



Jahresbericht 2011 der Sektion Zürich von ProBahn Schweiz 1. Januar bis 31. Dezember 2011

Ueberblick

Das Jahr 2011 war geprägt durch krankheitsbedingte personelle Ausfälle. Bereits die Mitgliederversammlung vom 25. März 2011 musste vom Kassier Jean-Pierre Baebi geleitet werden, da sowohl Präsident und Vizepräsident nicht einsetzbar waren. Die Mitgliederversammlung wurde in drei Teilen abgehalten: Besichtigung Baustelle Durchgangsbahnhof Zürich-Löwenstrasse, statutarischer Teil und Apéro. Die Delegiertenversammlung fand in Suhr statt. Nebst dem Führungswechsel wurde hier die neue Struktur von ProBahn Schweiz verabschiedet und insbesondere die Planungskonferenz durch die Präsidentenkonferenz ersetzt. Die erste fand am 27. August 2011 in Meiringen statt. Schwerpunktthemen waren: Braucht es uns eigentlich noch? Sicher. Zukünftige Finanzierung? Dazu wurden verschiedene Modelle angesehen. Leider mussten wir uns per Ende Jahr von diversen Mitgliedern verabschieden, da diese trotz mehreren Mahnungen den Beitrag nicht bezahlt hatten. Schade. Schwerpunktmässig beschäftigen wir uns derzeit im Vorstand mit Themen aus den Regionalen Verkehrskonferenzen, den Anliegen der Passagiere allgemein, die Toilettenproblematik und speziell die ständig steigenden Preise im öffentlichen Verkehr.

Sitzungen

Im Verlauf des Jahres 2011 traf sich der erweiterte Vorstand zu insgesamt 8 Sitzungen. Leider mussten die jährlichen Treffen mit ZVV, SBB Regio und VBZ abgesagt werden. Die Gründe waren fehlende Themen und fehlendes Personal. Der Vorsitzende kämpfte das ganze Jahr mit der hartnäckigen Krankheit und der Zeitfaktor spielte mit eine Rolle.

Anlässe

ProBahn Schweiz entwickelt sich langsam aber sicher Richtung professionell. Wir werden für die verschiedensten Anlässe eingeladen und werden zu verschiedensten Projekten zur Stellungnahme gebeten. Dies ist mehr als nur erfreulich. Daher nutzten wir diverse Anlässe um ProBahn Schweiz zu repräsentieren. Refit Speisewagen, Roll-out der ersten Em 923 (Hybridlokomotive für SBB Cargo), Refit LION, Eröffnung Tram Züri-West, nur um eine kleine Auswahl zu nennen. Da anlässlich der Mitgliederversammlung diverse Gäste aus Kapazitätsgründen die Besichtigung des neuen Bahnhofs Zürich-Löwenstrasse nicht mitmachen konnten, organisierten wir im November 2011 nochmals eine Führung, mit anschliessendem Apéro.

Ausblick 2012

Sitzungen gemäss publiziertem Terminplan
Mitgliederversammlung am 3. März 2012 (BZ Ost, Zürich-Flughafen)
Delegiertenversammlung am 14. April 2012 in Bellinzona mit 8 Delegierten
Besichtigung Modelleisenbahnanlage ETH Zürich (Termin noch offen)
Ziele: Mitgliederbestand erhöhen, Präsenz markieren, InfoForum taugliche Artikel produzieren. (Stand per 31.12.2011: 419 Mitglieder + 11 Gemeinden)

Zürich, Januar 2011 / Urs Schaffer