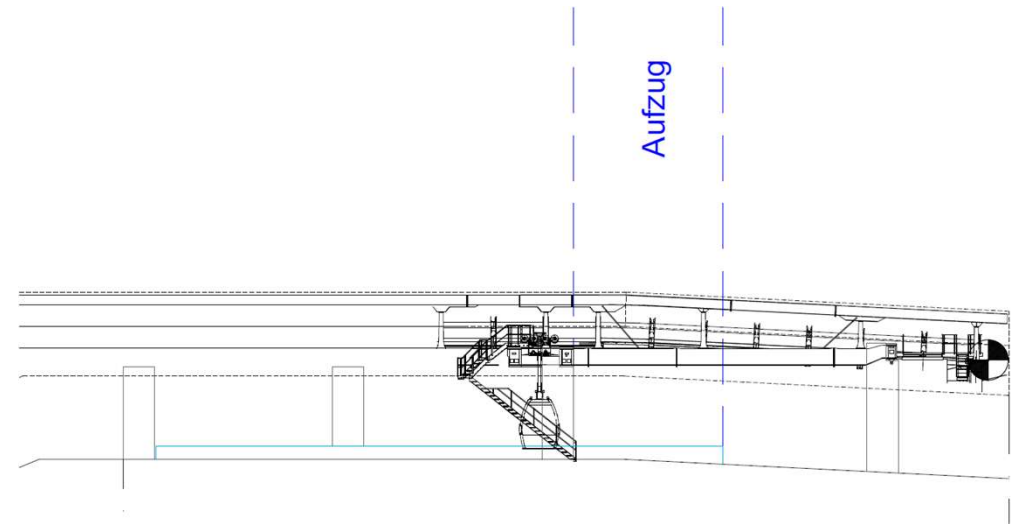
Stationen: Station Ibach

- Antrieb
- Garagierung im Erdgeschoss
- Spurweite 7.9 m
- Seitlicher Einstieg
- Verlängerung nach Emmen möglich



