

Linea Ferroviaria Como-Lecco

Proposte di potenziamento

- ✓ ***Estensione RE80 Locarno-Como-Erba***
 - ✓ ***Estensione TILO S10***
 - ✓ ***Elettificazione***
 - ✓ ***+ Utenti***

Servizio - stato attuale

- 23 corse al giorno, 11 verso Como e 12 verso Molteno/(Lecco)
- significativo "buco d'orario" tra le 8.30 e le 12.30
- nessun servizio nei giorni festivi e nei periodi vacanzieri (agosto, vacanze natalizie)



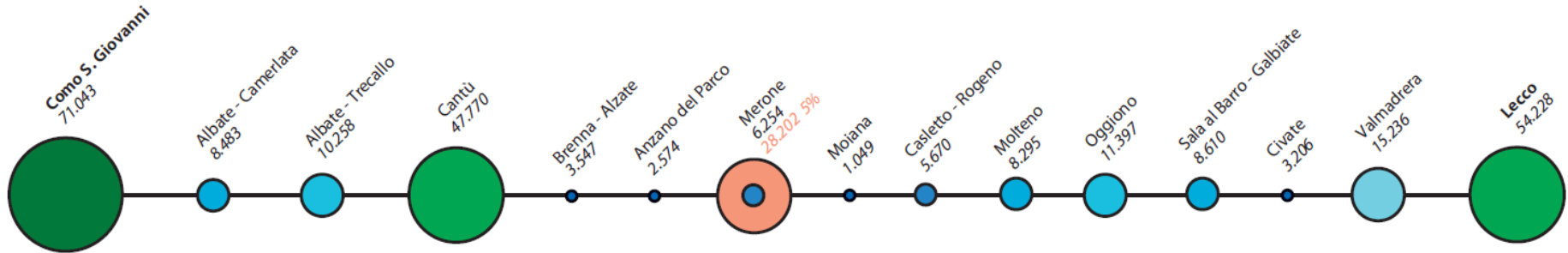
- la relazione Como-Lecco prevede quasi sempre il cambio a Molteno (16 su 23)
- le coincidenze a Molteno e a Merone non vengono garantite
- le linee suburbane provenienti dalla Svizzera (S10/S40) si attestavano ad Albate-Camerlata fino settembre 2018 e già allora non avevano buone coincidenze coi treni da/per Molteno; dal 2 settembre 2019 sono attestate a Como San Giovanni

Scarsa affidabilità del servizio a causa della gestione Trenord:

- durante il 2017/2018 continue soppressioni, in particolare al sabato;
- nessuna garanzia delle coincidenze a Molteno e a Como: i viaggiatori sono costretti ad attendere un'ora o più, in particolare per le relazioni Lecco-Como e Brianza-Svizzera;
- materiale rotabile ancora vecchio: nonostante le promesse circolano ancora troppo spesso i complessi ALn668 anziché i nuovi GTW;
- cattiva gestione degli incroci a Cantù da parte di RFI (proveniente da Como al binario 2 «in corretto tracciato» anziché sul binario 1 «in deviata»).

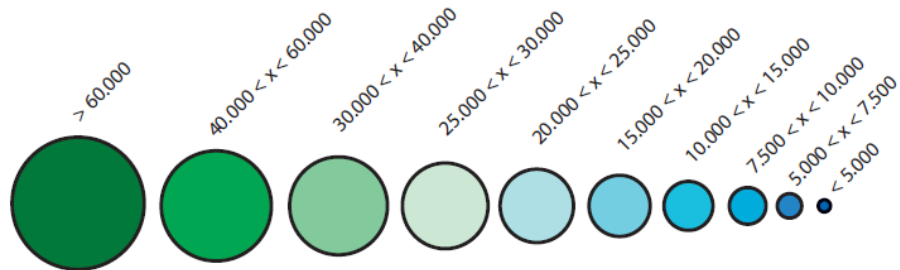
Potenziali utenti

La linea tocca 13 comuni,
per un'utenza potenziale complessiva di oltre 250.000 persone



