



# ProBahn

## S c h w e i z

### Sektion Nordwestschweiz

## Jahresbericht des Präsidenten 2008

### Allgemeines

Zum ‚Kerngeschäft‘ von Pro Bahn NWCH gehört der Einsatz für die Regio S-Bahn Basel. Wir haben Kontakt mit den Abteilungen für öffentlichen Verkehr der Kantone, besonders BS und BL; den Leistungserbringern (Verkehrsbetriebe) sowie weiteren Organisationen der OeV-Lobby. Mit mehreren Einsendungen hatte Pro Bahn NWCH eine gute Resonanz in der Presse der Nordwestschweiz. Die Regio S-Bahn Basel und deren Ausbau und Weiterentwicklung ist und bleibt ein Hauptthema für die Sektion Nordwestschweiz. Leider besteht in der Nordwestschweiz weiterhin der Eindruck, die Förderung des Öffentlichen Verkehrs wird von der Politik nicht mit dem nötigen Nachdruck unterstützt. Immerhin wird mit dem „Planungsauftrag Nordwestschweiz Angebotsentwicklung Regionalverkehr“ Mitte Dezember 2008 das bereits länger schon angekündigte weitere Vorgehen in Sachen Regio S-Bahn Basel und dem Ausbau der Eisenbahninfrastruktur NWCH beschrieben.

Ein besonderer Dank gilt allen Aktiven und Teilnehmern der „erweiterten“ Vorstandssitzungen. Diese sind offen für alle Mitglieder von Pro Bahn NWCH, ohne Voranmeldung und ohne fixe Verpflichtung. Die Termine werden jeweils auf der Internetseite von Pro Bahn CH publiziert.

Teilnehmer 2008 der Vorstandssitzungen:

Bastian Bommer, Fridolin Blumer, Gabriel Brombacher, Heiri Estermann, Richard Gerster, Albert Graf, Piero Grumelli, André Guillaume, Reto Hostettler, Emil Martin, Karl Meyer, Urs Meyer, Silvio Pitschen, Willi Rehmann, Hans Schäfer, Werner Strüby, Ernst Tresch, Stefan Wehrli

### Aktivitäten, Veranstaltungen

Am 7. April 2008, 17:30 h, fand die Mitgliederversammlung im Bistro Ambiente in Oberwil statt. Danach wurde mit Tram 10 zum Depot der BLT in Oberwil-Hüslimatt deplaziert. Dort erfolgte die Besichtigung der BLT. Anzahl Teilnehmer MV: 14, Besichtigung Teilnehmer: 35. Direktor Andreas Büttiker präsentierte sein Unternehmen mit grossem Herzblut und viel Engagement. Er versucht mit viel Energie den Kanton zu mobilisieren um die anstehenden Investitionen im Leimental (Margarethenstich, Doppelspurinseln zwischen Ettingen und Früh) oder den „Kägenkorridor“ Bahnhof Dornach-Arlesheim – Reinach anzugehen. Im Zeitpunkt unseres Besuches war die BLT intensiv mit Vorbereitungen zur Ablieferung des ersten Tango-Trams im Dezember beschäftigt. Zum Abschluss offerierte die BLT einen Apéro.

### OeV-Initiative BL für einen leistungsfähigen öffentlichen Verkehr

Die Initiative wurde am 28. September 2008 von den StimmbürgerInnen des Kantons Basel-Landschaft mit 25'355 JA (41,7%) gegen 35'459 NEIN (58,3%) leider abgelehnt. Pro Bahn NWCH unterstützte das Befürworterkomitee mit einem Beitrag von CHF 2,000.00. Dies war nur möglich, weil uns Pro Bahn CH die gleiche Summe zugesprochen hatte. Die Finanzlage von Pro Bahn NWCH hätte einen Alleingang nicht erlaubt. In der Abstimmungsdebatte hatte ein Landrat des gegnerischen Komitees bemerkt, die Initiative sei überflüssig. Denn der Landrat BL habe noch nie eine OeV-Vorlage der Regierung zurück gewiesen oder gar abgelehnt. Dieses Argument ist nicht falsch, doch die Regierung hat in den letzten Jahren kaum Vorlagen zum Ausbau des OeV vorgelegt. Genau zu diesem Punkt wollte die Initiative Druck machen.

### Weiterentwicklung Regio-S-Bahn Basel, Teilergänzung: Planungsauftrag Nordwestschweiz

Kurzbericht Angebotsentwicklung Regionalverkehr Nordwestschweiz

Vorgelegt am 15.12.2008 von den Kantonen AG, BL, BS, JU, SO sowie der SBB

Kreditbeschlüsse zu den Studien und Vorprojekten werden Ende 2008/Anfang 2009 in den beteiligten Kantonen entweder den Regierungen oder den Parlamenten Berichte und Finanzierungsanträge zu den Studien und Vorprojekten vorgelegt. Auch innerhalb der SBB ist die Finanzierung des SBB-Anteils sicher zu stellen.

