



Pressekommuniké
Communiqué de presse
Comunicato stampa

01.12.2021

Öffentliche Erklärung für die Bildung von SwissRailvolution

Mit dem Postulat 17.3262, "Verkehrskreuz Schweiz", wurde der Bundesrat beauftragt, eine Vision für das Eisenbahnnetz auszuarbeiten. Unter dem Projektnamen "Perspektive BAHN 2050" untersucht das Bundesamt für Verkehr aktuell, welcher Beitrag die Bahn zur Klimastrategie leisten kann. Ob eine Verdoppelung des Marktanteils zu Gunsten des öffentlichen Verkehrs realistisch ist und wie diese zu erreichen wäre, ist Gegenstand der laufenden Studien, die auf den Beitrag der Bahn zum Klimaziel fokussieren.

Wir stellen fest, dass :

1. Der öffentliche Verkehr und insbesondere die Bahn einen fundamentalen Beitrag zur Erreichung der Klimapolitischen Ziele bieten.
2. Die Konkurrenzfähigkeit der Schiene gegenüber Strasse und Luftverkehr stagniert.
3. Die Durchschnittsgeschwindigkeit des Personen- und Güterverkehrs auf dem Hauptstreckennetz ist nicht attraktiv genug;
4. Die historische Voreiterrolle der Schweiz als Eisenbahndrehscheibe Europas ist bedroht, insbesondere auf der Ost-West- und Nord-Süd-Achse;

Wir folgern daraus:

1. Es muss eine gesamtschweizerische Strategie entwickelt werden, wie der Anteil des öffentlichen Verkehrs am Mobilitätsmix nachhaltig gesteigert werden kann. Nur mit einer langfristigen Vision, die alle bereits beschlossenen Investitionen einbezieht, kann das Schweizer Schienennetz erneuert werden. Das Gerüst dieses neuen Netzes basiert auf dem "Verkehrskreuz Schweiz", zwei Hauptachsen in Ost-West- und Nord-Süd-Richtung, von Grenze zu Grenze;
2. Eine Strategie für eine integrierte Entwicklung des Schweizer Schienennetzes, wie sie das Parlament mit der "Perspektive Schiene 2050" fordert, ist unerlässlich;
3. Für die Agglomerationen wie auch für alle Regionen ist die Attraktivität des Bahnsystems zu steigern;
4. Dass wir einen leistungsfähigen Anschluss an das Nacht- und Hochgeschwindigkeitsnetz brauchen, um die Wettbewerbsfähigkeit der Bahn auf langen Strecken zu stärken;
5. Es ist von grundlegender Bedeutung, mit den Nachbarländern auf der Grundlage einer langfristigen Strategie für einen leistungsfähigen Personen- und Güterverkehr auf der Schiene zusammenzuarbeiten.

Auf dieser Grundlage haben die Organisationen Pro Gottardo ferrovia d'Europa, IGÖV Schweiz, Oustrail, Pro Bahn Schweiz, usic, Alpen-Initiative, Alprail, AEDTF und Stadler rail AG beschlossen, einen neuen Dachverband zu gründen, um dem öffentlichen Personen-, Güter- und Tourismusverkehr zu helfen, einen Quantensprung zu machen und damit die "Perspektive BAHN 2050" zu begleiten: SwissRailvolution (SRV).

Bis 2021 wurde eine starke politische, wirtschaftliche und soziale Unterstützung für SwissRailvolution gefunden, indem hochqualifizierte Arbeitsgruppen auf politischer, technischer und finanzieller Ebene gebildet wurden. Bis 2022 muss die Makrostudie des Bundeskreuzes für Mobilität abgeschlossen und neue Ressourcen mobilisiert werden, die für die Ausgestaltung des SwissRailvolution-Konzepts erforderlich sind.

Der neue Verein wurde heute Morgen, Mittwoch, den 1. Dezember 2021, um 8 Uhr im Bundeshaus in Bern gegründet. Herr Filippo Lombardi wurde zum Präsidenten gewählt. Der Vorstand besteht aus 12 Mitgliedern, darunter die Vizepräsidenten Frau Katja Christ, Herr Olivier Français, Herr Guido Schoch und Herr Remigio Ratti sowie der Sekretär Herr Tobias Imobersteg.