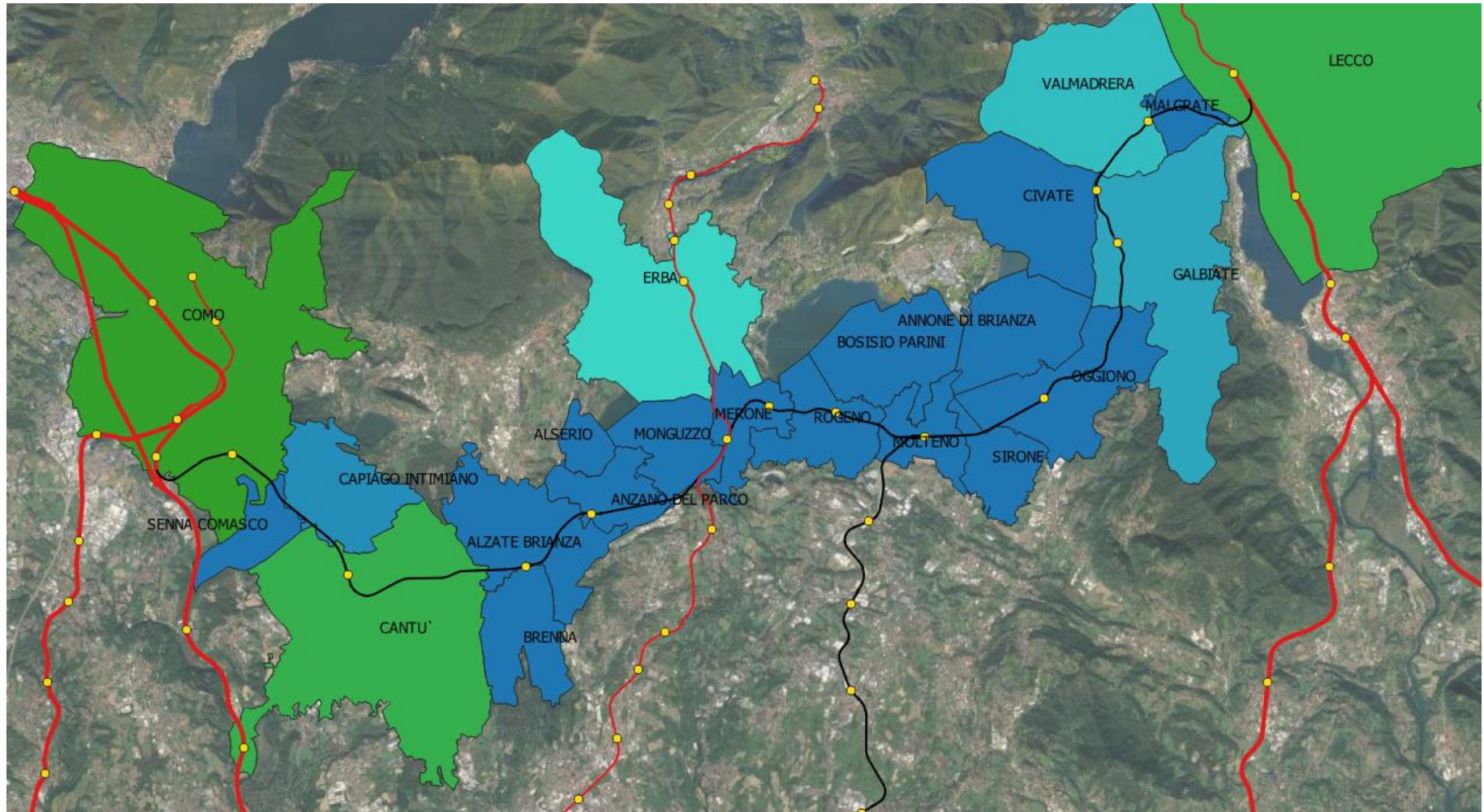
Legenda

Utenza potenziale



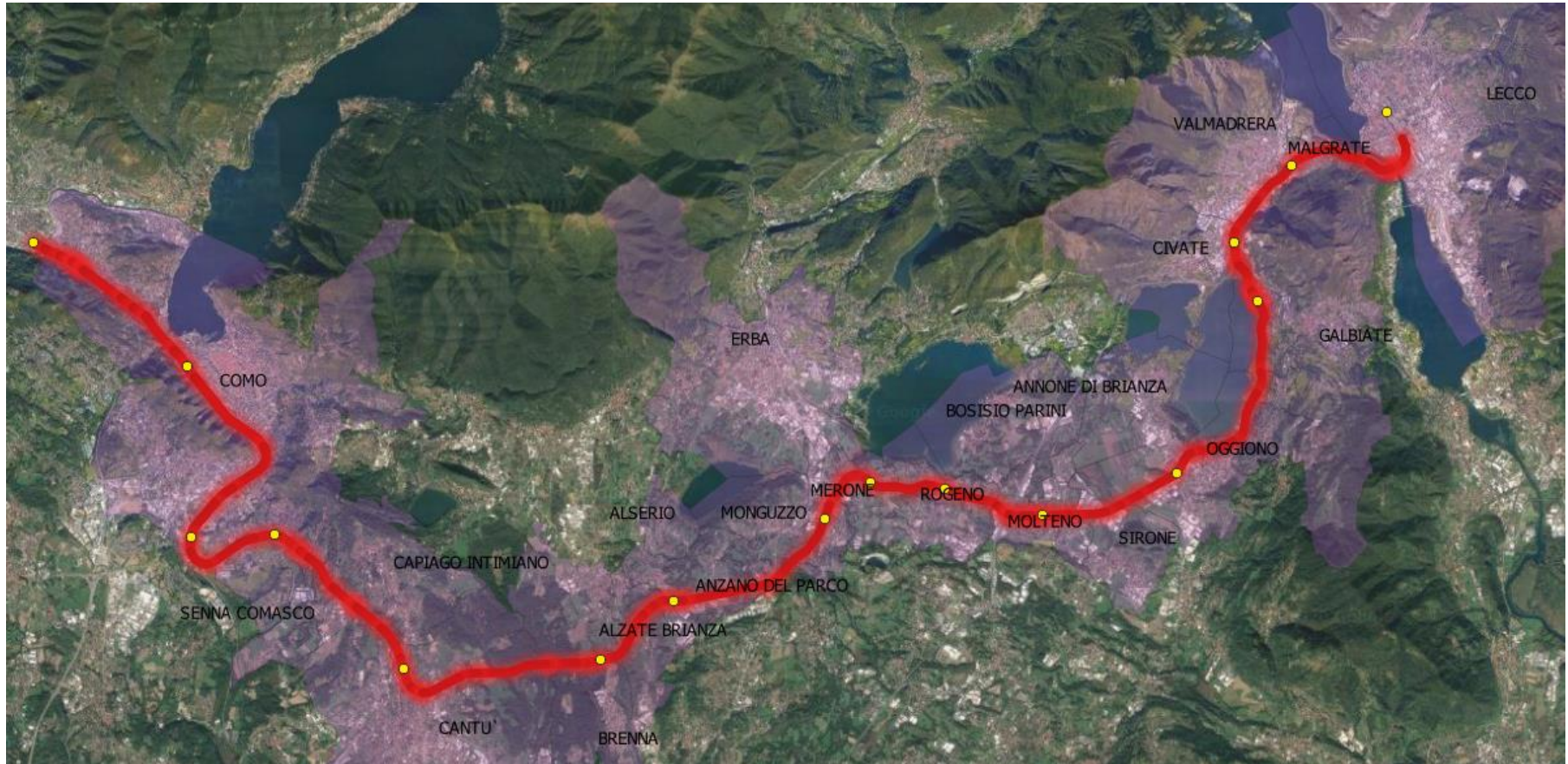
Potenziali utenti

La linea tocca 13 comuni,
per un'utenza potenziale complessiva di oltre 250.000 persone



