

Alliance pour la promotion du trafic wagons



Communiqué de presse du 2 novembre 2006

L'Alliance pour la promotion du trafic wagon prend position sur le projet de Loi sur le trafic marchandises

Il faut soutenir le trafic marchandise intérieur !

Dans le cadre de la révision de la loi sur le trafic marchandises, les neuf organisations qui constituent *L'Alliance pour la promotion du trafic wagon* revendiquent de meilleures conditions pour le trafic marchandises intérieur sur rail. Concrètement, elles demandent une base légale pour la promotion du trafic wagon en Suisse. L'objectif de transfert modal doit être atteint aussi rapidement que possible et ne doit en aucun cas être reporté.

L'Alliance pour la promotion du trafic wagon revendique une base légale pour garantir les moyens financiers dont le trafic marchandises intérieur a bénéficié jusqu'ici. Le Conseil fédéral ne propose qu'un soutien de deux milliards de francs au trafic marchandises de transit et pour le transfert de la route au rail. C'est tout juste. Mais *L'Alliance pour la promotion du trafic wagon* demande que la promotion du trafic marchandises intérieur soit également assurée pour éviter une discrimination.

Le principe « Pour les marchandises, le rail », qui a été ancré dans la réglementation du trafic de transit, doit également s'appliquer au trafic intérieur. Il ne s'agit ici pas uniquement de sécurité ou de protection de la santé et de l'environnement, mais de la simple évidence. Il serait idiot d'encombrer le réseau routier avec des transports de bois, de déchets et autres transports lourds, pris en charge jusqu'ici par le rail. *L'Alliance* réaffirme que le trafic wagon intérieur fait partie intégrante de la structure de base de ce pays et de ce fait également du service public.

L'Alliance demande un examen des choix préférentiels des convois. Les nouvelles cadences du trafic voyageurs vont toutefois réduire fortement les possibilités. La configuration des sillons horaires doit être discutée et pourrait, par exemple, être spécifiée selon la demande et la qualité.

Avec la reprise annoncée dans le domaine du transport marchandises, les organisations de *L'Alliance pour la promotion du trafic wagon* craignent sous peu de grands problèmes de capacité. Cet aspect doit être inclus dans les priorités du «Futur développement des grands projets ferroviaires ». Aucune restriction de budget ne doit être acceptée pour la construction des voies d'accès des NLFA.

L'Alliance pour la promotion du trafic wagons s'est constituée en octobre 2005 à l'annonce par CFF Cargo de suppressions drastiques de prestations dans le domaine du trafic par wagons complets. Toutes les organisations membres sont touchées par ce démantèlement et veulent s'engager pour le maintien du trafic par wagons complets.

Nous sommes à disposition pour toute demande de renseignements complémentaires :

Pierre-Alain Gentil, conseiller aux Etats, président du syndicat du personnel des transports SEV	079 250 37 11
Gilles Goutte, président de l'association suisse de recyclage du fer et du métal VSMR	079 321 39 44
Jörg Reimer, directeur de l'association suisse des commerçants de grumes et sciages VSRH	061 713 08 15
Conrad Tobler, directeur de Swiss Shippers' Council	021 320 32 39
Fabio Pedrina, conseiller national, président de l'Initiative des Alpes (en italien)	079 249 29 42
Ludo Cebulla, comité central des médecins en faveur de l'environnement	033 222 06 44
Adrian Stiefel, politique climatique WWF Suisse	079 253 79 90
Bea Heim, conseillère nationale, présidente CITRAP Suisse	079 790 52 03
Edwin Dutler, président Pro Rail Suisse	079 401 05 40