Weitere Informationen sowie Hintergründe auf :
[swissrailvolution.ch](https://www.swissrailvolution.ch)



QUEST **RAIL**;



USIC

Union Suisse des Sociétés d'Ingénieurs-Conseils
Schweizerische Vereinigung Beratender Ingenieurunternehmen
Unione Svizzera degli Studi Consulenti d'Ingegneria
Swiss Association of Consulting Engineers



**iniziativa
da las alps**

alprail

Association Lémanique pour la
Promotion du Rail



STADLER

Déclaration publique pour la création de SwissRailvolution

Avec le postulat 17.3262, « Croix fédérale de la mobilité », le Conseil fédéral a été chargé d'élaborer une vision pour le réseau ferroviaire. Sous le nom de projet « Perspective RAIL 2050 », l'Office fédéral des transports examine actuellement la contribution que le rail peut apporter à la stratégie climatique. La question de savoir si un doublement de la part de marché en faveur des transports publics est réaliste et comment l'atteindre fait l'objet des études en cours, qui se concentrent sur la contribution que le rail peut faire pour atteindre l'objectif climatique.

Nous constatons que :

1. les transports publics, et en particulier le rail, apportent une contribution fondamentale à la réalisation des objectifs climatiques ;
2. la compétitivité du rail par rapport aux transports routiers et aériens stagne ;
3. la vitesse moyenne du rail dans le transport voyageur et marchandise sur le réseau principal n'est pas assez attractive ;
4. le rôle historique et précurseur de la Suisse en tant que plaque tournante ferroviaire en Europe est menacé, notamment sur les axes est-ouest et nord-sud.

Nous concluons que :

1. il faut développer une stratégie à l'échelle nationale pour augmenter durablement la part des transports publics dans le mix de mobilité. Seule une vision à long terme, intégrant tous les investissements déjà décidés, permettra de renouveler le réseau ferroviaire suisse. L'ossature de ce nouveau réseau repose sur la « Croix fédérale de la mobilité », deux axes principaux est-ouest et nord-sud, de frontière à frontière ;
2. une stratégie pour un développement intégré du réseau ferroviaire suisse, comme le demande le Parlement avec la « Perspective Rail 2050 », est indispensable ;
3. pour les agglomérations comme pour toutes les régions, l'attractivité du système ferroviaire doit être augmentée ;
4. nous avons besoin d'un raccordement performant au réseau de trains de nuit ainsi qu'au réseau à grande vitesse afin de renforcer la compétitivité du rail sur les longues distances ;
5. il est fondamental de coopérer avec les pays voisins sur la base d'une stratégie à long terme pour un transport ferroviaire performant pour les personnes et les marchandises.

C'est sur cette base que les organisations Pro Gottardo ferrovia d'Europa, CITRAP Suisse, Oustrail, Pro Bahn Schweiz, usic, Initiative des Alpes, Alprail, AEDTF et Stadler rail AG ont décidé de créer une association faîtière afin d'aider le transport voyageur, marchandise et touristique à faire le saut quantique et d'accompagner ainsi la "Perspective RAIL 2050" de la Confédération : SwissRailvolution (SRV).

En 2021, un soutien politique, économique et social fort a été trouvé pour SwissRailvolution, et la création de groupes de travail hautement qualifiés aux niveaux politiques, techniques et financiers a pu être organisé. D'ici 2022, l'étude macroscopique de la Croix fédérale de la mobilité doit être achevée et de nouvelles ressources doivent être mobilisées pour donner forme au concept SwissRailvolution.

La nouvelle association a été créée ce matin, mercredi 1er décembre 2021 à 8 heures, au Palais fédéral à Berne. Monsieur Filippo Lombardi a été élu Président. Le Comité est composé de 12 membres, dont les Viceprésident.e.s Madame Katja Christ, Monsieur Olivier Français, Monsieur Guido Schoch et Monsieur Remigio Ratti ainsi que le secrétaire Monsieur Tobias Imobersteg.