Potenziali utenti

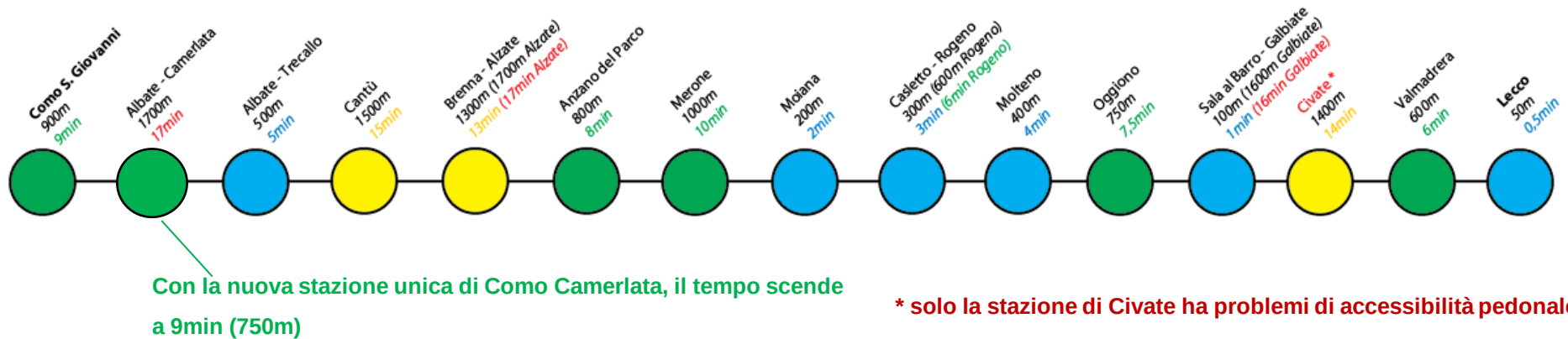
Dal punto di vista turistico, la Como-Lecco è la linea «dei 5 laghi».



Prolungando la linea RE80, si ha il collegamento anche con il Lago di Lugano e il Lago Maggiore

Posizionamento stazioni

Le stazioni della linea si trovano quasi tutte a meno di 15 minuti a piedi (e 4min in monopattino) dal centro dei paesi attraversati

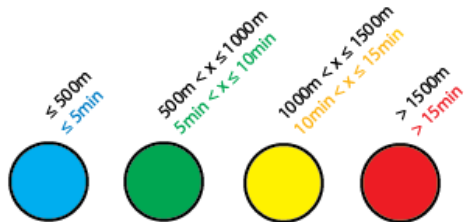


* solo la stazione di Civate ha problemi di accessibilità pedonale

Legenda

Distanza dal centro [m]

Tempo a piedi dal centro [min]



Obiettivo

Nell'ottica di inserire la Como-Lecco nel **collegamento Italia-Svizzera**, nonché nell'asse **pedemontano** Varese-Mendrisio-Como-Lecco, si rende necessaria l'elettificazione del tronco Albate Camerlata - Lecco. **L'elettificazione** è **indispensabile** poiché il materiale rotabile utilizzato per le linee S10 ed RE80 è elettrico e sarebbe impensabile (e illogico dal punto di vista ambientale ed energetico) utilizzare dei treni diesel o ad altra propulsione (idrogeno) su una linea in gran parte elettrificata.

Semplicemente sostituendo i treni diesel con treni a propulsione diversa, non si possono prolungare i servizi svizzeri e quindi si perdono tutti i vantaggi elencati, lasciando il servizio attuale e la rottura di carico. L'unica azione da intraprendere per raggiungere l'obiettivo è l'elettificazione della tratta, anche a tappe successive.

Questo progetto permette il prolungamento del servizio **TILO S10 dalla Svizzera fino a Molteno** (fase 1) e Lecco (fase 2), nonché di prolungare un **servizio veloce** (RE80) da Chiasso ad Erba, con **vantaggi** notevolissimi per i **lavoratori frontalieri** che ogni giorno si recano in Svizzera e per tutta l'area del **Mendrisiotto** e della **Brianza Lecchese e Comasca**, alleggerendo notevolmente le **strade provinciali** dal traffico veicolare.

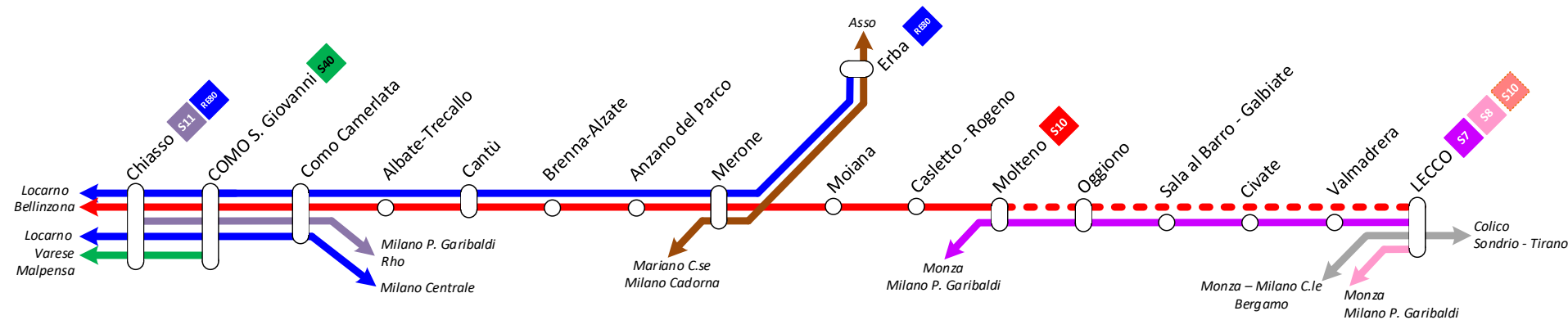
Ricordiamo che il prolungamento di queste linee tocca i comuni più importanti della Provincia di Como (Cantù, Erba, Merone ecc.) e permette di connettere tutto il bacino della Brianza comasca con la Svizzera, nonché i due rami del lago di Como in maniera veloce e sostenibile, attraversando l'alta Brianza, una zona densamente popolata e anche ricca di attrazioni turistiche.

