

Tramnetz Region Basel 2020

Medienorientierung vom 8. Februar 2012

Gundeldinger Casino

1. Die Referenten

RR H.P. Wessels BVD BS
RR S. Pegoraro, BUD BL
Christoph Stucki, Präsident unireso Genf
Alain Groff, Leiter Amt für Mobilität BVD BS
Markus Meisinger, Leiter ÖV BUD BL

2. Die Netzstudien

Fünf Expertenteams entwerfen fünf unterschiedliche Netzdesigns:

- GEVAS München (Schwerpunkt: Zwillingslinien)
- IBV Hüsler Zürich (Schwerpunkt: Knotenprinzip)
- INFRAS Zürich (Schwerpunkt: Ein 8 im Zentrum)
- Team BVB-BLT, Basel (Schwerpunkt: Auf Bewährtes bauen)
- TTK Karlsruhe (Schwerpunkt: Stadt- und Regionallinien)

Eine sechsköpfige Prüfungskommission entwickelt eine Synthese aus den optimierten Studien der IBV Zürich und der BVB-BLT und entwirft so das Tramnetz 2020.

3. Tramnetz 2020

Übergeordnete Ziele:

- Optimale Verknüpfung Tram – S-Bahn
- Viele Durchmesserlinien
- Anbindung von Roche + Novartis an drei Bahnhöfe
- Entlastung der Innerstadtachse
- Anbindung der Uni + Spitäler
- Neue Direktlinie Kleinhüningen – Basel SBB via Wettsteinbrücke
- Entflechtung Centralbahnplatz
- Kern des Netzes bereit machen für Linienverlängerungen in der Peripherie

4. Benötigte Infrastrukturausbauten:

Im Bau: Tram Weil (2,8 km)

In Planung:

- Margarethenstich (0,35 km)
- Erlenmatt (1,1 km) (Bad. Bahnhof – Erlenstrasse – Riehnering)
- Saint-Louis (3,3 km) via Burgfelden
- Doppelspuren im hinteren Leimental (3 km)
- Salina Raurica (2,5 km) (Pratteln – Augst)
- Erschliessung Dreispitzareal (1,6 km)

Neu sind vorgesehen:

- Petersgraben (0,7 km) (Totentanz – Lyss)
- Claragraben (0,5 km) (Claraplatz – Wettsetinplatz)
- Neuweilerstrasse – Allschwil Letten (1 km)
- Roche (2 km) (Wettsteinplatz – Tinguely – Bad. Bahnhof)
- Viertelkreis – Dreispitz
- Dreispitz – St. Jakob (1 km) (Brüglingerstrasse)
- Hafen Kleinhüningen (0,5 km)
- Verlegung St. Johannis-Vorstadt in Spitalstrasse (0,9 km)
- Wendeschleife Bottmingen
- Knoten Schützenhaus ((0,25 km) (Umlegung Brausebad – Spalenring – Austrasse)

Möglichst rechtwinklige Tramkreuzungen ohne Abzweiger, da diese verkehrshemmend sind.
Insgesamt sind etwa 19 km neue Tramstrecken zu bauen.

Aktuelles Gleisnetz: 74 km (Streckennetz, nicht Liniennetz!)

Tramnetz 2020: 93 km (Zuwachs 25%)

5. Vorgesehen sind 11 Tramlinien (vorläufige Bezeichnung mittels Buchstaben)

- A St. Johannbahnhof – Kannenfeldplatz – Brausebad – Markthalle – Margarethenbrücke – Güterstrasse – Heiliggeistkirche – Zwinglihaus – Dreispitz – St. Jakob – Schänzli
- B Saint-Louis Bahnhof – Burgfelden – Spalendor – Barfüsserplatz – Aeschneplatz – Birsfelden
- C Allschwil – Brausebad – Schützenhaus – Austrasse – Heuwaage – Schifflande – Bad. Bahnhof – Riehen
- D Allschwil Letten – Neubad – Bahnhof SBB – Wettsteinbrücke – Claragraben – Claraplatz – CIBA – Kleinhüningen-Hafen
- E Weil – Kleinhüningen – Stücki – Riehenring – Messeplatz – Claraplatz – Marktplatz – Bankverein – Aeschenplatz – Muttenz – Pratteln – Augst (Salina Raurica)
- F Saint-Louis-Grenze – Spitalstrasse (statt St. Johannis-Vorstadt) – Marktplatz – Reinach – Aesch (wie heutige Linie 11)
- G Rodersdorf – Theaterbogen – Dornach (wie heutige Linie 10)
- H Sankt Johannbahnhof – Voltaplatz – Spitalstrasse – Petersgraben – Kohlenberg – Bankverein – Aeschenplatz – St. Jakobsdenkmal – Thiersteinerallee – Dreispitz – Dreispitzareal – Motorfahrzeugkontrolle
- I Bad. Bahnhof – Claraplatz – Heuwaage – Markthalle – Güterstrasse – Wolfschlucht – Bruderholz – Jakobsberg – Bahnhof Dreispitz
- Q Bottmingen (Ettingen) – Margarethenstich – Bahnhof SBB – Elisabethenstrasse – Wettsteinbrücke – Messeplatz – Bad. Bahnhof – Eglisee
- R Binningen-Kronenplatz – Dorenbachviadukt – Bahnhof SBB – Elisabethenstrasse – Wettsteinbrücke – Wettsteinplatz – Roche – Schwarzwaldallee – Bad. Bahnhof – Erlenstrasse – Muscial Theater – Dreirosenbrücke – Sankt Johannbahnhof

Auf der Mittleren Brücke und auf der Wettsteinbrücke verlaufen je drei Linien.

Die Innerstadtachse mit nur noch vier Linien. Am Bankverein kreuzen sich 8 Linien.

Centralbahnplatz ohne Diagonal- und Schlaufenfahrten (Entflechtung).

Die Johanniterbrücke bleibt tramfrei (allerdings ist die Tram-Initiative noch hängig!)

Der S-Bahnhof Dreispitz wird von 5 Tramlinien bedient, der Bad. Bahnhof von deren vier.

6. Zeitplan und geschätzte Kosten

Ausführung in vier Etappen

1. Etappe (Baubeginn vor 2015)

- Weil (im Bau)
- Margarethenstich
- Erlenmatt
- Doppelspurinseln Ettingen – Flüh

2. Etappe (2015 – 2018)

- Saint-Louis
- Stücki
- Salina Raurica (1. Etappe)
- Doppelspur Binningen

3. Etappe (2019 – 2022)

- Claragraben
- Petersgraben
- Allschwil-Letten
- Salina Raurica (2. Etappe)
- Dreispitz
- Schützenhaus (Umlegung aus Austrasse)

4. Etappe (ab 2023)

- Roche
- Dreispitz – St. Jakob
- Hafen Kleinhüningen
- Spitalstrasse
- Wendeschleife Bottmingen

Investitionskosten für alle vier Etappen: ca. 875 Millionen Fr.

Jährliche Kosten von ca. 50 Mio Fr. Die Betriebskosten des um 25% verlängerten Tramnetzes werden um 10% höher sein als heute.