

Rapport d'activité annuel 2006 du Président de la Section Plateau suisse occidental et Romandie (SPOR)

1 Divers

Le Comité central de Pro Bahn Suisse nous a demandé de publier un document présentant les caractéristiques d'identité de la Section; en voici quelques extraits:

- Nous souhaitons nous faire connaître davantage dans les cantons que nous couvrons, mais pour cela, nous manquons de représentants sur place.
- Nous souhaitons entretenir de bons contacts avec les diverses entreprises de transports publics.
- Notre présentation auprès du grand public doit être améliorée, aussi, évidemment, afin de pouvoir acquérir davantage de membres.
- La création d'une section indépendante en Romandie est l'un des buts à long terme que nous nous sommes fixés.
- Pour progresser dans ce sens, une délégation de Pro Bahn Suisse et de la SPOR a eu un entretien au Palais fédéral avec le Président et le Secrétaire de OUEST-RAIL, afin de définir des possibilités de collaboration. Cette dernière n'a malheureusement pas été engendrée comme nous le souhaitions.

En automne, nous avons pu nous réjouir de constater que les citoyens de la ville de Berne ont adopté avec une nette majorité le projet du Tramway Berne-Ouest.

2 Membres

Le Groupe de travail principal de la Section, constitué du Comité et d'autres membres ayant participé à l'élaboration de divers projets, s'est réuni lors de dix séances dans les locaux de la compagnie BLS à Berne et une rencontre au restaurant Felsenau de Worblaufen. Chacune de ces réunions ont rassemblé une moyenne de 7 personnes.

Lors des Assemblées générales des 6 Conférences régionales sur les Transports (CRT) bernoises, la SPOR a été représentée par l'un de ses membres; l'accès aux rencontres et discussions de ces CRT a pu être amélioré. Nous avons également pu accueillir Walter Holderegger, qui défend nos intérêts auprès de la CRT 5 (Oberland Ouest), ainsi que Andreas Theiler, qui participe de temps en temps aux activités du groupe de travail principal.

À l'Assemblée des Délégués (AD) de Pro Bahn Suisse, qui eut lieu à Biasca le 22 avril 2006, Aldo Hänni, Johann Holenweg, Kurt-W. Lüthi, Otto Metzger et Andreas Uebelhart ont représenté notre section. En raison de leur fonction administrative, Silvio Tedaldi en tant que membre de la Direction de Pro Bahn Suisse et Stefan Schweizer en tant que Réviseur des comptes, ils furent aussi présents.

Notre Section comptait à la fin de l'année 250 Membres, dont 30 personnes sont de la partie suisse romande.

3 Activités

Au début de l'année, nous avons pu prendre position sur l'étude concernant les transports publics de l'ouest bernois et nos représentants auprès des CRT bernoises ont dû, en juin, aborder la consultation pour la révision partielle du Concept des offres 2005-08.

Par la participation de 2 représentants de la SPOR, fin mars, à une rencontre d'information à Frutigen concernant l'arrêt des intercitys dans cette localité, nous avons pu marquer une présence et nous pencher sur la problématique de cette commune. Jusqu'en fin d'année, malheureusement encore aucun résultat concret n'a pu être constaté.

La SPOR est également représentée dans la Commission auxiliaire pour le trafic ferroviaire régional bernois. Au printemps et en automne, il y eut des réunions auxquelles nos représentants ont participé. Le développement du réseau régional bernois est en pleine évolution, grâce à la pose d'une seconde voie ferrée à Berne-Brünnen, Toffen et Ins.

Lors d'un samedi matin caniculaire de juillet, nous avons participé à Berne-Bümpliz à une manifestation de quartier consacrée au tramway Berne-Ouest et avons pu en apprendre davantage sur ce projet de construction et sa réalisation à venir. Plus tard, nous avons participé par une contribution financière au Comité de soutien du référendum communal.

À l'occasion d'une manifestation grand public à Olten dans le cadre du 150e jubilé du trafic ferroviaire en Suisse, quelques membres du Groupe de travail principal de la SPOR ont distribué le 26 août des flyers de notre section. Par cette action simple et peu coûteuse, Pro Bahn Suisse a eu la joie d'accueillir quelques nouveaux membres.

En septembre, nous avons eu le plaisir de recevoir Marco Rupp pour un entretien concernant les activités et projets de la CRT 4 (Berne - Plateau suisse occidental).

Notre représentant auprès de la CRT 6 (Oberland-Est) a collaboré dans l'étude consacrée aux différentes variantes de transport par train ou bus dans la région de Spiez-Interlaken. Il fut alors décidé de conserver le trafic régional ferroviaire.

En Argovie supérieure, c'est le „Bipperlisi“ (Langenthal-Soleure) qui peut continuer de rouler jusqu'à nouvel avis, grâce à notre intervention.

La SPOR continue de soutenir la remise en activité de l'Interligne transjurassienne Belfort-Bienne, en raison du futur raccordement au TGV à Belfort. Notre Section est membre de l'Association de soutien de la ligne.

Il faut encore signaler les nombreux rapports et autres articles sur divers thèmes publiés par des membres de la SPOR dans le Info-Forum. Sincères remerciements à tous les rédacteurs.

4 Pour conclure

Je veux remercier chaleureusement les membres du Comité et du Groupe de travail principal de leur collaboration agréable et leur soutien.

Mes remerciements vont aussi à la Direction de la compagnie des BLS qui met gracieusement un local à notre disposition pour les réunions de notre Groupe de travail principal.

Aldo Hänni
Président Pro Bahn SPOR

Trad.: Olivier Maridor