



SBB
SOB
Quartierverein Würzenbach
Amt für öffentlichen Verkehr
Stadtrat Kurt Bieder

Luzern, 29. März 2006

Geplante S-Bahn-Haltestelle Würzenbach/Verkehrshaus

Sehr geehrter Herr Breuer

Schon seit unserer Vereinsgründung im Jahr 2004 haben wir uns für eine S-Bahn-Haltestelle Würzenbach/Verkehrshaus eingesetzt. Wir begrüßen den Entscheid, dass diese Haltestelle nun realisiert wird.

Wir geben aber zu Bedenken, dass der vorgesehene Standort bei der Bushaltestelle Verkehrshaus dafür nicht geeignet ist. Damit würde lediglich das Verkehrshaus optimal erschlossen.

Es ist nicht vertretbar, nur das Verkehrshaus optimal zu erschliessen und dafür die gesamte Bevölkerung sowie tägliche Pendler eines ganzen Einzugsgebietes (Würzenbach/Büttenen/Seeburg) zu vernachlässigen. Mit dem heute geplanten Standort der Haltestelle würden keine direkten Anschlüsse für Pendler Richtung Adligenswil und Büttenen entstehen. Auch der Fussweg ins Würzenbachquartier wäre zu weit.

Die S-Bahn-Haltestelle muss zwingend die Busstation Brüelstrasse und damit das Würzenbachquartier direkt erschliessen. Das setzt voraus, dass die S-Bahn-Haltestelle zwingend kurz vor (stadteinwärts) oder bei der Bahnüberführung bei der Brüelstrasse zu liegen kommen muss. Dadurch würde das gesamte Einzugsgebiet mit der S-Bahn erschlossen. Die Museumsbesucher des Verkehrshauses müssten dann zwar ein paar Schritte mehr gehen. Das wäre ihnen zuzumuten und würde sie nicht davon abhalten, deshalb die S-Bahn nicht zu benutzen.

Das Ziel einer S-Bahn muss es doch sein, grosse Bevölkerungszugsgebiete sinnvoll zu erschliessen.

Fazit:

- S-Bahn-Haltestelle Würzenbach/Verkehrshaus -> **JA**
- Geplanter Standort Bushaltestelle Verkehrshaus -> **NEIN**

Es ist noch nicht zu spät. Wir zählen darauf, dass Sie den richtigen Entscheid im Sinne der Pendler und Bevölkerung der Region Würzenbach treffen.

Mit freundlichen Grüßen

Mit freundlichen Grüßen

Karin Blättler
Präsidentin