



# ProBahn

## Schweiz

Sektion Nordwestschweiz



Tram 3, Gare de St. Louis. Foto: André Guillaume

## Jahresbericht des Präsidenten 2017

### Allgemeines

#### **Markante Ereignisse 2017 im Oeffentlichen Verkehr der Region NWCH:**

##### **Kantonale Abstimmung BL zum Margarethenstich 24. September 2017**

##### **Ein Scherbengericht!**

Die grosse Ablehnung des als äusserst sinnvollen und notwendigen Projektes 'Margarethenstich' kam unerwartet und muss als Scherbengericht bezeichnet werden. Es wurde zuvor durch den Grossen Rat des Kantons Basel-Stadt und den Landrat des Kantons Basel-Landschaft sehr klar genehmigt. Dies stellt einen massiven Rückschlag für den Ausbau der Tramverbindung ins Leimental dar.

##### **Kantonale Abstimmung BL zum OeV und Bahnlinie S 9 am 26. November 2017**

##### **Triumph für den Bahnbetrieb im Homburgertal!**

Ein völliger Kontrast zum Scheitern Margarethenstich ist das Bekenntnis des Souveräns zum

Weiterbetrieb der Bahn im Homburgertal. Die kantonalen Instanzen müssen Kenntnis nehmen vom Willen der Bevölkerung für den Erhalt des Bahnbetriebes.

### **Gemeindeabstimmung Stadt Liestal vom 26. November 2017: Ja zur Bahnhofplanung!**

Als weiterer Durchbruch stellen sich die Liestaler Stimmbürger hinter die Entscheide der Stadtregierung und des Einwohnerrates zugunsten des Quartierplanes am Bahnhof Liestal.

### **Keine Druckausgabe mehr des TNW-Fahrplan!**

Ueberraschend und ohne vorherige Abkündigung verzichtet der Tarifverband TNW ab 2018 auf die Herausgabe eines gedruckten Fahrplanes. Dieser wurde während etwa zwanzig Jahren gedruckt und gratis abgegeben. In der Presse wurden massive Proteste gegen die Einstellung manifest. Pro Bahn NWCH erhielt viele Zuschriften und ein breites Echo in der Presse. TNW zeigte sich indes unwillig auf den Entscheid zurück zu kommen.

### **Trinationale S-Bahn Herzstück-Basel**

Das aktuelle Konzept welches in Bern eingereicht wird wurde am 26. April 2017 in der Bar Rouge des Messeturmes präsentiert. Pro Bahn NWCH hat dazu einen Medientext (siehe Anhang) erstellt und weit gestreut, ein Echo blieb aber aus. Der Bahnanschluss EAP ist nicht weiter vorangekommen. Immerhin wurde mit der beidseitigen Ratifizierung CH/FR der Staatsvertragsänderungen in Sachen Flughafen Basel-Mulhouse eine Voraussetzung geschaffen.

### **Verlängerung Tramlinie 3 nach St. Louis Gare**

Die Betriebsaufnahme erfolgte mit dem Fahrplanwechsel im Dezember 2017. Das neue Parkhaus am Endpunkt der Linie am Bahnhof wird indes erst im April 2018 in Betrieb kommen.

### **Interna Pro Bahn NWCH**

Schon im Jahr 2016 wie auch im Berichtsjahr wurde intern über Aktivitäten, Vorgehen usw. von Pro Bahn NWCH intensiv diskutiert. Ausgangspunkt war der Eindruck, der Verein funktioniere im Sinne seiner Zielsetzungen und Aufgaben nicht optimal. Im Kreise des Vorstandes wurden viele konstruktive Vorschläge und Ideen eingebracht, doch es gelang bislang nicht diese zu einem schlüssigen Konzept zu konsolidieren und in den laufenden Vereinsbetrieb zu übernehmen. Es wird eine der Hauptaufgaben im Jahr 2018 sein hier weiterzukommen. Die Ergänzung und Verjüngung des Vorstandes an der Jahresversammlung sollte dieses Vorhaben begünstigen.

### Stellungnahme zum 8. GLA 2018-2021

Stellungnahme erfolgte am 17.07.2016 an BUD BL

Fokus: Erhalt Bahnbetrieb S9 Sissach-Läufelfingen-Olten der Regio S-Bahn Basel / Trireno ab dem Jahr 2018, kein Busbetrieb, Keine Abschaffung der Subvention für U-Abo (CHF 25.00/Monat),

### Jahresversammlung Pro Bahn NWCH 2017

Es erfolgte keine Jahresversammlung, sie wurde auf Frühjahr 2018 verschoben.

### Delegiertenversammlung Pro Bahn CH vom Samstag, 22. April 2017 in Brienz

An der DV wurde durch Karin Blättler als neue Präsidentin von Pro Bahn CH einstimmig gewählt. Delegierter Pro Bahn NWCH (zwei Stimmen): Willi Rehmann, Werner Strüby (als ZV-Mitglied).

