



# ProBahn

## Schweiz

Sektion Nordwestschweiz



Trambrücke Weil am Rhein im Bau, Dezember 2013. Foto: André Guillaume

## Jahresbericht des Präsidenten 2013

### Allgemeines

Wie immer war das Jahr geprägt durch den Einsatz für die Regio S-Bahn Basel. Es kann aber nicht über grosse Durchbrüche berichtet werden. Hingegen wurden Streichungen im Regionalverkehr durch den Landrat des Kantons Basel-Landschaft abgewendet.

Die Elektrifikation der Hochrheinstrecke ist trotz der Basel Erklärung vom 18.01.2013 nicht weiter voran gekommen. Nach wie vor ist die Finanzierung zwischen CH und DE nicht geklärt. Die S-Bahn Schaffhausen hat den elektrischen Betrieb ab Erzingen im Spätherbst aufgenommen.

Nach zwanzig Jahren Stagnation scheint jetzt im Raum Liestal ein neuer Wind zu wehen. Der Kanton, die Stadt Liestal und die SBB haben sich offensichtlich zu kooperativer Zusammenarbeit gefunden. Zwei Vorhaben stehen im Fokus:

- a) Neues Bahnhofgebäude Liestal mit Büroräume für den Kanton in den Obergeschossen
- b) Ausbau des Bahnhofs Liestal auf vier Geleise und Perronkanten, ein Wendegeleise für die Regio S-Bahn Basel. Dazu muss die Station der Waldenburgerbahn nach Westen gegen den Hang verschoben werden.

Eine allfällige Ueberdeckung des Burgeinschnittes in Liestal ist nicht Teil der erwähnten Planungen. Es gibt für diesen Wunsch zur Zeit gar keine Finanzierungssicherheit.

Ein besonderer Dank gilt allen Vorstandsmitglieder, allen Mitgliedern, Aktiven und Teilnehmern unserer Treffen im Restaurant Flügelrad in Basel. Doch auch den ‚stillen‘ Mitgliedern von Pro Bahn, welche die Sache des OeV's als „aficionado“, Jede und Jeder für vertreten, gebührt der Dank.

#### Jahresversammlung 2013 Pro Bahn NWCH

Montag, 17. Juni 2013

18:00 h Besichtigung SBB Serviceanlage Basel

SBB Serviceanlage / Lokdepot Basel

Walkeweg, 4053 Basel

Teilnehmerzahl: ca. 20 Personen

19:30 h Jahresversammlung 2013 von Pro Bahn NWCH

im Theorieraum der SBB Serviceanlage / Lokdepot Basel

Teilnehmerzahl: 13 Personen

#### Antrag „Verklebte Fenster“ von Marcus Stoercklé an Mitgliederversammlung Pro Bahn NWCH

Die Verkehrsunternehmen BLT, BVB und Postauto Nordschweiz antworteten im November und Dezember auf unser Schreiben vom 14.11.2013. Das Anliegen wurde vordem durch den Vorstand behandelt. Somit verstrich viel Zeit bis zum Briefversand. Dies war deshalb nicht nachteilig, weil bereits im Jahr 2012 durch Pro Bahn CH eine ähnliche Aktion durchgeführt wurde. Zwischen den beiden Initiativen ist damit rund ein Jahr verstrichen, die Bedenken von Pro Bahn CH über das redundante Vorgehen wurden somit relativiert.

#### Delegiertenversammlung Pro Bahn CH vom 13. April 2013 in Ligerz BE

Richard Gerster, Ernst Tresch, Willi Rehmann und Stefan Wehrli waren die Teilnehmer unserer Sektionen, drei Delegiertenstimmen stehen uns jeweils zu. An der DV wurde durch Direktor Fredy Miller in einem interessanten Vortrag die ASM, Aare Seeland mobil AG. präsentiert.