Proposta di potenziamento del servizio

Potenziamento da attuare in più fasi:

- 1) Completamento dell'offerta attuale (un treno ogni ora, tutti giorni dell'anno, tra Como e Molteno) e creazione di buone coincidenze;
- 2) Prolungamento della linea RegioExpress (RE80 Locarno-Chiasso) nel tratto Chiasso-Erba con un treno ogni ora, tutto il giorno, tutti i giorni dell'anno;
- 3) Prolungamento della linea S10 a Molteno;
- 4) prolungamento della linea S10 da Molteno a Lecco.

Proposta di potenziamento del servizio



Migliori collegamenti da/per la Svizzera e connessione tra Svizzera e area Lecchese (nonché Valtellina, grazie alle buone coincidenze a Lecco)

Connessione diretta e veloce tra le città principali della provincia di Como:

Como, Cantù ed Erba

Ottimi collegamenti tra la Brianza sud-occidentale (Mariano C.se, Meda, Seveso, Cesano Maderno, ecc) con l'area Lecchese e la Valtellina

Collegamenti turistici nell'area insubrica decisamente potenziati, mettendo in comunicazione tutti i principali laghi e località turistiche

Proposta di potenziamento del servizio

Focus: linea per linea

Linea S10 Bellinzona-Lecco



Proposta di potenziamento del servizio

Focus: linea per linea

Linea S10 Bellinzona-Lecco

Tempi di percorrenza stimati da/per Como [min]



Como - Cantù: 15 min

Como - Lecco: 1 ora e 3 min

Proposta di potenziamento del servizio

Focus: linea per linea

Linea S10 Bellinzona-Lecco

Tempi di percorrenza stimati da/per Lecco [min]



Lecco - Merone: 32 min

Lecco - Cantù: 45 min

Lecco - Chiasso: 1 ora e 9 min

Lecco - Lugano: 1 ora e 40 min

Proposta di potenziamento del servizio

Focus: linea per linea

Linea S10 Bellinzona-Lecco

Altre relazioni principali



Cantù - Mendrisio: 33 min
Merone - Mendrisio: 47 min

Cantù - Lugano: 53 min
Merone - Lugano: 1 ora e 7 min

Proposta di potenziamento del servizio

Focus: linea per linea

Linea RE80 Locarno-Como-Erba



Connessione veloce tra i principali poli del Canton Ticino e l'alta Brianza

Cantù – Lugano: 46 min

Cantù – Locarno: 1 ora e 16 min

Proposta di potenziamento del servizio

RE80 Locarno-Como-Erba

Automobile: Como - Erba: 24/50 min

Automobile: Como - Cantù: 18/35 min

Erba, 22036 CO

Como S. Giovanni, Piazzale S. Gottardo

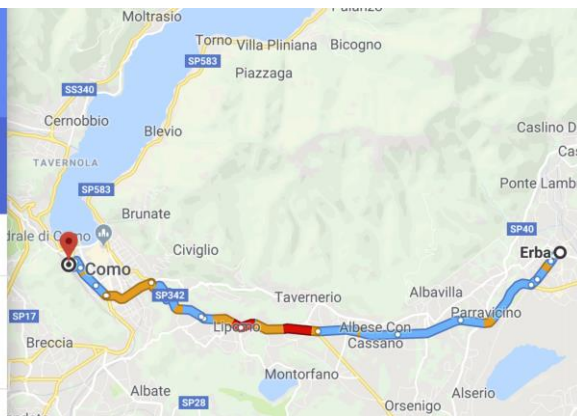
Arrivo entro le ore 09:00 lun 18 mar

OPZIONI

Invia indicazioni stradali al tuo telefono

tramite SP342 in genere 24 - 50 min
Parti verso le 08:10
14,6 km

DETTAGLI



Cantù, 22063 Cantù CO

Como S. Giovanni, Piazzale S. Gottardo

Arrivo entro le ore 09:00 lun 18 mar

OPZIONI

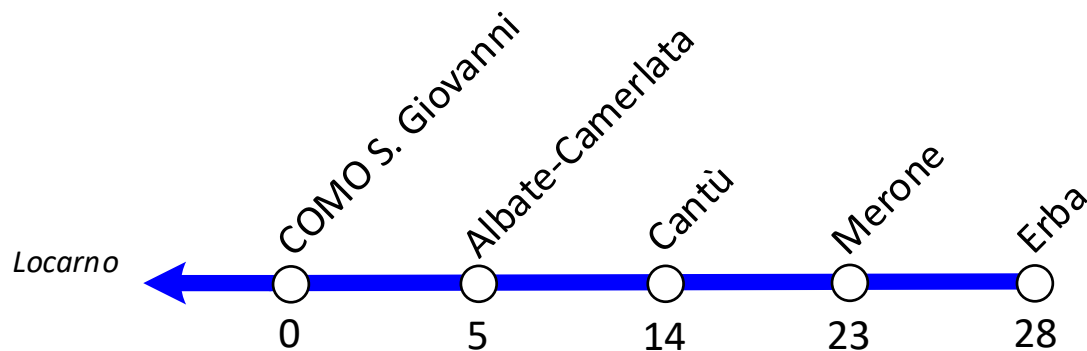
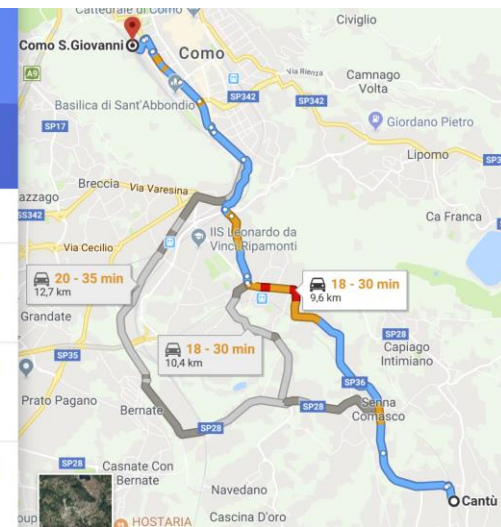
Invia indicazioni stradali al tuo telefono

tramite SP36 in genere 18 - 30 min
Parti verso le 08:30
9,6 km

DETTAGLI

tramite SP28 in genere 18 - 30 min
Parti verso le 08:30
10,4 km

tramite SP28 e Via G. B. Scalabrini in genere 20 - 35 min
Parti verso le 08:25
12,7 km