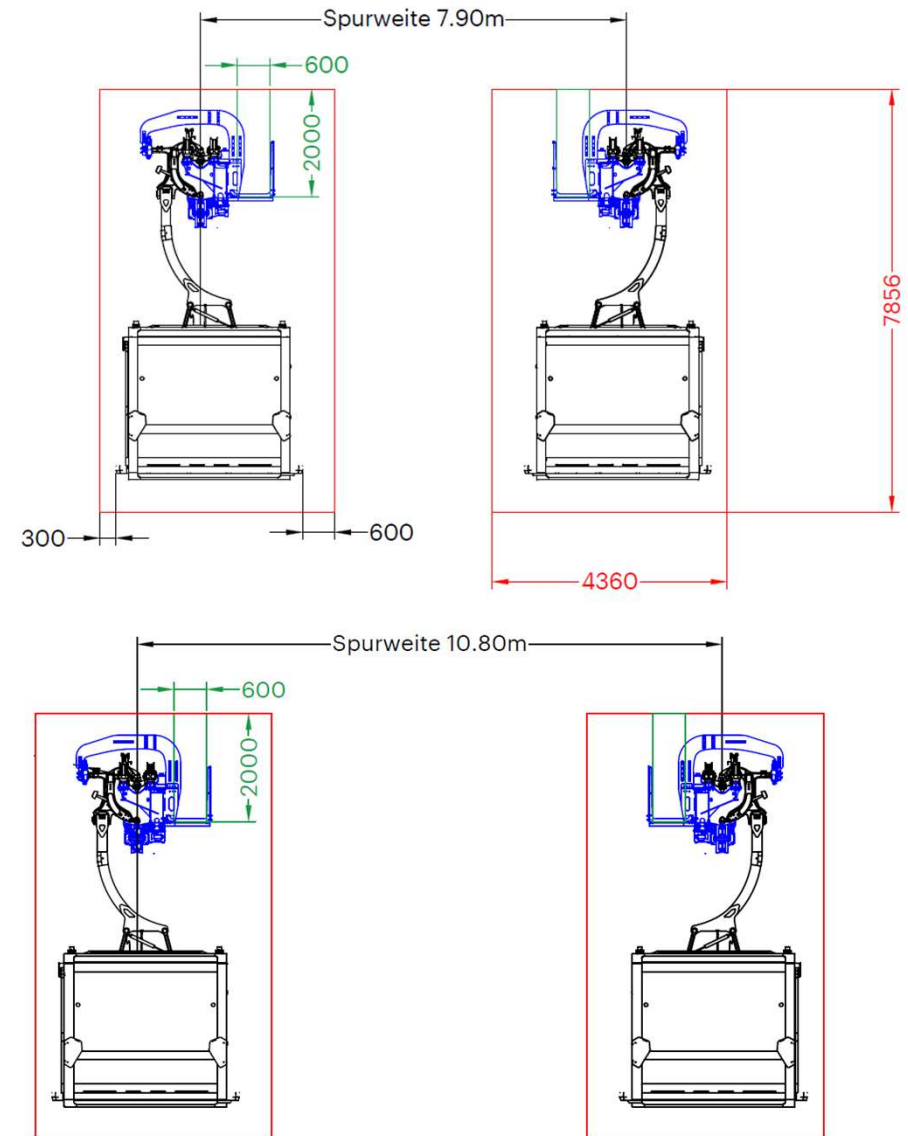
Stationen: Station Spital

- Zugang via Lift (bereits in Planung LUKS vorgesehen) und (Roll)Treppen
- Mittelperron (Fläche ca. 120 m²)
- BehiG
 - Maximale Stationsgeschwindigkeit 0.08 m/s (abhängig von lichter Türweite)
 - Zwei Geschwindigkeitsbereiche in Station mit entsprechender Markierung
 - Rollstuhl kann vorwärts aus der Kabine fahren:
 - Ibach <-> Spital
 - Falkenplatz <-> Spital
- Spurweite 15 m
- Mehrere Workshops mit LUKS durchgeführt

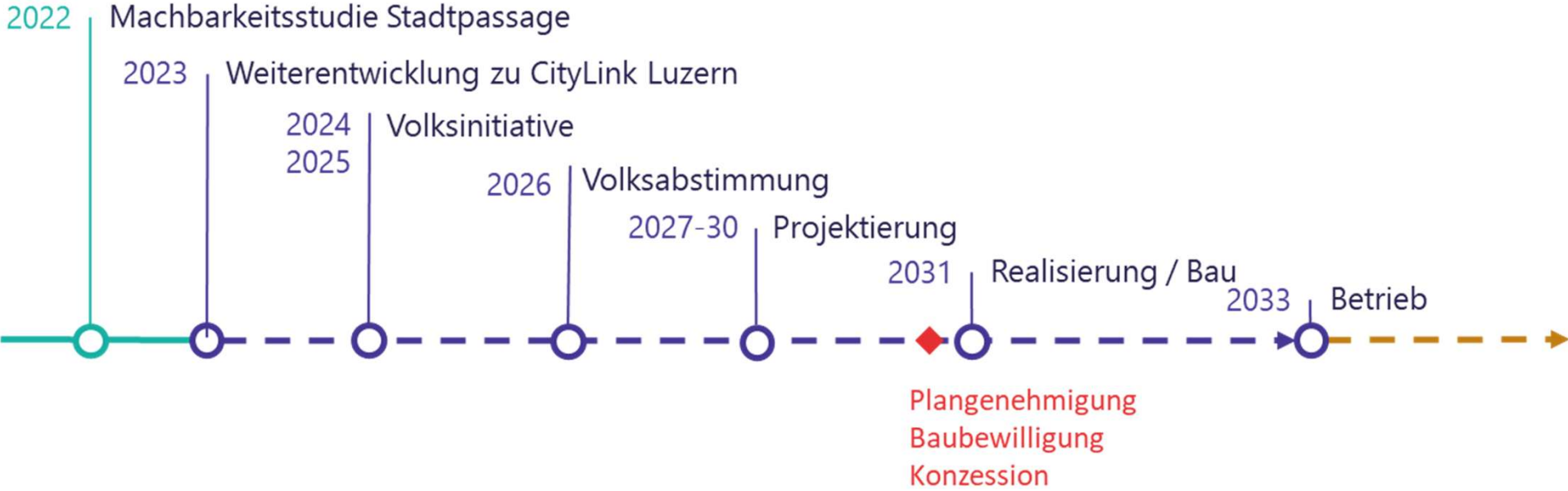


Tunnel

- Querpendelung wird durch Zwangsführung eingeschränkt
- Feste Fahrbahn an Dach aufgehängt inkl. Dienstweg für Unterhalt
- EN 17064: Brandverhütung und -bekämpfung
 - Tunnellänge grösser 300 m
 - Zusätzliche Anforderungen an Materialien
 - Weitere Anforderungen gem. Brandschutzgutachten
- Unterschiedliche Spurweiten erforderlich
 - Projektoptimierungen am Laufen (Tunnelgrösse)



Zeitplan CityLink Luzern



Danke: Pro (Seil)Bahn Fragen?

Garaventa AG
Birkensrass 47
6343 Rotkreuz
garaventa.com