#### Präsidentenkonferenzen von Pro Bahn CH

Organisiert durch Pro Bahn NWCH, Willi Rehmann

Samstag, 26. Januar 2013 in Basel, BVB Depot Wiesenplatz, Wiesenplatz 7, Basel

Unternehmenspräsentation BVB durch Martin Häfliger, BVB

Depotbesichtigung

Mittagsessen im Restaurant Schiff, Kleinhüningen

Präsidentenkonferenz im Sitzungszimmer BVB Wiesenplatz

#### Versammlungen Pro Bahn NWCH

Montag, 25. Februar 2013 Restaurant Flügelrad, Basel

Montag, 13. Mai 2013 Restaurant Flügelrad, Basel

Montag, 9. September 2013 Restaurant Flügelrad, Basel

Montag, 21. Oktober 2013 Restaurant Flügelrad, Basel

#### Vorstandssitzungen Bahn NWCH

Montag, 4. Februar 2013 Restaurant Flügelrad, Basel

Montag, 21. Oktober 2013 Restaurant Flügelrad, Basel

## FABI-Abstimmung vom 9. Februar 2014

Vorstand und Mitglieder haben am Treffen vom 21.10.2013 Beitritt zu den beiden Regionalkomitees FABI JA, BS-BL und AG beschlossen und je CHF 1'000.00 als Beitrag gesprochen. Die Beträge wurden zulasten der Rechnung 2013 an die Regionalkomitees überweisen.

## Vernehmlassung zum zukünftigen Bahnanschluss EuroAirport

Nouvelle liaison ferroviaire EuroAirport, Concertation 2013  
Meinungsäusserung von Pro Bahn NWCH vom 19. Juni 2013 zuhanden  
RFF Réseau Ferré de France, FR-67082 Strasbourg (siehe Anhang)  
Resultate aus der Concertation 2013 werden im Frühjahr 2014 publiziert werden.

## Vernehmlassung zum Ausbau S-Bahn Aargau 2016

Ausbau S-Bahn Aargau 2016, Zustimmung zum Angebotskonzept,  
Bewilligung Grosskredit, Vernehmlassung.  
Stellungnahme von Pro Bahn NWCH vom 27. September 2013  
an:  
Kanton Aargau  
Departement Bau, Verkehr und Umwelt, Abteilung Verkehr  
Entfelderstrasse 22  
CH-5001 Aarau

Pro Bahn NWCH hat sich klar positiv zum Grosskredit geäussert. Dieser wurde vom Grossen Rat Aargau am 7. Januar 2014 bewilligt.

## InfoForum Pro Bahn, Beiträge von Pro Bahn NWCH

InfoForum 1/2013: Unterwegs im Breisgau Autor: André Guillaume  
InfoForum 3/2013: Basel Bad. Bahnhof: Ein Grenzbahnhof der besonderen Art  
Autor: André Guillaume

Ab folgenden Veranstaltungen war Pro Bahn NWCH eingeladen und offiziell vertreten:

- |                            |   |
|----------------------------|---|
| 01.03.2013 15:00 – 17:00 h | Bau- und Verkehrsdepartement BS, Münsterplatz, Domhof<br>13. Mobilitäts-Forum mit Alain Groff, Benno Jurt, Bettina Heiniger,<br>Simon Kettner, Jasmin Fürstenberger.<br>mit VCS usw.<br>Pro Bahn NWCH: Willi Rehmann  |
| 15.03.2013 – 16.03.2013    | EPF conference Basel 2013<br>Cultural Centre Union, Klybeckstrasse 95, 4057 Basel, Switzerland<br>11th Annual General Meeting and Conference of the European<br>Passengers' Federation<br>Pro Bahn NWCH: Jürg Tschopp, André Guillaume, Willi Rehmann   |
| 21.03.2013 20:05 – 21:40   | GfK Switzerland AG, Obermattweg 9, 6052 Hergiswil<br>Gruppendiskussion "Bahnreisen"<br>Basel SBB Beim Treffpunkt in der Schalterhalle<br>GfK im Auftrag der SBB<br>Das Gespräch kreiste um die beiden Haupteingänge im Bahnhof SBB,<br>die neue "Möblierung" bei den Durchgängen, in der Schalterhalle, auf der<br>Passerelle und den Perrons, die veränderte Beschriftung und Farb-<br>/Lichtgebung bei den Rolltreppen und den Lifts von und zu den<br>Bahnsteigen, kurz um die angenehmsten, besten und kürzesten Wege<br>der Passagiere ab dem Centralbahnplatz zu und von den Zügen. Die<br>SBB haben das Hergiswiler Unternehmen GfK beauftragt, ihre bisher<br>getroffenen Massnahmen (Hauptportale, Gratis-Zeitungs-Boxen,<br>Telefonkabinen, Schalterhalle, neue Sitzgruppen auf den Perrons und |