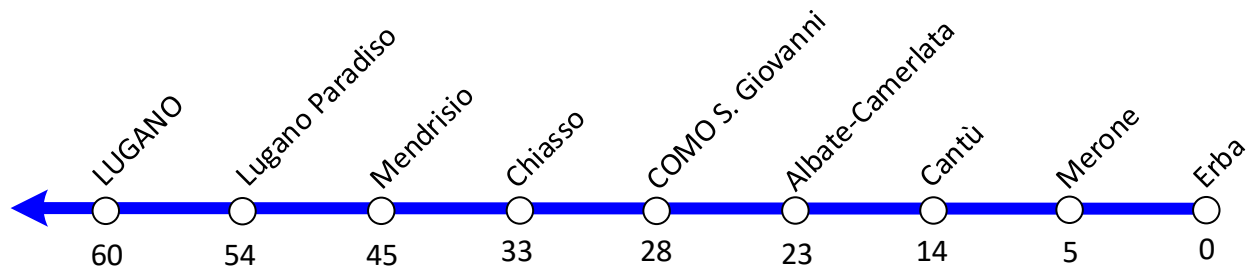
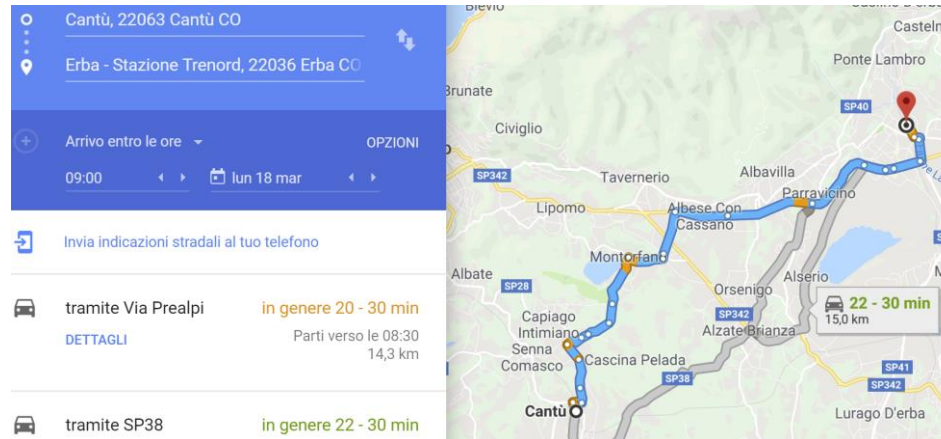


Tempi di percorrenza stimata: Como - Cantù: 14 min, Como - Erba: 28min

Proposta di potenziamento del servizio

RE80 Locarno-Como-Erba

Automobile: Cantù - Erba: 20/30 min



Erba - Cantù: 14 min, Erba – Chiasso: 33min, Erba – Lugano 60min

La linea RE garantisce un collegamento veloce tra le prime tre città della provincia di Como e con la Svizzera

Generale incremento dei viaggiatori del Servizio Ferroviario Regionale dal 2008

- **Crescita di viaggiatori anche sulle linee R**
con cadenzamento esteso sulla giornata, incremento dell'offerta e corrispondenze sistematiche
 - **Milano-Monza-Molteno-Lecco: 15.000 saliti/giorno (+50%) al 2014**
 - Pavia-Codogno: 2.000 saliti/giorno (+22%) al 2014

La vicina Monza-Molteno-Lecco in 6 anni ha incrementato i viaggiatori del 50%!
Ciò è possibile anche per la Como-Lecco, ma è necessaria la volontà del territorio e delle istituzioni (in particolare di Regione Lombardia)

