



ProBahn

S c h w e i z

Sektion Nordwestschweiz



S 9 Halt Diepflingen

Foto A. Zahler, Diepflingen

Jahresbericht des Präsidenten 2012

Allgemeines

Das Berichtsjahr stand im Zeichen der Abwehrkämpfe gegen die Streichungen im Regionalverkehr durch den Landrat des Kantons Basel-Landschaft. Pro Bahn NWCH hat sich, wie auch viele andere Organisationen, vehement gegen den Abbau im Oeffentlichen Verkehr im Kanton gewehrt. An der Landratssitzung vom 14. Juni 2012 wurde mit sehr grossem Mehr der Motion von Martin Rüegg zugestimmt und damit die Kürzungen im Regionalverkehr abgelehnt.

Im Laufe des Sommers wurden die neuen Pläne für den Ausbau des Bahnhofes Liestal bekannt. Die SBB, der Kanton Basel-Landschaft und die Stadt Liestal haben einen neuen Projektvorschlag für den Bahnhof Liestal entwickelt, welcher die jahrelange Blockade eines Ausbaues durchbricht. Der Vierspurausbau wird eine klare Verbesserung der Kapazität des Bahnhofes bringen. Dieser Ausbau ist mit einem späteren Bau eines dritten Juradurchstich kompatibel.

Nach wie vor und als Daueraufgabe setzt sich Pro Bahn NWCH für die Regio S-Bahn Basel ein. Als alte Pendeuz besteht die Forderung eines Viertelstundentaktes zu den Hauptverkehrszeiten zwischen Liestal und Laufen. Dazu sind Doppelspurabschnitte im Laufental zwingend nötig. Im Berichtsjahr ist man in dieser Sache aber nicht weiter vorangekommen.

An dieser Stelle ist ein besonderer Dank allen Aktiven und Teilnehmern der „erweiterten“ Vorstandssitzungen und ihre Mitarbeit im 2012 zu sagen. Allen Mitgliedern von Pro Bahn, welche sich auf verschiedenen Ebenen, mit Leserbriefen und auf andere Art für den OeV eingesetzt haben sei hier gedankt.

Aktivitäten, Veranstaltungen

Am 16. April 2012, 19:00 h, fand die Mitgliederversammlung in Liestal bei AAGL Autobus AG. Liestal statt.

Delegiertenversammlung Pro Bahn CH vom 14. April 2012 in Bellenz / Bellinzona

André Guillaume, Piero Grumelli, Ernst Tresch, Willi Rehmann und Stefan Wehrli waren die Teilnehmer unserer Sektion. Sie übten die drei Delegiertenstimmen aus.

Präsidentenkonferenzen von Pro Bahn CH

Besucht durch Willi Rehmann

Samstag, 28. Januar 2012 in Wädenswil ZH

Gespräch Pro Bahn CH mit SBB Personenverkehr vom 17. Oktober 2012 in Bern bei PV

Teilnehmer:	SBB Personenverkehr:	Edgar Schenk entschuldigt (Termin Ostschweiz)
		Andreas Dörig SBB neu Nord-Süd CH
		Pierre-Alain Perren SBB West-Ost CH
		Vincent Bonnard CFF Suisse romande
Pro Bahn CH:	Bastian Bommer	Ressortleiter Fahrplan
	Kurt Schreiber	Präsident Pro Bahn CH
	Stephan Frei	Sektion Espace-Mittelland
	Roger Hasler	Sektion Tessin + Ressort Fahrplan
	Karin Blättler	Sektion Zentralschweiz
	Michele Streuli	Sektion Ostschweiz + Ressort Fahrplan
	Werner Strüby	Sektion Nordwestschweiz

Sitzung von 13.20 bis 15.30 Uhr

Versammlungen Pro Bahn NWCH

Montag, 23. Januar 2012	Restaurant Bundesbahn, Basel
Montag, 12. März 2012	Restaurant Flügelrad, Basel
Montag, 11. Juni 2012	Restaurant Bundesbahn, Basel
Montag, 20. August 2012	Restaurant Flügelrad, Basel
Montag, 22. Oktober 2012	Restaurant Bundesbahn, Basel

Vorstandssitzung Bahn NWCH

Donnerstag, 27. September 2012 Restaurant Flügelrad, Basel

Ganztagesexkursion Kaiserstuhl / Freiburg im Breisgau, Samstag, 16. Oktober 2012

Begleitet durch Daniel Gaschnick, Pro Bahn DE und Patrick Kerber, www.transrhinrail.eu

Fahrt Basel Bad. Bahnhof – Freiburg im Breisgau Hbf.

Fahrt Breisgau-S-Bahn Freiburg – Breisach.