- neue Anordnung der Billett-Automaten und Werbeständer auf der Passerelle u.a.m.) zu hinterfragen und zu bewerten. Teilnehmer waren neun Bahnreisende, davon sechs Frauen und drei Männer; eine Dame mit Erstklass-GA, eine Frau mit GA und jeweils viel Gepäck, ein Gymnasiast und Jung-Musiker an der Musikakademie aus Reigoldswil, eine Betreuerin von "geistig" Behinderten aus Riehen..., ein Passagier mit vielen Beziehungen nach Biel und Neuchâtel, überhaupt der Romandie.  
Pro Bahn NWCH: Werner Strüby
- 18.04.2013 09:00 – 11:00 h Biel. Präsentation / Eröffnung neue automatische Aussenreinigungsanlage Biel für Züge des Regionalverkehrs  
Pro Bahn NWCH: Karl Meyer
- 26.04.2013 14:00 – 16:00 h Inforaum Eppenbergtunnel, Bahnhofstrasse 13, Schönenwerd  
Eröffnung «Inforaum Eppenbergtunnel» Schönenwerd.  
Den Start der Auflage des Projektes (800-Miollionen CHF).  
mit von Kantonen, Gemeinden, Städten, Projektpartnern und Medien.  
Pro Bahn NWCH: Ernst Tresch, Willi Rehmman
- 06.05.2013 19:00 – 21:00 h Basel, Congress Centrum Messe Basel  
Präsentation des Oeffentliches Mitwirkungsverfahrens („concertation“) zum Bahnanschluss des EuroAirport, Laufzeit: 6. Mai bis 20. Juni 2013  
Projekträger:  
RFF Réseau Ferré de France, EuroAirport, Région Alsace,  
Leitung: Commission Nationale du Débat Public (CNDP)  
Pro Bahn NWCH: André Guillaume, Emil Martin, Urs Meier,  
Willi Rehmman
15. + 16.05.2013 Basel, Congress Centrum Messe Basel  
bk13 Trinationaler Bahnkongress  
Modul A: Basel als Gateway für Schiene, Strasse und Wasser  
Modul B: Basel als Knotenpunkt der Hochgeschwindigkeitszüge?  
Modul C: Wachstum dank Bahnausbau  
Modul D: Wie kann Basel im Regionalverkehr aufholen?  
Modul E: Besichtigung Bad. Bahnhof – ein Grenzbahnhof im Wandel  
Pro Bahn NWCH: Willi Rehmman
- 19.07.2013 10:00 h Basel Kleinhüningen, Tramendstation Tram 8  
Erste hindernisfreie Tramhaltestelle kommt in Betrieb. Die Haltestelle in Kleinhüningen wurde im Zuge der Verlängerung der Tramlinie 8 nach Weil am Rhein (D) eingerichtet und bietet einen einfacheren Einstieg in Trams, entsprechend dem Behindertengleichstellungsgesetz des Bundes.  
Pro Bahn NWCH: André Guillaume
- 15.09.2013 11:00 – 17:00 h Basel. Hundert Jahre Bad. Bahnhof Basel  
Stand pro Bahn NWCH  
Pro Bahn NWCH: André Guillaume, Willi Rehmman
- 23.09.2013 15:00 – 17:00 h Olten. SBB BZ Mitte Rohbaufertigstellung  
BZ Mitte geht ab Ende 2014 etappenweise in Betrieb und steuert den Zugsverkehr im Mittelland sowie der Nordwest- und Zentralschweiz, inklusive Tunnelzufahrten GBT / LBT.  
Pro Bahn CH: Hans Rothen  
Pro Bahn NWCH: Willi Rehmman, Ernst Tresch
- 26.03.2012 14:00 – 18:00 h Muttenz Mittenza. Agglomerationsprogramm Basel, 3. Generation  
5. Mitwirkungsveranstaltung

- bisherige Ergebnisse  
- Leuchtturmprojekte  
Pro Bahn NWCH: André Guillaume, Dr. Urs Meyer