Altri casi di potenziamento ben riusciti

Chiavi del successo

Aumento dell'offerta (2008-2014): un treno ogni ora con rinforzi nella punta

Km		R 5145 🚲 [2]	R 5147 🚲 [2]	R 5149 🚲 [2] 3	R 5151 🚲 [2]	R 5153 🚲 [2] 1	R 5155 🚲 [2]	R 5157 🚲 [2] 1	R 5159 🚲 [2]	R 5161 🚲 [2]	MI228 [2]	MI230 [2]
		TN	TN	TN	TN	TN	TN	TN	TN	TN	TN	TN
0	Milano Porta Garibaldi	15.14	✕ 16.14	✕ 16.44	17.14	✕ 17.44	✕ 18.14	✕ 18.44	19.14	✕ 20.14	•	•
	Milano Greco Pirelli	15.22	✕ 16.22	✕ 16.52	17.22	✕ 17.52	✕ 18.22	✕ 18.52	19.22	✕ 20.22	•	•
7	Sesto S. Giovanni	15.27	✕ 16.27	✕ 16.57	17.27	✕ 17.57	✕ 18.27	✕ 18.57	19.27	✕ 20.27	•	•
12	Monza M11-27-172-180 a	15.32	✕ 16.32	✕ 17.02	17.32	✕ 18.02	✕ 18.32	✕ 19.02	19.32	✕ 20.32	•	•
	Como S. Giovanni 27	14.58	15.22	16.13	16.22	17.13	17.22	18.13	18.22	19.22	20.22	21.22
	Monza a	15.21	16.01	16.38	17.01	17.38	18.01	18.38	19.01	20.01	21.01	22.01
12	Monza	15.33	✕ 16.33	✕ 17.03	17.33	✕ 18.03	✕ 18.33	✕ 19.03	19.33	✕ 20.33	21.16	22.16
14	Monza Sobborgi	15.37	✕ 16.37	✕ 17.07	17.37	✕ 18.07	✕ 18.37	✕ 19.07	19.37	✕ 20.36	21.16	22.16
16	Villasanta	15.43	✕ 16.43	✕ 17.18	17.43	✕ 18.18	✕ 18.43	✕ 19.18	19.43	✕ 20.41	21.26	22.26
19	Buttafava	15.48	✕ 16.48	✕ 17.23	17.48	✕ 18.23	✕ 18.48	✕ 19.23	19.48	✕ 20.45	21.16	22.16
20	Biassono-Lesmo	15.51	✕ 16.51	✕ 17.26	17.51	✕ 18.26	✕ 18.51	✕ 19.26	19.51	✕ 20.48	✕ 21.34	✕ 22.34
22	Macherio-Canonica	15.54	✕ 16.54	✕ 17.29	17.54	✕ 18.29	✕ 18.54	✕ 19.29	19.54	✕ 20.51	21.44	22.44
24	Triuggio-Ponte Albiate	16.02	✕ 17.02	✕ 17.33	18.02	✕ 18.33	✕ 19.02	✕ 19.33	20.02	✕ 20.55	21.49	22.49
27	Carate-Calò	16.06	✕ 17.06	✕ 17.37	18.06	✕ 18.36	✕ 19.06	✕ 19.36	20.06	✕ 20.58	21.58	22.58
29	Villa Raverio	16.10	✕ 17.10	✕ 17.41	18.10	✕ 18.40	✕ 19.10	✕ 19.40	20.10	✕ 21.02	22.05	23.05
31	Besana	16.14	✕ 17.14	✕ 17.49	18.14	✕ 18.49	✕ 19.14	✕ 19.50	20.14	✕ 21.06	22.11	23.11
34	Renate-Veduggio	16.18	✕ 17.18	✕ 17.53	18.18	✕ 18.53	✕ 19.18	✕ 19.54	20.18	✕ 21.10	•	•
37	Cassago-Nibionno-Bulciago	16.22	✕ 17.22	✕ 17.56	18.21	✕ 18.56	✕ 19.22	✕ 19.57	20.22	✕ 21.13	•	•
39	Costa Masnaga	16.26	✕ 17.26	✕ 18.00	18.25	✕ 19.00	✕ 19.26	✕ 20.01	20.26	✕ 21.17	•	•
42	Molteno 170	16.31	✕ 17.31	✕ 18.04	18.34	✕ 19.04	✕ 19.35	✕ 20.05	20.31	✕ 21.22	•	•
45	Oggiono	16.36	✕ 17.36	✕ 18.09	18.39	✕ 19.08	✕ 19.40	✕ 20.10	20.36	✕ 21.27	•	•
50	Sala al Barro-Galbiate	16.41	✕ 17.41	✕ 18.14	18.44	✕ 19.13	✕ 19.45	✕ 20.15	20.41	✕ 21.32	•	•
51	Civate	16.44	✕ 17.44	✕ 18.17	18.47	✕ 19.16	✕ 19.48	✕ 20.18	20.44	✕ 21.35	•	•
53	Valmadrera	16.47	✕ 17.47	✕ 18.16	18.50	✕ 19.19	✕ 19.51	✕ 20.21	20.47	✕ 21.38	•	•
57	Lecco a	16.53	✕ 17.53	✕ 18.23	18.56	✕ 19.25	✕ 19.57	✕ 20.27	20.53	✕ 21.44	•	•
	Lecco 180	17.02	✕ 18.02	✕ 19.02	19.02	✕ 20.02	✕ 20.02	✕ 21.02	21.02	✕ 22.02	•	•
	Sondrio a	18.19	✕ 19.21	✕ 20.19	20.19	✕ 21.21	✕ 21.21	✕ 22.21	22.21	✕ 23.34	•	•
	Lecco 186	17.12	✕ 18.12	✕ 19.12	19.12	✕ 20.12	✕ 20.12	✕ 21.12	21.12	•	•	•
	Bergamo a	17.52	✕ 18.52	✕ 19.52	19.52	✕ 20.52	✕ 20.52	✕ 21.52	21.52	•	•	•

© RELAZIONE METROPOLITANA Milano - Sesto S. Giovanni - Monza q.M11.

1 Si effettua fino al 2/8 e dal 25/8. Sospeso la domenica fino al 27/7; nei festivi dal 31/8.

3 Si effettua fino al 1/8 e dal 25/8. Sospeso il sabato e la domenica fino al 27/7; il sabato e nei festivi dal 30/8.

Nuove linee S40 ed S50: collegamento Varese-Mendrisio-Como e Lugano-Malpensa

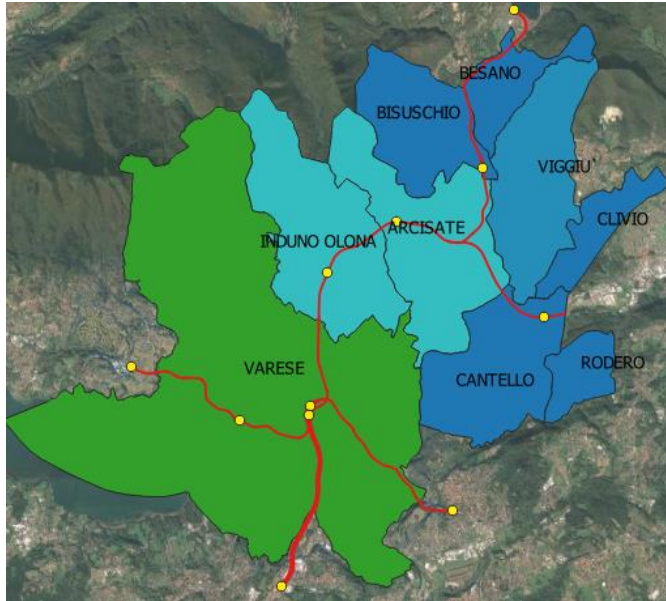
- Servizio cadenzato per tutto il giorno con corrispondenze sistematiche
- Frequenza ogni 30min con la combinazione delle due linee

Varese-Mendrisio: 5.000 viaggiatori/giorno (pre-Covid)

La tratta Varese-Mendrisio, simile alla Como-Lecco, ha visto un boom di utenti grazie ad un buon servizio e al collegamento diretto con la Svizzera. Ciò è possibile anche per la Como-Lecco, con un investimento molto più contenuto (solo elettrificazione, non costruzione di una nuova linea)

