



Verbale dell' **assemblea costituente**
della **sezione Ticino** di ProBahn Svizzera

Data: Mercoledì 10 marzo 2004, ore 18.00

Luogo: ristorante "Il trenin" a Lugano

Presenti: Ronald Fassora, Melitta Jalkanen, Giovanni Ruggia (verbale), Edwin Dutler (presidente centrale)

Scusati ma hanno espresso il loro appoggio: Roger Hasler, Michele Kessler, Stefan Krebsler

Ordine del giorno:

- Introduzione/dichiarazioni d' intenti
- Denominazione dell' associazione
- Statuti
- Nomine
- Piano d' azione
- Diversi

Alla presenza del presidente centrale Edwin Dutler, la riunione è aperta alle 18.15. La decisione di fondare la sezione ticinese di ProBahn è confermata dai presenti.

In quanto al nome, viene accettata la proposta di utilizzare l' acronimo di „ASSociazione TICinese degli UTenti (dei mezzi di trasporto pubblici), che anagrammato da **ASTUTI**.

L' ASTUTI (o gli astuti) diventano sezione ticinese di ProBahn Svizzera.

Dato il ridotto numero di soci si rinuncia per ora a tenere una cassa propria: eventuali spese verranno rimborsate dalla cassa centrale.

Si discutono ed approvano gli statuti dell' associazione, allegati al presente verbale.

Alle nomine, vengono eletti in comitato Michele Kessler, Melitta Jalkanen e, quale presidente, Giovanni Ruggia. Resta inteso che le attività verranno espletate in modo collettivo e paritario. La funzione del presidente è di recapito.

In mancanza di una cassa non viene nominato alcun cassiere e non servono nemmeno dei revisori dei conti.

La sezione Ticino ha diritto a un delegato più il presidente all' assemblea dei delegati di ProBahn. Per la prossima assemblea dei delegati, in programma il 3 aprile 2004, nessuno è libero da impegni. Il presidente centrale Dutler si incarica di annunciare la costituzione della sezione.



Prima priorità del piano d' azione è farsi conoscere: comunicato per la stampa, lettera di presentazione alle imprese di trasporto e alle autorità cantonali competenti. Dutler comunica che il 16 aprile verrà presentato il progetto d' orario della prima tappa di ferrovia 2000, con alcune ricadute pure sul Ticino, p.es. tutti gli IR serviranno Locarno, mentre solo gli EC/IC faranno la tratta Lugano/Chiasso(Milano). Ci saranno poi solo 3 settimane per l' inoltro di osservazioni.

In futuro è previsto pure un potenziamento delle relazioni CIS, con l' acquisto di nuove composizioni: Dutler stesso è membro di una commissione che elabora le critiche e i desideri della clientela per questi treni. Osservazioni dei soci vanno inviate direttamente a lui.

In ogni caso per noi in Ticino, data la conformazione del territorio e la distribuzione della popolazione è importante occuparci con solerzia anche del trasporto su gomma: sia negli agglomerati che in periferia esistono margini di miglioramento che vanno esaminati.

In pochi come siamo ora sarà difficile avere un grande impatto, va fatto tutto il possibile per reclutare nuovi soci.

Sarebbe pure utile poter prendere contatto con associazioni analoghe in Lombardia.

Seduta tolta alle 19.15

Giovanni Ruggia
Rugadapura@ticino.com