- 27.09.2013 14:30 – 16:00 h Muttenz. Baustellenführung Rangierbahnhof Basel Rb I  
Abschluss der Modernisierungsarbeiten 2008-2013  
Inbetriebnahme am 28.08.2013  
Pro Bahn CH: Hans Rothen  
Pro Bahn NWCH: Willi Rehmann
- 07.11.2013 10.10 - 11.15 Uhr Bahnhof Basel SBB, Gleis 15, Sektor D (westlich, Richtung Frankreich).  
Medienanlass Markttest Stehplatzzonen S-Bahn Basel  
Informationen zum Testzug von  
Anna Barbara Remund, Leiterin SBB Regionalverkehr und  
Michel Berchtold, Leiter SBB Regionalverkehr Nordwestschweiz/Luzern  
Pro Bahn NWCH: Werner Strüby
- 15.11.2013: Bern Austauschtreffen Ressort Fahrplan bei SBB Fernverkehr,  
Produktmanagement  
Pro Bahn NWCH: Werner Strüby
- 19.11.2013 14:15 - 17:00 Stadthaus Olten, Parlamentssaal, Dornacherstrasse 2  
Kampagnenstart Abstimmung FABI vom 09.02.2014  
Finanzierung und Ausbau der Bahninfrastruktur  
Pro Bahn NWCH: André Guillaume
- 09.12.2013 Basel. SBB Gruppendiskussion - Markttest Reisequalität S-Bahnen  
SBB Regionalverkehr, Viaduktstrasse 8 / Markthalle Basel  
Veranstalter: pryco consult GmbH  
Pascal Lippmann, Technoparkstrasse 1, CH-8005 Zürich  
Pro Bahn CH: Hans Rothen

Basel/Binningen, 31. Dezember 2013 / 31. Mai 2014  
Pro Bahn NWCH  
CH-4002 Basel  
Willi Rehmann

#### Medienmitteilung:

#### **Elektrifikation der Hochrheinstrecke Basel Bad. Bahnhof - Schaffhausen: Die Zeit ist reif!**

Fünzig Jahre (ein halbes Jahrhundert!) nach dem die Schweiz die Elektrifikation ihrer Bahnen vollständig abgeschlossen hat; zwanzig Jahre nach dem letzten, gescheiterten Anlauf zur Elektrifikation der Hochrheinstrecke ist die Zeit nun überreif! Jetzt ist der Fahrdraht von Basel bis nach Schaffhausen über die ganze Länge zu spannen, damit die Linie künftig elektrisch betrieben werden kann. Im Abschnitt Schaffhausen - Erzingen sind die Arbeiten für die S-Bahn Schaffhausen bereits im Gang, ein elektrischer Rumpfbetrieb nur in diesem Abschnitt wäre sehr unwirtschaftlich, gar töricht. Ein isolierter Dieselbetrieb bis Basel ist betriebswirtschaftlich unsinnig, so betreibt man keine moderne Bahn!

Pro Bahn NWCH  
25.02.2013

Medientext an Presse (ca. 30 Adressen)  
an Landräte BL (75 Adressen)  
an Mitglieder Pro Bahn NWCH und CH (ca. 50 Adressen)  
an zugewandte Orte (ca. 20 Adressen)

Resonanz:  
- Regionaljournal Basel, kurz erwähnt

Jahresbericht 2013  
Pro Bahn NWCH  
Postfach 3834  
CH-4002 Basel

- Radio Basilisk

Wertung: Insgesamt eher schwache Resonanz. Hingegen viele positive Rückmeldungen (ePost) aus Streuverband des Presstextes.

17.02.2014 wr

Internetseite Pro Bahn CH, Beiträge Pro Bahn NWCH ‚AKTUELL‘

Es wurden rund zwanzig Beiträge erstellt und durch den Netzmaster von Pro Bahn CH eingereicht:

### **Medienorientierung über die Bahnzukunft im Raume Basel**

Bahnhof Basel SBB:

Arealentwicklung Bahnhof Liestal:

Strecken-Kapazitätserweiterungen:

Areal Wolf und Basel-St. Johann:

Basel-Nord / Kleinhüningen:

Text André Guillaume 15.11.2013

### **Pro Bahn NWCH tritt den FABI-Regionalkomitees Aargau**

und Nordwestschweiz bei. Abstimmung vom 9. Februar 2014

Text Willi Rehmann 03.11.2013

### **Basel: Tram 8 grenzenlos bald Wirklichkeit**

Text + Bildgalerie: André Guillaume 30.10.2013

### **Rangierbahnhof Basel I: Jungbrunnen für ein achtzigjähriges Sortierwerk**

Der Rangierbahnhof Basel I dient dem Wagenladungsverkehr in Richtung Nord-Süd.