Potenziali utenti

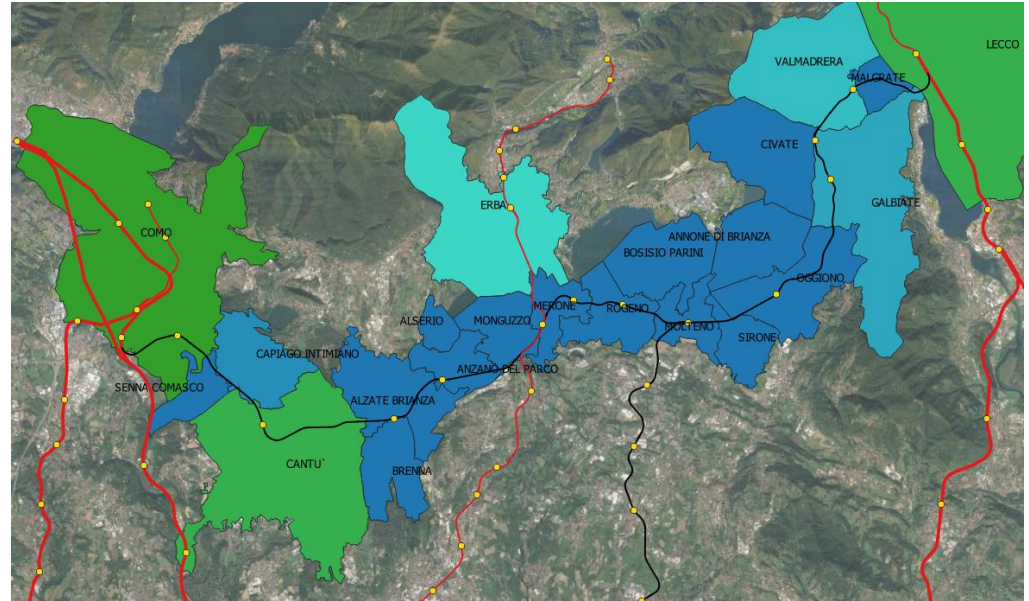
Varese – confine – Mendrisio



4 comuni toccati + 5 limitrofi per un
bacino di circa 120'000 persone

Costo per l'infrastruttura: circa
400mln€ (261mln€ + 160mln CHF)

Como - Lecco



13 comuni toccati + 8 limitrofi per un bacino di
circa 250'000 persone

Costo stimato per l'elettrificazione: meno di
80mln€

**Con un investimento ben più contenuto si possono
ottenere benefici anche superiori!**

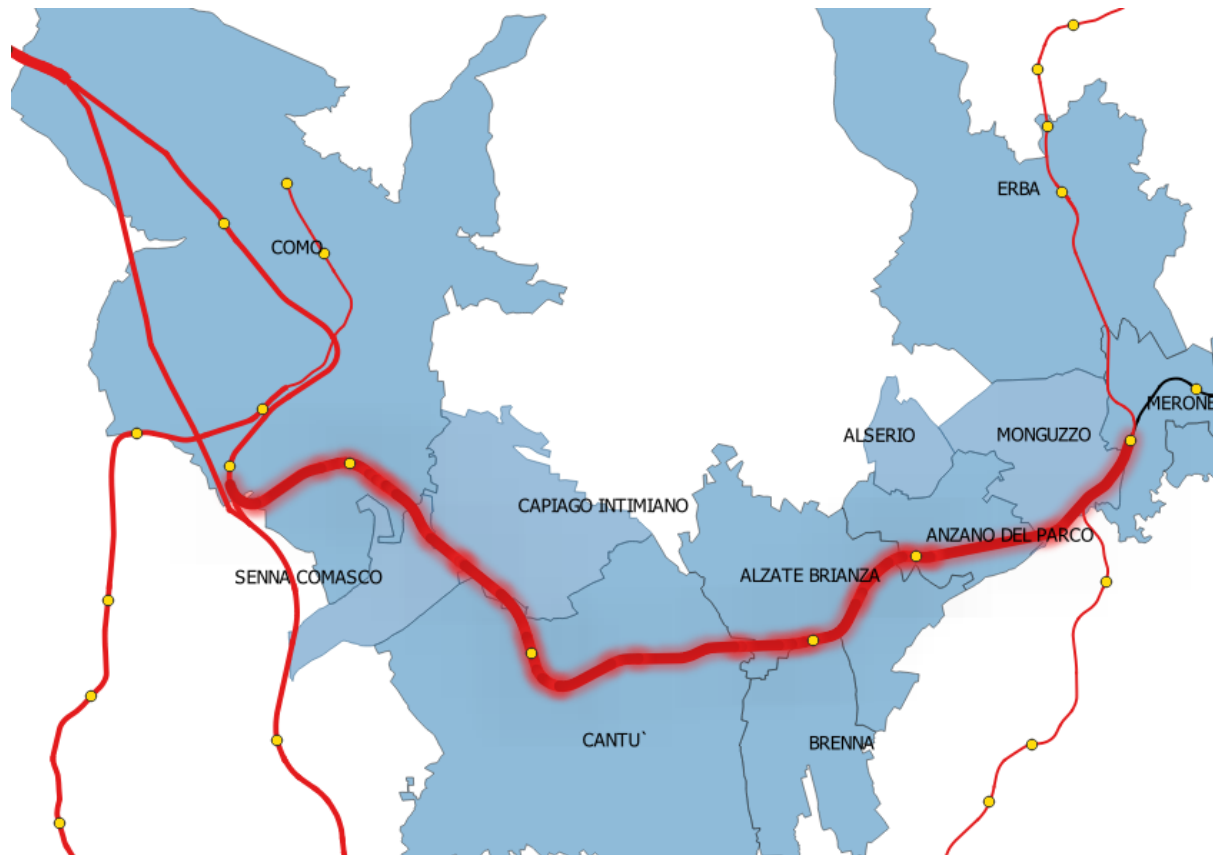
Infrastruttura – Stato attuale

La tratta Albate-Camerlata – Lecco non è elettrificata (ad eccezione della stazione di Merone, comune alla linea Milano-Asso) ed è interamente a binario unico