Weiterentwicklung Regio-S-Bahn Basel, Teilergänzung,  
Planungskredit für den Weiterausbau der Regio-S-Bahn  
Vorlage an Landrat BL, 2008-349 vom 16.12.2008  
Vorlage an Grossrat BS, Ausgabenbericht 08.2020 vom 16.12.2008

Die Behandlung der beiden Vorlagen durch die Parlamente in den Kantonen BL/BS steht noch aus. Sie wird im Frühjahr 2009 erfolgen.

#### Delegiertenversammlung Pro Bahn CH vom 19. April 2008 in Visp

Gabriel Brombacher, Piero Grumelli, Willi Rehmann und Stefan Wehrli waren die Teilnehmer unserer Sektionen, drei Delegiertenstimmen stehen uns jeweils zu. Heinrich Estermann war als Vorstandsmitglied von Pro Bahn CH dabei.

##### 1. Grussadresse der Stadt Visp

Ständerat René Imoberdorf, Gemeindepräsident  
St. Martiniplatz 1  
3930 Visp

##### 2. Präsentation Bahnhof Visp

Roland Heinzmann [roland.heinzmann@sbb.ch](mailto:roland.heinzmann@sbb.ch)  
SBB, Bauingenieur ETH, Bauleiter Bahnhof Visp  
3930 Visp

##### 3. Präsentation MGB Matterhorn-Gotthardbahn

Peter Rüttimann [peter.ruettimann@mgbahn.ch](mailto:peter.ruettimann@mgbahn.ch)  
Betriebsleiter MGB  
Nordstrasse 20  
3900 Brig

##### 4. Stadtführung und anschliessend Apéro, offeriert durch Gemeinde Visp

Edmund Sterren [sterren@visp.ch](mailto:sterren@visp.ch)  
Direktor Kultur- und Kongresszentrum  
La Poste Platz 4  
3930 Visp

##### 5. DV Pro Bahn CH

Edi Dutler, Präsident [edwin.dutler@swissonline.ch](mailto:edwin.dutler@swissonline.ch)

#### Treffen der Oev.-Organisationen NWCH bei der BUD BL in Liestal, Dienstag, 17. Juni 2008

Markus Meisinger, Leiter Abteilung OeV., Amt für Raumplanung, BUD BL  
IGOeV NWCH: Annemarie Marbet, Känerkinden; Fred Zahler, Sissach  
OeV Homburg: Margrit Balscheit, Läuelfingen  
Hauenstein-Bahn VHB: Kurt Ehram, Häfelfingen; Peter Strub, Läuelfingen  
VUB Itingen: Emil Martin, Itingen; Silvio Pitschen, Itingen  
Pro Bahn CH: Edwin Dutler, Dietikon  
Pro Bahn NWCH: Gabriel Brombacher, Reigoldswil; Willi Rehmann, Binningen (Moderation)

#### Vorstandssitzungen (erweitert)

Montag, 21. Januar 2008	Restaurant Lindenhof, Liestal
Montag, 17. März 2008	Restaurant Ziegelhof, Liestal
Montag, 9. Juni 2008	Restaurant Ziegelhof, Liestal
Montag, 18. August 2008	Besichtigen Bahnhof Itingen mit VUB und Sitzung im Restaurant Ochsen, Itingen
Montag, 10. November 2008	Restaurant Lindenhof, Liestal

Die Vorstandssitzungen werden alle ‚erweitert‘ durchführt, d.h. sie standen allen Mitgliedern von Pro Bahn offen (bitte Vorstandstermine nachfragen!)

Ab folgenden Veranstaltungen war Pro Bahn NWCH vertreten:

10.04.2008 10:00 h	Liestal. Landrat BL, Vorlage für S 9 Sissach-Läufelfingen-Olten Reto Hostettler, Emil Martin, Willi Rehmann
21.04.2008 17:00 h	Basel. Informationsveranstaltung metro Basel La Roche & Co. Banquiers, Rittergasse 25, Basel Willi Rehmann
23.04.2008 17:00 h	Basel. Neuntes Verkehrssymposium der Handelskammer beider Basel: Grenzüberschreitender Verkehr - Zeit zum Handeln? UBS Ausbildungs- und Konferenzzentrum Basel Willi Rehmann
20.11.2008 08:30 h	metrobasel forum 2008 Kongresszentrum Basel, Saal Montreal Willi Rehmann
21.11.2008 16:30 h	Tango Premiere BLT Grenzweg 1, Oberwil (Depot) Willi Rehmann
02.12.2008 18:30 h	Gruppe Bahnhof Regio S-Bahn unter dem Marktplatz? Rathaus Basel. Stefan Wehrli und Willi Rehmann
06.12.2008 13:00 h	Spatenstich „Tram 8 – grenzenlos“ Kleinhüningen Willi Rehmann
13.12.2008 10:30 h	Inbetriebnahme Bahnhof Niederholz, Riehen Urs Meyer, Stefan Wehrli und Willi Rehmann
16.12.2008 18:00 h	telebasel, Sendung ‚061 – live‘ mit Esther Maag Anita Lachenmeier NR (Pro Bahn) und Willi Rehmann