Text Willi Rehmann + Bilder Hans Rothen 03.10.2013

### **Die SBB Betriebszentrale Mitte in Olten steuert ab 2016 den Zugsverkehr zwischen**

Basel, Bern, Luzern, Olten sowie Zulauf der NEAT-Achsen Gotthard und Lötschberg

Text Willi Rehmann, Bild: Hans Rothen 23.09.2013

### **Grossandrang am Bahnhoffest Basel Badischer Bahnhof, Fest 100 Jahre**

15. September 2013 das hundertjährige Bestehen des heutigen Badischen Bahnhofs

Text André Guillaume, Bild: Hans Rothen

### **Travelagency SBB am EuroAirport: Postcard bald kein Zahlungsmittel mehr!**

Text Willi Rehmann 16.08.2013

### **Basel-Kleinhüningen: Neubaustrecke nach Weil ans Basler Tramnetz angeschlossen**

Erste behindertengerechte Tramhaltestelle in Betrieb

Text André Guillaume, Pro Bahn NWCH, 23.07.2013

### **Neuer TGV Basel – Marseille ab dem 7. Juli 2013**

Eine Direktverbindung täglich zwischen Basel und Marseille

Text Willi Rehmann 17.07.2013

### **S-Bahn Aargau ab 2016**

Zustimmung zum Angebotskonzept, Bewilligung Grosskredit - Anhörung

2016 bis 2021 Ausbau S-Bahn Aargau.

Text Willi Rehmann 15.07.2013

### **Mitwirkungsverfahren Bahnanschluss EAP**

EuroAirport Basel-Mulhouse-Freiburg 6. Mai - 20. Juni 2013

Text Willi Rehmann 29.04.2013 und 20.06.2013

### **Juralinie auf dem Abstellgleis?**

Die SBB planen ab 2015 während ca. zehn Jahren keine Direktzüge mehr von Basel nach Genf via Laufental zu führen.

Text Willi Rehmann 13.06.2013

**Vernehmlassung OeV-Programm des Kantons Basel-Stadt 2014 - 2017**

Pro Bahn NWCH hat Stellung genommen

**Erfolgreicher erster trinationaler Bahnkongress bk13 in Basel**

Text Willi Rehmann 22.05.2013

**Infopunkt "Eppenbergtunnel" in Schönenwerd ist eröffnet**

Text: Ernst Tresch / Willi Rehmann, 26.04.2013

**Meilenstein bei Herzstück Regio-S-Bahn erreicht - technische Vorstudien abgeschlossen**

Text Willi Rehmann (19.03.2013)

**Vernehmlassung OeV-Programm des Kantons Basel-Stadt 2014 - 2017**

Text Willi Rehmann (18.03.2013)

**Elektrifikation der Hochrheinstraße Basel Bad. Bahnhof - Schaffhausen: Die Zeit ist reif!**

Text Willi Rehmann 19.01.2013 und 25.02.2013

**FLIRT-France zugelassen**

Text Willi Rehmann 08.02.2013

**Elektrifizierung der Münstertalbahn**, zweigt in Bad Krozingen von der Oberrheinstraße Freiburg im Breisgau - Basel ab.

Text Willi Rehmann 28.01.2013



Concertation „eapbyrail“  
c/o Réseau Ferré de France  
15, rue des Francs-Bourgeois  
FR-67082 Strasbourg Cedex

concertation@eapbyrail.org

19. Juni 2013

**Nouvelle liaison ferroviaire EuroAirport  
Concertation 2013  
Meinungäusserung von Pro Bahn NWCH, Basel**

Wie schätzen Sie die aktuelle Situation (Vorteile, Nachteile, usw.) im Hinblick auf die Erreichbarkeit des EuroAirports ein (mit dem Auto, mit den öffentlichen Verkehrsmitteln, mit anderen Beförderungsmitteln, ...)?