### Präsidentenkonferenz von Pro Bahn CH

Samstag, 28.01.2017, 10:00 – 16:00	Luzern	Pro Bahn NWCH	Willi Rehmann
Samstag, 26.08.2017, 10:00 – 16:00	Zürich	Pro Bahn NWCH	Willi Rehmann

### Versammlungen Pro Bahn NWCH

Dienstag, 28. März 2017	Restaurant Flügelrad, Basel Präsentation S-Bahn Milano Referat von Ernst Rota, Pro Bahn CH
-------------------------	--

Jahresbericht 2017  
Pro Bahn NWCH  
CH-4000 Basel

Montag, 12. Juni 2017      Restaurant Flügelrad, Basel  
DML Herzstück Basel und anderer OeV-Projekte  
Die Sicht von Paul Stopper, Uster

Montag, 13. November 2017      Restaurant Flügelrad, Basel  
Nein zur Einstellung Bahnbetrieb der S 9  
Abstimmung Liestal Zonenplan Bahnhof  
Diskussion um Pro Bahn NWCH

#### Vorstandsitzungen Bahn NWCH

Donnerstag, 18. Mai 2017      Restaurant Flügelrad, Basel

Weitere Vorstandkontakte, Diskussionen usw. wurden jeweils via ePost geführt!

Ab folgenden Veranstaltungen war Pro Bahn NWCH eingeladen und offiziell vertreten:

23.01.2017 14:00      Serviceanlage Muttenz  
Besichtigung «Güterwagen der Zukunft»  
- Neuartige Drehgestelle  
- Schalldämmende Massnahmen  
- Wartungsarmer Radsatz  
- Telematik und Messsysteme  
- Scheiben- / EP-Bremsen  
- Automatische Kupplung  
Pro Bahn NWCH      Paul Dambach, Willi Rehmann

25.01.2017 15:15 – 16:45      SBB Personenverkehr, Grenzacherstrasse 89, 4132 Muttenz  
3. Kundenforum Nordwestschweiz  
Themen:      SBB Reiseplaner: Von Tür zu Tür  
Auslastungssteuerung HV-Zeiten:  
- Was unternimmt die SBB  
Teilnehmer:      Michael Berchtold, SBB PV Region Mitte  
Armin Tschopp, SBB PV Region Mitte  
Stephanie Fuchs, VCS Basel  
Christoph Wydler, VCS BL/BL  
Philipp Oswald, IGOeV NWCH  
Werner Strüby, Pro Bahn NWCH

26.01.2017 14:30 – 16:00      Stadt Lörrach, Rathaus, 11. OG. Raum 11.12  
Gesprächstermin bei Oberbürgermeister Lutz,  
Herrn Lutz, Herr Droll und Herr Lüers  
IG Verkehr Lörrach, sekundiert durch Pro Bahn NWCH  
Hauptthema  
- Wiedereinführung der Strassenbahn in Lörrach  
- Taktverdichtung der S-Bahn  
IG Verkehr mit Natalie Fessmann, Karl Argast  
Pro Bahn NWCH mit André Guillaume, Willi Rehmann

22.03.2017 09:30 – 11:30      Restaurant Flügelrad Basel  
Gesprächsrunde IG Verkehr / Pro Schiene Dreiland / Pro Bahn NWCH  
mit Vertretern des Aggloprogrammes Basel  
Thema: Tram Lörrach und Regio S-Bahn Basel  
Dr. Patrick Leypoldt, Geschäftsführer Aggloprogramme Basel  
Dr. Emanuel Barth, Projektleiter Trinationale S-Bahn  
Natalie Fessmann, Leiterin IG Verkehr Lörrach  
Hannes Fischer, Ingenieur, IG Verkehr Lörrach  
Dr. Jost Noller, 2. Vorsitzender Pro Schiene Dreiland