Per il prolungamento della linea RE80 Locarno-Chiasso-Erba

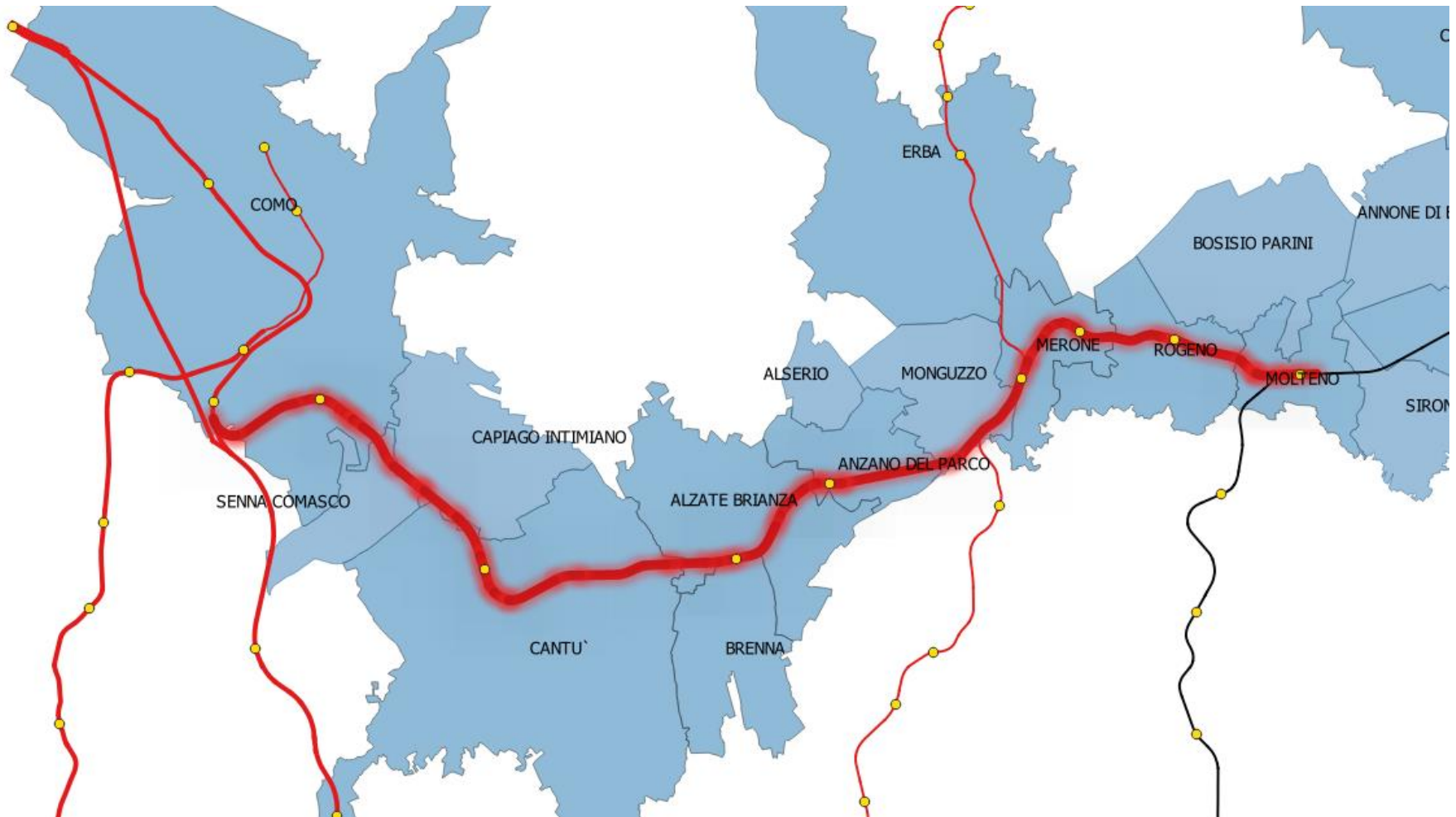
- Elettificazione del tratto Albate-Camerlata - Merone
- Utilizzo di una composizione aggiuntiva Flirt



Azioni necessarie

Per il prolungamento della linea S10 fino a Molteno

- Elettificazione del tratto Albate-Camerlata – Molteno
- Necessità di due materiali Flirt in più rispetto ad oggi



Azioni necessarie

Per il prolungamento della linea S10 fino a Lecco

- Elettificazione del tratto Molteno – Lecco
- Potenziamento infrastrutturale (raddoppi selettivi / nuovo posto d'incrocio)



Progetto di elettrificazione Albate-Camerlata – Molteno – Lecco

Il progetto è simile ad altri eseguiti da RFI, in particolare a quello del tratto Bra - Alba in Piemonte:

- circa 18km di linea
- 17,37 milioni di € di costo totale, di cui circa metà a carico di RFI e gli altri carico di Regione Piemonte

Il costo totale è comprensivo della riqualificazione di banchine, pensiline e fabbricati delle stazioni di Pocapaglia, Santa Vittoria e Monticello, nonché le banchine delle stazioni di Alba e Bra (innalzamento a 55cm e installazione luci, monitor e teleindicatori) (*)

* Fonte: sito Regione Piemonte

Per la linea Como-Lecco:

- tratta Albate-Camerlata - Molteno: 23 km
- tratta Albate-Camerlata - Lecco: 37 km

Infrastruttura

- **ELETTRIFICAZIONE**

Ottenere da RFI il progetto definitivo di elettrificazione da Albate-Camerlata a Lecco (anche per step: Albate-Camerlata – Cantù – Merone – Molteno – Lecco) e procedere con i lavori

- **POTENZIAMENTI INFRASTRUTTURALI**

Eventuale ripristino del binario d'incrocio a Sala al Barro e raddoppio della tratta Molteno – Oggiono, creazione di sezioni di blocco intermedie

- **STAZIONI**

Progetti di riqualificazione delle stazioni, a partire da Cantù, Molteno ed Oggiono (sottopassaggi, pensiline, banchine)