Plus d'informations ainsi que le contexte sur :
[swissrailvolution.ch](https://www.swissrailvolution.ch)



QUEST**RAIL**,



USIC

Union Suisse des Sociétés d'Ingénieurs-Conseils
Schweizerische Vereinigung Beratender Ingenieurunternehmen
Unione Svizzera degli Studi Consulenti d'Ingegneria
Swiss Association of Consulting Engineers



**iniziativa
da las alps**

alprail

Association Lémanique pour la
Promotion du Rail



STADLER

Dichiarazione pubblica per la costituzione di SwissRailvolution

Con il postulato 17.3262, "Verkehrskreuz Schweiz", il Consiglio federale è stato incaricato di elaborare una visione per la rete ferroviaria. Con il nome del progetto "Prospettiva BAHN 2050", l'Ufficio federale dei trasporti sta attualmente esaminando quale contributo può dare il trasporto ferroviario alla strategia climatica. Se un raddoppio della quota di mercato a favore del trasporto pubblico sia realistico e come questo possa essere realizzato è oggetto di studi in corso, che si concentrano sul contributo delle ferrovie all'obiettivo climatico.

Troviamo che:

1. Il trasporto pubblico pesante è una parte essenziale per risolvere il problema climatico.
2. La competitività del traffico ferroviario rispetto a quello stradale e aereo è stagnante.
3. La velocità media del traffico passeggeri e merci sulla rete principale non è abbastanza interessante;
4. Il ruolo storico pionieristico della Svizzera quale nodo ferroviario europeo è minacciato, soprattutto sugli assi est-ovest e nord-sud;

Concludiamo da questo:

1. Deve essere sviluppata una strategia per l'intera Svizzera su come aumentare in modo sostenibile la quota del trasporto pubblico nel mix di mobilità. La rete ferroviaria svizzera può essere rinnovata solo con una visione a lungo termine che comprenda tutti gli investimenti già effettuati. La struttura di questa nuova rete si basa sulla "Verkehrskreuz Schweiz", due assi principali nelle direzioni est-ovest e nord-sud, da confine a confine;
2. È essenziale una strategia per uno sviluppo integrato della rete ferroviaria svizzera, come richiesto dal Parlamento con la "Prospettiva Rail 2050";
3. L'attrattività del sistema ferroviario deve essere aumentata sia per gli agglomerati che per tutte le regioni;
4. Che abbiamo bisogno di un collegamento efficiente alla rete notturna e ad alta velocità per rafforzare la competitività delle ferrovie sulle lunghe distanze;
5. È essenziale lavorare con i paesi vicini sulla base di una strategia a lungo termine per un trasporto ferroviario efficiente di passeggeri e merci.

Su questa base, le organizzazioni Pro Gottardo ferrovia d'Europa, IGÖV Switzerland, Oustrail, Pro Bahn Schweiz, usic, Alpen-Initiative, Alprail, AEDTF e Stadler rail AG hanno deciso di fondare una nuova organizzazione ombrello per proteggere i beni pubblici - e per aiutare il traffico turistico a fare un salto di qualità e quindi ad accompagnare la "prospettiva BAHN 2050": SwissRailvolution (SRV).

Entro il 2021 è stato trovato un forte sostegno politico, economico e sociale per SwissRailvolution attraverso la costituzione di gruppi di lavoro altamente qualificati a livello politico, tecnico e finanziario. Lo studio macro della Croce federale per la mobilità deve essere completato entro il 2022 e devono essere mobilitate le nuove risorse necessarie per la progettazione del concetto SwissRailvolution.

La nuova associazione è stata fondata questa mattina, mercoledì 1 dicembre 2021, alle 8 nel Bundeshaus di Berna. Presidente è stato eletto Filippo Lombardi. Il consiglio è composto da 12 membri, tra cui i vicepresidenti Ms. Katja Christ, Mr. Olivier Français, Mr. Guido Schoch e Mr. Remigio Ratti, nonché il segretario Mr. Tobias Imobersteg.

Ulteriori informazioni e informazioni di base su:
[swissrailvolution.ch](https://www.swissrailvolution.ch)



QUEST **RAIL**;



USIC

Union Suisse des Sociétés d'Ingénieurs-Conseils
Schweizerische Vereinigung Beratender Ingenieurunternehmen
Unione Svizzera degli Studi Consulenti d'Ingegneria
Swiss Association of Consulting Engineers



STADLER