



Jahresbericht 2013 der Sektion Zürich von Pro Bahn Schweiz 1. Januar bis 31. Dezember 2013

Überblick

Das Jahr 2013 war einmal mehr geprägt durch krankheitsbedingte personelle Ausfälle, welche sich leider teilweise auch ins neue Vereinsjahr hineinziehen. Die sehr gut besuchte Mitgliederversammlung wurde in den Räumlichkeiten SBB Zürich-HB in drei Teilen abgehalten: Statutarischer Teil mit einer anschliessender Präsentation durch den Zürcher Stadtrat Andres Türlér. Der Apéro fand in der Oase statt.

Die Delegiertenversammlung in Ligerz konnte bei herrlichem Wetter durchgeführt werden. Nebst dem statutarischen Teil konnten sich die TeilnehmerInnen auch über die anschliessende Fahrt mit der Windenbahn freuen.

Die beiden Präsidentenkonferenzen fanden in Sumiswald und Erstfeld statt. Letztere mit einem Besuch bei SBB Historic.

Leider mussten wir uns per Ende Jahr von wieder von diversen Mitgliedern verabschieden, da diese trotz mehreren Mahnungen den Beitrag nicht bezahlt hatten. Ebenfalls mussten Austritte aus Altersgründen hingenommen werden. Somit werden wir nun mit acht Sitzen an der nächsten Delegiertenversammlung vertreten sein. Gerne hoffen wir wieder auf bessere Zeiten.

Schwerpunktmässig beschäftigen wir uns derzeit im Vorstand mit Themen aus den Regionalen Verkehrskonferenzen, den Anliegen der Passagiere allgemein, die Toilettenproblematik und speziell die ständig steigenden Preise im öffentlichen Verkehr. Einiges Kopfzerbrechen bereitete uns auch die Störungshäufigkeit auf dem Netz. Schweiz weit befassen wir uns unter anderem mit den Verbindungen Gotthard und Lötschberg. Einiges an Aufwand tätigten wir im Bereich Presse und FABI. Leider gibt es, wie in jedem Verein, auch interne Angelegenheiten zu regeln. Diese werfen Ihre Schatten auch auf die Sektionen. Sorgen bereiten uns auch die zahlreichen Unfälle.

Sitzungen

Im Verlauf des Jahres 2013 traf sich der erweiterte Vorstand zu regelmässigen Sitzungen. Leider mussten die jährlichen Treffen mit ZVV, SBB Regio und VBZ erneut abgesagt werden. Die Gründe waren fehlende Themen und fehlendes Personal. Der Vorsitzende kämpfte das ganze Jahr mit der hartnäckigen Krankheit und der Zeitfaktor spielte mit eine Rolle.

Anlässe

Im vergangenen Jahr haben wir diverse Anlässe durchgeführt. Der Ausflug ins Klettgau konnte mit 12 Personen durchgeführt werden und beim letzten Besuch der Baustelle Durchmesserlinie, Bahnhof Zürich-Löwenstrasse hatten wir eine Ueberbuchung der zur Verfügung stehenden Plätze. Pro Bahn Schweiz entwickelt sich langsam aber sicher Richtung professionell. Wir werden für die verschiedensten Anlässe eingeladen und werden zu verschiedensten Projekten zur Stellungnahme gebeten. Dies ist mehr als nur erfreulich. Daher nutzen wir diverse Anlässe um Pro Bahn Schweiz zu repräsentieren.

Ausblick 2014

Sitzungen gemäss publiziertem Terminplan

Mitgliederversammlung am 28. Februar 2014 (Zürich-Hauptbahnhof, Gastreferent wird Dominik Brühwiler vom ZVV sein).

Delegiertenversammlung am 12. April 2014 in Balzers (FL) mit 8 Delegierten

Mitte Juni: Eröffnung erster Teil der Durchmesserlinie

Diverse Anlässe sind noch in Planung

Ziele: Mitgliederbestand erhöhen, Präsenz markieren, Info Forum taugliche Artikel produzieren. (Stand per 31.12.2013: 421 Mitglieder + 11 Gemeinden)

Zürich, im Februar 2014 / Urs Schaffer