Willi Rehmann, Präsident Pro Bahn NWCH  
André Guillaume, Aktuar Pro Bahn NWCH

- 05.05.2017 14:00 – 17:00 Lörrach: Begehen 'Fischer'-Tramtrasse Stetten-Haagen mit IG Verkehr, Natalie Fessmann. Geführt durch Hannes Fischer folgen rund 20 Personen. Badische Zeitung bringt Foto.  
André Guillaume, Pro Bahn NWCH
- 12.05.2017 15:30 – 16:00 Tram 3 Zoll Basel-Burgfelden  
Gleiszusammenschluss Tram 3 nach St. Louis  
Pro Bahn NWCH André Guillaume, Willi Rehmann, Stephan Wehrli sowie Natalie Fessmann, IG Verkehr Lörrach, mit vier Begleitpersonen
- 16.05.2017 14:00 – 17:00 10. Fachspezialistenanlass der SBB in Muttenz  
- SBB Cargo im Wandel der Zeit, Jon Bisaz, Leiter Produktion  
- 'Güterwagen der Zukunft' Ralf Rudmann, Leiter Serviceanlage Muttenz  
Jessica Müller, Projektleiterin GW der Zukunft  
- Was die SBB auf dem politischen Parkett beschäftigt, Roman Marti  
- Schlusswort Bernhard Meier, Public Affairs SBB  
Pro Bahn NWCH Willi Rehmann
- 21.09.2017 10.00 - 12.00 Präsentation Vierspurausbau Liestal  
Stadtsaal Liestal, Rathausstrasse 36, Liestal  
- Begrüssung durch Stadtpräsident Lukas Ott  
- Projektpräsentation durch SBB Gesamtprojektleiter Josef Lientscher  
- Ansprache Eva Juhasz, öV-Delegierte Kanton Basel-Landschaft  
- Ansprache Lukas Ott, Stadtpräsident Liestal  
- Fragerunde im Plenum  
- Abmarsch zu Fuss zur Passerelle Schwieri, inklusive kurzer Instruktion anhand des Projektmodells im Empfangsbereich des Rathauses  
- Erklärungen zu Projekt ab Passerelle, Fragen und Interviews  
Pro Bahn NWCH André Guillaume, Emil Martin
- 15.10.2017 12:00 Landsgemeinde in Rümlingen  
Referendumskomitee gegen die Stilllegung der S9 Läuferfingerlinie Festplatz bei der Turnhalle.  
Pro Bahn NWCH André Guillaume, Emil Martin, Werner Strüby, Res Theiler, Uebeschi,
- 15.11.2017 15:15 – 16:45 SBB Personenverkehr, Grenzacherstrasse 9, 4132 Muttenz  
4. Kundenforum Nordwestschweiz  
Themen: Fernverkehrsansbindung Basel SBB  
Herzstück Basel  
Anschlussmobilität  
Teilnehmer: Michael Berchtold, SBB PV Region Mitte  
Claudia Guggisberg, SBB PV Region Mitte  
Claudia Wipf, SBB PV Region Mitte  
Christoph Wydler, VCS BL/BL  
Stefan Maurer, IGOeV NWCH  
Philipp Oswald, IGOeV NWCH  
Werner Strüby, Willi Rehmann, Pro Bahn NWCH
- 17.11.2017 11:20 – 13:26 SBB: Trinationales Angebot Frankfurt/Main–Schweiz–Mailand  
ICE4 neu / Taufe ETR610 in Basel SBB und Badischer Bahnhof Base anschliessend Fahrt nach Luzern  
Pro Bahn NWCH Willi Rehmann, Werner Strüby

#### Schlussbemerkungen

Wir danken wiederum allen unseren Vereinsmitgliedern und auch Freunden von Pro Bahn für den zumeist nicht sichtbaren Einsatz für einen effizienten öffentlichen Verkehr. Im Weiteren bleibt allen Vorstandskollegen, den Revisoren und den weiteren Mitarbeitern zu danken für den ehrenamtlichen Einsatz und die gute kollegiale Zusammenarbeit.

Basel/Binningen, 31. Dezember 2017 / 20. März 2018  
Pro Bahn NWCH  
CH-4000 Basel  
Willi Rehmman

Internetseite Pro Bahn CH, Beiträge Pro Bahn NWCH AKTUELL:

Es wurden rund vierzehn Beiträge erstellt und durch den Webmaster von Pro Bahn CH eingereicht:

**Die Zeit ist reif für eine Bahnstation am EuroAirport**

Text: Willi Rehmman, 19.12.2017

**Protest von Pro Bahn NWCH an Tarifverbund Nordwestschweiz (TNW) gegen Einstellen der Druckausgabe des Regio Fahrplans**

Text: Willi Rehmman, 15.12.2017

**Ein Wiedersehen nach 60 Jahren: Tram in St. Louis**

Text: André Guillaume, 09.12.2017

**Verflixte Billettautomaten – ein schwacher Trost**

Text: K.P. Woker, 22.11.2017

**Läufelfingerli erhalten: Eine Talschaft kämpft um ihre Bahn**

Text: André Guillaume, 16.10.2017

**Liestal dem Viertelstundentakt wieder einen Schritt näher  
Ausbau Bahnknoten Liestal: Planaufgabe**

Text: André Guillaume, 21.09.2017

**Margarethenstich: BLT-Direktor Andreas Büttiker stellt Faktenlage klar**

Text: André Guillaume, 12.09.2017

**Kanton Basel-Landschaft: Ja zur «Margarethen-Direttissima»!**

Text: André Guillaume 28.08.2017

**Erstes Teilstück der Tramverlängerung nach St-Louis geht in Betrieb**

Text: André Guillaume, 31.07.2017

**Schienenschluss in Burgfelden-Grenze Schweiz-Frankreich**

Text: André Guillaume, Pro Bahn NWCH, 22.05.2017

**Trinationale S-Bahn Herzstück-Basel**

Text: Willi Rehmman, 26.04.2017

**Tramprojekt Margarethenstich - Nun droht das Referendum**

Text: André Guillaume, 16.03.2017

**Präsentation 5L-Güterwagen" durch SBB Cargo:  
Ein grosser Modernisierungsschritt!**

Text: Willi Rehmman, 25.01.2017

**Regio S-Bahn Basel: Mit oder ohne Herzstück?**

Text: Willi Rehmman 04.01.2017

Jahresbericht 2017  
Pro Bahn NWCH  
CH-4000 Basel