Präsentation Trans-Rhin-Rail durch Patrick Kerber im Bahnhofrestaurant

Fahrt Breisach – Endingen, Endingen – Gottenheim, Gottenheim – Huttingen

Mittagspause mit Essen im Gleis 1, Bahnhofrestaurant Huttingen

Fahrt mit S-Bahn nach Freiburg, Tramexkursion in Freiburg.

Teilnehmer: Fridolin Blumer, Richard Gerster, Albert Graf, André Guillaume, Emil Martin,
Ueli Pfister, Silvio Pitschen, Willi Rehmann, Werner Strüby, Stefan Wehrli

Im InfoForum 1/13 publizierte André Guillaume unter dem Titel ‚Unterwegs im Raum Breisgau‘ einen illustrierten Bericht über die Exkursion.

Ab folgenden Veranstaltungen war Pro Bahn NWCH eingeladen und offiziell vertreten:

- 08.02.2012 13:00 – 14:00 h Gundeldinger-Casino Basel
Präsentation Synthesestudie Tramnetz 2020
Mobilität BS / BUD Abteilung OeV BL
RR HP Wessels, Alain Groff; RR Sabine Pegoraro, Markus Meisinger
Christoph Stucki, Unireso Genève
Pro Bahn NWCH: André Guillaume, Willi Rehmann
- 09.03.2012 13:00 – 14:00 h BVD Domhof Basel
Vernissage zur Synthesestudie Tramnetz 2020
RR HP Wessels, Benno Jurt, RR Sabine Pegoraro
Pro Bahn NWCH: Werner Strüby
- 20.03.2012 14:00 – 18:00 h Burghof Lörrach
ETB Trinationaler Eurodistrikt Basel
Agglomerationsprogramm Basel, 2. Generation /
Interregprojekt C14 „Stärkung des öffentlichen Verkehrs und der
kombinierten Mobilität
4. Mitwirkungsveranstaltung
- bisherige Ergebnisse
- Leuchtturmprojekte
Pro Bahn NWCH: André Guillaume, Dr. Urs Meyer
- 05.07.2012 10:00 – 12:00 h Areal der ehemaligen SBB Industriewerke beim Bahnhof Olten
Grundsteinlegung Betriebszentral Mitte der SBB.
BZ Mitte soll ab Ende 2014 etappenweise in Betrieb gehen, sie steuert
den Zugverkehr im Mittelland sowie der Nordwest- und Zentralschweiz.
Pro Bahn NWCH: Andres Theiler, Ernst Tresch, Willi Rehmann
- 31.07.2012 18:00 – 20:00 h Bahnhof Läfelfingen
Zugtaufe Stadler GTW „Läufelfingerli“ zusammen mit offizieller 1.
Augustfeier der Gemeinde Läfelfingen
Pro Bahn NWCH: Kurt Glanze, Richard Gerster, André Guillaume,
Urs Meier, Ernst Tresch, Willi+Traude Rehmann
- 22.09.2012 14:00 – 16:00 h Lörrach, Festplatz neben Rathaus
150 Jahre Wiesentalbahn
SBB GmbH. Konstanz, mit viel Lö+BS+CH+DE-Prominenz
Pro Bahn NWCH: André Guillaume, Willi Rehmann
- 22.10.2012 14:00 – 16:00 h Basel. Tinguely Museum, Chez Jeannot
Einweihung der 2. Rheinbrücke Basel
mit SBB CEO Andreas Mayer und viel CH+DE-Prominenz
Pro Bahn NWCH: André Guillaume, Willi Rehmann

Vernehmlassungen / Stellungnahmen / Medienmitteilungen:

12. Juni 2012 Versand an alle Landratsmitglieder (ePost) und Presse:

**Landratssitzung vom 14. Juni 2012, 10.00-12.00 Uhr / 14.00-17.00 Uhr, Traktandum 9
2012-144** vom 29. Mai 2012

Vorlage Entlastungspaket 12/15 - Vorlage betreffend Motion 2012/095 der SP-Fraktion:
Verzicht auf die Anpassung des 6. Generellen Leistungsauftrags im Bereich des öffentlichen Verkehrs für
die Jahre 2010-2013

Pro Bahn NWCH ersucht die Mitglieder des Landrates des Kantons Basel-Landschaft auf den Abbau im
öffentlichen Verkehr im Oberbaselbiet und Laufental zu verzichten. Der Rat soll sich solidarisch für die
kleinen Gemeinden und strukturschwachen Gebiete des Kantones zeigen. Die Ausdünnung von Bus-
und Bahnlinien schwächt die Erschliessung der Orte, grosse Taktlücken senken die Benützung der

Linien zusätzlich. Endlich setzen die SBB auf der Linie S 9 der Regio S-Bahn Basel, Sissach - Läfelfingen - Olten, zeitgemässe Fahrzeuge ein. Damit wird auch der Zugang mit Kinderwagen und Rollstühlen möglich. Die S 9 ist jetzt auch dank den durch den Kanton finanzierten Perronerhöhungen sehr attraktiv. Auf keinen Fall soll der jetzige Fahrplan ausgedünnt werden!