**Strasbourg / Colmar / Mulhouse – EuroAirport**

*Jetzt mit Umsteigen am Bahnhof St. Louis und Anschluss an Navette Distribus zum EAP. Mit Station am EAP könnte TER200 direkt dort halten. Wäre eine massive Verbesserung gegenüber IST-Zustand.*

**Basel – EuroAirport**

*Die Anbindung mit Buslinie 50 an Bahnhof Basel SBB ist gut, insbesondere fährt der Bus sehr häufig, trotzdem ist der Bus hin und wieder total überfüllt. Platzangebot wäre mit Bahn grösser.*

**Südbaden – EuroAirport / Wiesental EuroAirport**

*Jetzt mit ein- bis mehrmaligem Umsteige auf Buslinie 50 am Bahnhof Basel SBB. Mit Anbindung der Regio S-Bahn Basel an EAP wäre eine direkte Durchbindung aus dem Wiesental und Lörrach via Basel SBB möglich..*

Was halten Sie von der geplanten neuen Schienenanbindung des EuroAirport (geplante Streckenführung, Kalkulierbarkeit der Fahrtzeiten, Komfort, Verlagerung des Verkehrs von der Straße auf die Schiene, ökonomische Auswirkungen auf lokaler Ebene, räumliche Entwicklung, usw.)?

**Bypass zur Linie Basel – Mulhouse**

*Dank der neuen Strecke entsteht ein Bypass von rund sechs Kilometer Länge. Dieser erhöht die Kapazität der Linie und ermöglicht die Züge mit Halt am EuroAirport (TER 200, RE Basel-Mulhouse, S 1 der Region S-Bahn Basel zu überholen. Die durchfahrenden Züge TGV und Schnellzüge, Güterzüge erhalten so mehr Fahrtrassen.*

**Verlagerung des Verkehrs**

*Mit dem Bahnanschluss wird sich der Anteil der zu- und Wegreisenden per Bahn stark vermehren.*



**Stärkung von TER200 Alsace und der Regio S-Bahn Basel**

*Mit den zusätzlichen Reisenden aufgrund des Bahnanschlusses des EuroAirport kann das Angebot des TER200 Alsace und der Regio S-Bahn Basel zwischen Mulhouse und Basel verstärkt und ausgebaut werden.*

Haben Sie Anmerkungen und/oder Vorschläge zu den technischen Aspekten des Projekts (Bau eines neuen Streckenabschnitts, Anschluss an die vorhandene Verbindung Straßburg-Mülhausen-Basel, Bau eines neuen Bahnhofs direkt neben dem Flughafengebäude, usw.)?

**Konfliktfreie Anbindung der Flughafenlinie an die Stammlinie Basel – Mulhouse**

*Mittels Ueber- oder Unterwerfungen soll die Linie an die Stammstrecke angebunden werden. So bleibt die volle Leistungsfähigkeit der Stammstrecke erhalten und die positive Wirkung des Flughafen - ByPass kommt zum Tragen.*

Auf welche Punkte ist Ihrer Meinung nach im weiteren Verlauf der Studien zu diesem Projekt besonders zu achten?

**Gestaltung der Station / Bahnhof EuroAirport**

*Die Station ist sehr sorgfältig zu gestalten damit sich die Reisenden sicher fühlen. Sie soll im Einschnitt und unüberdeckt eingerichtet werden, also mit Tageslicht. Es soll keine nicht einsehbaren Nischen geben. Nachts ist eine sehr helle Beleuchtung nötig. Wenn Personenlifte eingerichtet werden müssen sind diese transparent und mit Glasverkleidung auszuführen. Die Station ist sehr gut zugänglich für Personen mit Behinderung, für Kinderwagen, Rollstühle usw. einzurichten.*

Haben Sie Anmerkungen und/oder Vorschläge bezüglich der geplanten Modalitäten für die Information der Bürger und Teilnahme an dem Mitwirkungsverfahren?

**Streikaktionen bei Französischen Eisenbahnen**

*Im Falle von streikbedingten Unterbrüchen des Bahnbetriebes in Frankreich muss eine ungehinderte Bedienung des EuroAirport durch Eisenbahnzüge aus der Schweiz und dem Landkreis Lörrach möglich sein.*

Wünschen Sie Informationen zu speziellen Aspekten, oder haben Sie andere Anmerkungen zum Projekt?

*- Keine Bemerkungen -*

Mit freundlichen Grüsse

**Pro Bahn Schweiz  
Sektion Nordwestschweiz**

Willi Rehmann, Präsident

Willi Rehmann  
Präsident  
Langegasse 47  
CH-4102 Binningen

Tel. 0041 +61 421 31 80  
Fax 0041 +61 423 95 44  
willi.rehmann@bluewin.ch  
Postkonto 40-655557-2

Pro Bahn Schweiz  
Sektion Nordwestschweiz  
Postfach 3834, CH-4002 Basel  
www.pro-bahn.ch  
IBAN: CH59 0900 0000 4065 5557 2