Im InfoForum von Pro Bahn CH wurden die folgenden Beiträge von Pro Bahn NWCH gedruckt:

InfoForum Ausgabe 01/08:	--
InfoForum Ausgabe 02/08:	Thurgauer Tram bringt Basler in Bewegung. Bericht zu BLT Oberwil
InfoForum Ausgabe 03/08:	Basel ohne Trolleybus Basler Pläne für Tramlinien Wehratalbahn: Lohnt sich eine Reaktivierung? 150 Jahre Alte Hauensteinlinie Sissach-Läufelfingen-Olten
InfoForum Ausgabe 04/08:	Bild von Tangotram der BLT (Quelle: BLT)

Vernehmlassungen / Stellungnahmen / Medienmitteilungen:

29. Februar 2008	Medienversand zum Tramentscheid des Weiler Gemeinderates Echo in Regionaljournal BS/BL (01.03.2008), BZ Liestal (03.03.2008), Weiler Zeitung (04.03.2008), Binninger Anzeiger (06.03.2008, voller Text!)
28. März 2008	Medienversand zum Entscheid der BPK des Landrates: Reduktion der Vorlage des Regierungsrates für S 9 Sissach-Läufelfingen-Olten, nur Perrons mit 55 m Länge statt 75 m (kein Betrieb mit FLIRT möglich, keine Durchbindung nach

- Basel SBB)  
Echo in Telebasel (28.03.2008), BZ Liestal (29.03.3008, voller Text),  
BaZ (29.03.2008, Kurztex)
07. April 2008           Stellungnahme zu Regionachtnetz (Bastian Bommer)
10. April 2008           Medienversand zum positiven Entscheid des Landrates zur Vorlage  
des Regierungsrates für S 9 Sissach-Läufelfingen-Olten.  
Echo BZ Liestal (11.04.3008, Kurztex)
16. April 2008           Eingabe zur Vernehmlassung Fahrplan 2009 (Internet BUD BL) durch Gabriel  
Brombacher. Die Grundlagen dazu wurden durch ihn, Bastian Bommer, Karl  
Meyer und Piero Grumelli erarbeitet.
06. Oktober 2008       Medienversand zum Beginn Ausbau der Verkehrsdrehscheibe Bahnhof Dornach-  
Arlesheim  
Sehr gutes Echo in BZ Liestal (09.10.2008 'Baselbiet soll bei OeV-Ausbau Gas  
geben' (Birgit Günter))
10. Oktober 2008       Eingabe zur Vernehmlassung zum 6. GLA 2010-2013 an BUD BL. Verfasst  
durch Heiri Estermann, Gabriel Brombacher, Karl Meyer, Reto Hostettler
10. Dezember 2008      Stellungnahme zu Eisenbahn-Bypass am Oberrhein bis 2017 aufgeschoben  
Regionaljournal BS/BS, 06:30 / 07:30 h. Christoph Rác
16. Dezember 2008      Telebasel, Gesprächsrunde mit Anita Lachenmeyer, Esther Maag und Willi  
Rehmann

#### Besuche bei Leistungserbringern und Behörden

07. April 2008           Besuch und Besichtigung bei BLT in Oberwil  
17. Juni 2008           Treffen bei BUD BL, Abteilung OeV.

#### Verlängerung der Tramlinie 8 von Basel-Kleinhüningen nach Weil am Rhein Bahnhof

16. Januar 2008       Grossratsbeschluss, Ratschlag Nr.  
Willi Rehmann
21. Januar 2008       Pro Weiler Tram - Podium  
Restaurant Leopoldshöhe, Anlass VCD/VCS, Stefan Wehrli
30. Januar 2008       Pro Weiler Tram Bürgerversammlung, Stefan Wehrli
29. Februar 2008      Gemeinderat Weil am Rhein, Beschluss zum Tram 8, Stefan Wehrli

#### Schlussbemerkungen

Wir bitten alle unsere Mitglieder den Vorstand bei der Werbung von neuen Mitgliedern aktiv zu unterstützen. Es bleibt noch allen Vorstandskollegen, den Revisoren und den weiteren Mitarbeitern zu danken für den ehrenamtlichen Einsatz und die gute kollegiale Zusammenarbeit. Danken möchte ich allen Mitgliedern für die Treue und Unterstützung von Pro Bahn Schweiz und ihren Einsatz für den öffentlichen Verkehr in der Schweiz.

Basel/Binningen, 31. Dezember 2008 (MV 20.04.2009), rev. 31.03.2009  
Pro Bahn NWCH  
CH-4002 Basel  
Willi Rehmann