

Jahresbericht 2014 der Sektion Zürich von Pro Bahn Schweiz 1. Januar bis 31. Dezember 2014

Überblick

Das Jahr 2014 bescherte sowohl uns in der Sektion Zürich, wie auch auf Ebene Schweiz einiges an Arbeit. Die sehr gut besuchte Mitgliederversammlung wurde in den Räumlichkeiten SBB Zürich-HB in drei Teilen abgehalten: Statutarischer Teil mit einem anschliessendem Referat von Gastreferent Dominik Brühwiler vom ZVV. Der Apéro fand in der Oase statt.

Die Delegiertenversammlung in Balzers / FL war ein Novum für uns, tagten wir doch erstmals im Ausland.

Die beiden Präsidentenkonferenzen fanden in Erstfeld und Zürich statt. In Zürich besuchten wir die VBZ Leitstelle.

Pressearbeiten, Durchmesserlinie, Fahrzeugabtausch, Fahrplanwechsel, Störungen auf dem Netz und vieles mehr sorgten für einiges an Arbeit. Ob linkes oder rechtes Zürichseeufer, es gibt immer und überall Gewinner und Verlierer bei einer Änderung. Ebenfalls ist auch noch die Problematik Bahnhof Zürich-Wipkingen offen.

Leider mussten wir uns per Ende Jahr wieder von Mitgliedern verabschieden, da diese trotz mehreren Mahnungen den Beitrag nicht bezahlt hatten. Ebenfalls mussten Austritte aus Altersgründen hingenommen werden. Somit werden wir nun wieder mit acht Sitzen an der nächsten Delegiertenversammlung vertreten sein. Uns ergeht es wie anderen Vereinen, es ist schwierig geworden Mitglieder zu finden, insbesondere auch engagierte.

Die Regionalen Verkehrskonferenzen verlieren zusehends ihre Bedeutung. Es wird befürchtet, dass diese allfällig auch abgeschafft werden, wie dies im Fernverkehr bereits geschehen ist. Unser sehr dicht befahrenes Netz stösst vielerorts an Grenzen und es können nicht alle Anliegen und „nice to have's“ berücksichtigt werden. Gefordert und gejammt wird auf sehr hohem Niveau, nur bezahlen will niemand dafür.

Sitzungen

Im Verlauf des Jahres 2014 traf sich der Vorstand zu regelmässigen Sitzungen. An zwei Sitzungen waren ebenfalls die RVK Delegierten anwesend. Getroffen haben wir uns mit dem ZVV. SBB Regio und VBZ wurden auf 2015 verschoben. Der Vorsitzende kämpfte das ganze Jahr mit einer hartnäckigen Krankheit und der Zeitfaktor spielte auch mit.

Anlässe

Im vergangenen Jahr haben wir den Erlebnisbahnhof in Brittnau – Wikon besucht. Zudem waren wir an einer grossen Anzahl Medienveranstaltungen eingeladen. Durchmesserlinie, Eröffnungen, neuer VZO Bus, nur um einige zu nennen. Der Regierungsrat des Kantons Aargau hat uns betreffend dem Projekt Limmattalbahn angeschrieben. All dies ist sehr erfreulich. Daher nutzten wir diverse Anlässe um Pro Bahn Schweiz zu repräsentieren.

Ausblick 2015

Sitzungen gemäss publiziertem Terminplan

Mitgliederversammlung am 7. März 2015 im alten Lokdepot in Koblenz (AG)

Delegiertenversammlung am 11. April 2015 in Basel mit 8 Delegierten

Mitte Mai 25 Jahre ZVV

Mitte Dezember: Eröffnung der Durchmesserlinie für den Fernverkehr West - Ost

Diverse Anlässe sind noch in Planung

Ziele: Mitgliederbestand erhöhen, Präsenz markieren, Info Forum taugliche Artikel produzieren. (Stand per 31.12.2014: 408 Mitglieder + 11 Gemeinden)

Zürich, im Januar 2015 / Urs Schaffer