Pro Bahn NWCH
12.06.2012
Willi Rehmman

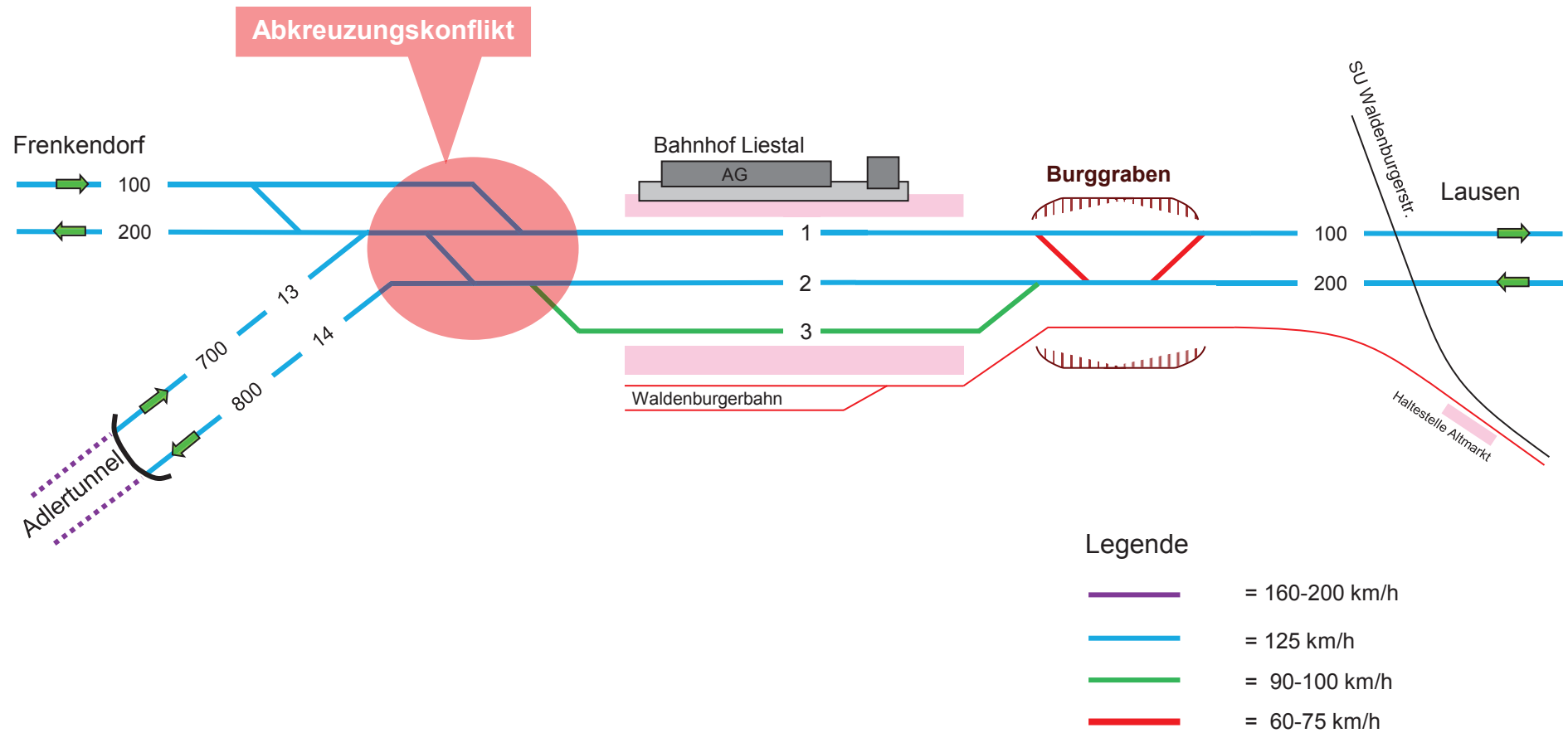
Der Landrat hat mit sehr grossem Mehr der Motion von Martin Rüegg zugestimmt und damit die Kürzungen im Regionalverkehr abgelehnt.

Schlussbemerkungen

Allen Vorstandskollegen, den Revisoren und den weiteren Mitarbeitern bleibt zu danken für den ehrenamtlichen Einsatz und die gute kollegiale Zusammenarbeit. Dank gilt allen Mitgliedern für die Treue und Unterstützung von Pro Bahn Schweiz und ihren Einsatz für den Oeffentlichen Verkehr in der Schweiz.

Basel/Binningen, 31. Dezember 2012 / 17. Juni 2013
Willi Rehmman

Ist-Situation Anlage 2012



Vierspurausbau Liestal: Übersicht

